

榉林公园段设有彩虹栈道。

青岛作为典型的丘陵海滨城市,如何利用自身禀赋,彰显出山海城的共生魅力,成为城市发展中的重要命题。作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重大工程,太平山中央公园整治提升和生态修复项目已基本完工,近日不少市民前来游玩赏花。

融合城市“绿肺” 一条绿道串起四个公园

中山公园、植物园、动物园和榉林公园都是青岛人耳熟能详的踏青好去处。去年底,太平山中央公园生态绿道建设(一期)项目基本完工,借助现状道路系统,建设2.4公里溯源花道及1.2公里登高观景线,同步对绿道及周边节点进行景观提升。如今,太平山中央公园生态绿道建设及综合整治(二期)项目贯通建设太平山绿道7.9公里,沿太平山边缘进行选线,作为太平山的外环绿道,与一期建设的溯源花道、登高观景线共同组成太平山中央公园的绿道系统。至此,围绕太平山的环山绿道贯通,太平山中央公园的版图徐徐展开。

总长7.9公里 “绕山一周”内容丰富

走到熟悉的中山公园南门,门口地面上的圆圈标注着“太平山绿道原点”的字样,环山绿道从这里出发。绿道全长7.9公里,贯穿中山公园、动物园、榉林公园、植物园四个公园,是一条集休闲健身、登高望远、科普教育于一体的生态步道,一

共分为汇泉段、小西湖段、动物园段、榉林公园段、湛山寺段和植物园段等部分,以中山公园南门为起点,顺时针围绕整个太平山中央公园一圈。

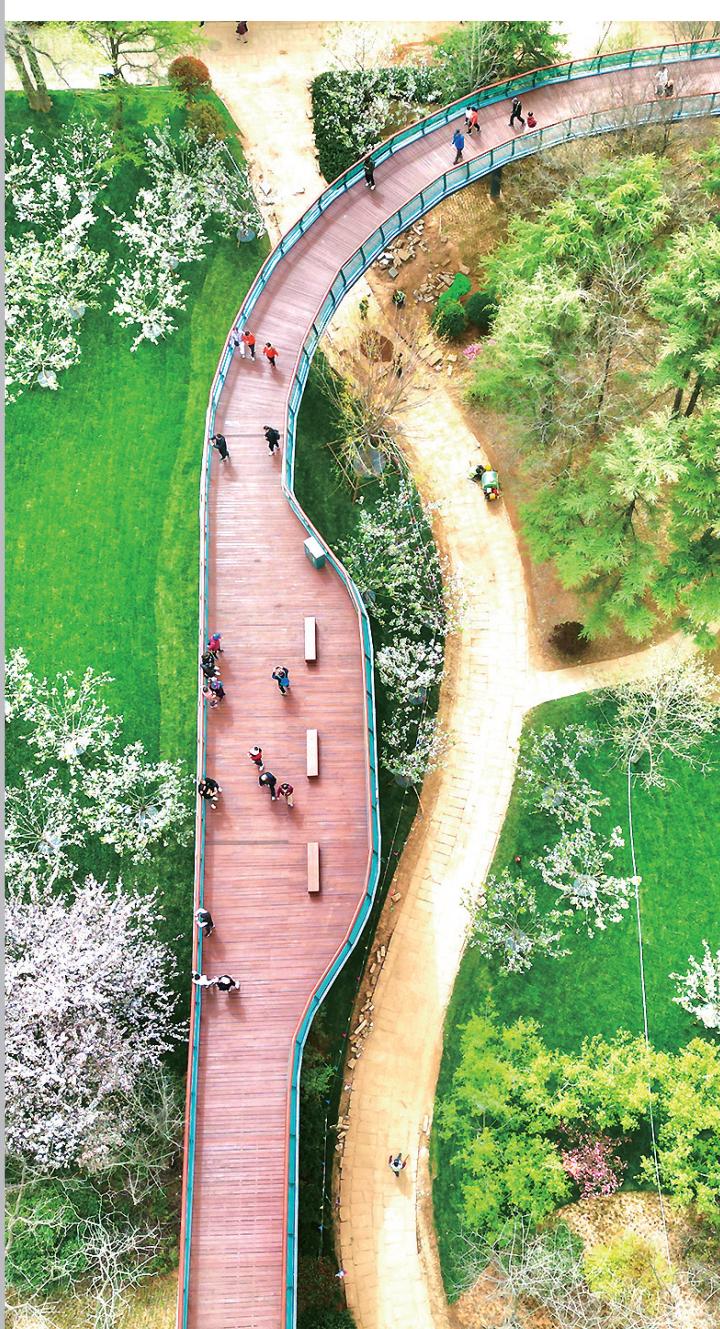
其中汇泉段从登高观景线南口到中山公园西南门旧址,全长1.77公里,沿途设计了松林听风、海棠春樾、桃园山语、花溪谷、春晖画屏、欧洲花园、欢乐丛林等主题园区。小西湖段从中山公园西南门旧址到延安一路景观桥,全长0.5公里,沿途串联了西南湖、小西湖、花卉园、延安一路景观桥等节点。动物园段从延安一路景观桥起点到动物园与榉林山公园交界处,全长1.62公里,该段设有一处景观桥,沿途设置老年人活动场地、儿童活动场地、东镇记忆及各类植物



地面指引让市民随时了解自己走的距离。高静文 摄

全长0.5公里,沿途串联了西南湖、小西湖、花卉园、延安一路景观桥等节点。动物园段从延安一路景观桥起点到动物园与榉林山公园交界处,全长1.62公里,该段设有一处景观桥,沿途设置老年人活动场地、儿童活动场地、东镇记忆及各类植物

漫步太平山 最美人间四月天



游人漫步太平山中央公园绿道。



太平山中央公园绿道西侧新增景观桥。

特色景观。榉林公园段从动物园与榉林山公园交界处到杜鹃谷大桥,全长1.35公里,设有彩虹栈道及景观桥,沿途多处休闲小场地,供市民休闲。湛山寺段从杜鹃谷大桥处至植物园郎阳路正门,全长1.23公里,沿途利用山谷的地形、植被和溪流等自然条件,展现丰富的植物景观空间。植物园段全长1.43公里,一直到中山公园内的登高观景线南口。

走在绿道上,记者最大的感触是“好走”。平坦的路面可以无障碍通行,指示牌更是标识清晰,公园、驿站、公共卫生间等都标注清楚。据了解,整条绿道这样大中型导示牌共有117个。太平山绿道项目工作人员、青岛城市发展集团有限公司项目经理范玺君告诉记者,绿道沿线一共设置了75处入口,确保市民可以随时进入,176个座椅方便市民休憩,5处驿站提供便民服务。

生态修复还绿于民 旧日采石坑变花海

除了新增的节点,太平山中央公园项目建设期间,还实施了生态修复,最大限度还山于民、还绿于民,开放中山公园东部桃园、苗圃及提升太平山北部山林区域共60余万平方米,拆除39处建筑恢复绿化,实施采石坑治理和水系疏理等生态修复,打造了桃园山语、海棠春樾、春晖画屏、花溪谷、登高观景线等一批特色景观园区。

百年门垛重现 历史资源打造人文氛围

老城区浓厚的人文资源,为太平山绿道建设提供了别样灵感。在绿道的小西湖段,记者发现公园西门至南门的护栏不见了,除了新增的栈道,中山公园的老门垛重新亮相。这两座门垛已有94年历史。据了解,中山公园始建于1901年,其正门位于公园西南角,也就是现在岞山路与延安一路路口处,1929年,为了纪念孙中山先生的功绩,将青岛市的山东路改名为中山路,第一公园改名为中山公园,以表达对孙中山先生的怀念之情,同时在公园西南门新修建了两座门垛石柱,1970年该门被废弃,取而代之的是公园新建的西门。上世纪90年代,公园修建了围墙,西南门更是无法通行。现在,随着围栏拆除,该门重新开放,中山公园的百年门垛也重新亮相。

读着旁边石头记载的中山公园历史,抚摸着百年门垛,一种时空交错的历史感油然而生。这也是此次太平山中央公园绿道建设中精心设计的人文资源呈现。

观海新闻/青岛晚报 记者
高静文 本版摄影 栾丕炜



扫码看航拍视频
青岛晚报视频号