



西海岸将开启城轨交通行业“第一展”

2022北京-青岛国际城市轨道交通展览会4月27日-29日在中铁青岛世界博览城举行

本报4月5日讯“2022北京-青岛国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛”“首届中国城市轨道交通高新技术成果交易会”(以下简称北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会)将于4月27日-29日在中铁青岛世界博览城举行,极致演绎出迈入高质量发展阶段的城市轨道交通行业,在绿色化、智慧化融合发展新征程上的行业精神内核之一:更快、更高、更强——更团结。本次活动由国家发展改革委、工信部、住建部支持,中国城市轨道交通协会主办。



城轨盛宴将在岛城举行。

应,体现在与时俱进的展陈规划和议题设置,体现在快速发展的行业所取得的创新成果。

城轨交通刻下快速发展节点

“截至2022年底,中国大陆地区(不含港澳台)共有55个城市开通城市轨道交通运营线路308条,运营线路总长度10287.45公里。”3月31日,中国城市轨道交通协会发布《城市轨道交通2022年度统计和分析报告》中的这一数据,为城轨交通行业再一次刻下了快速发展的历史节点。

运营里程“破万”的背后,聚合着全行业向着更快发展步调一致、奋力向前的决心和努力。这将在北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会上得到淋漓尽致的展现。60000多平方米展览空间,400多家展商齐聚,国内空前的12列多制式实车展示,9大专业版块、14个主题展区,近30家城轨企业联袂出席;“1+11+4+2+N”模式下,包括1场主论坛、11场分论坛、4场专题论坛、2场主题沙龙和N场发布会的论坛体系;项目招商政策宣讲、高新技术成果发布签约、组委会巡馆、“青岛日”开幕式暨青岛轨交专题论坛等19项行业互动……快,体现在敏锐的行业发展和市场诉求响

城轨交通行业第一展

面对城轨交通行业绿智融合发展的历史新考卷,作为“行业第一展”,北京-青岛轨道展暨城轨高交会展率示范、打造样板。致力于打造中国城轨交通领域对行业开放的重要展示窗口,在推动高新技术成果商品化、产业化、国际化以及促进业主单位、装备制造企业的经济技术交流与合作中发挥重要作用的城轨高交会,在“率先示范、打造样板”这一历史命题上,给出完美答案。

在展览展示上聚焦城轨领域填补空白技术、解决卡脖子难关技术、前沿技术、颠覆性技术,跨界融合的创新技术;智慧城轨技术创新成果;绿色低碳技术创新成果;网络化体系、信息化建设成果,智慧网络管理、城轨云与大数据平台等网络化、信息化技术成果;多制式实车展示(涵盖中小运量系统多种车型、标准地铁车、氢能源轻轨车、市域列车等各种实车车辆),城轨高交会充分契合城轨交通智能制造发展特色,凸显城市轨道交通装备配套、先进制造产业发展重点,

着力拓展智慧化、绿色化和网络化装备技术和成果,加速提升城轨交通与先进技术的应用度、融合度,促进政产学研用交流协作,全力打造国内一流、国际知名的城轨交通高新技术成果交易展示平台,为行业提供更有价值的服务,为行业厚植“科创森林”。

设置“青岛日”嘉年华活动

北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会集成果展示、技术推广、高峰论坛、发布签约、合作交流于一体,重点展示城市轨道交通领域先进的技术和产品、技术创新成果、科研成果,致力于为所有参与者创造交流展示机会、促进商机达成,是城轨行业贸易商务平台、新技术新产品展示发布平台、行业交流嘉年华、大众科普与互动的平台。

和往届相比,更有特色的提升是北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会的“三强”。科技创新对行业合作的驱动力更强。除了展览展示,城轨高交会上高新技术成果发布签约超过20个项目、意向签约金额近20亿元,展现出强大的创新驱动合作能力。城市交流和服务合作的针对性更强。近30家城轨企业参展,连同专业参观团、高校轨交专业学生研学等活动的组织开展,展商诉求和市场供需、行业知识的对接,加上全媒体、多角度、深层次的传播推广,使得北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会服务能力再上新台阶。服务区域发展的能力更强。首次在京外举办,北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会结合举办地青岛的发展需求,根据其行业特点,有针对性地在内容上予以凸显,“青岛日”开幕式暨青岛轨交专题论坛、青岛轨交企业开放日活动、“青岛日”嘉年华活动等带有明显区域特色的活动设置,有效带动了区域产业链条的活跃度。

目前,北京-青岛轨道展暨首届城轨高交会各项筹备工作顺利推进。作为城市公共交通出行的骨干力量、在服务城市建设和区域协同发展方面日益发挥重要作用的城轨交通行业,坚持紧密团结在一起,以推动高质量发展为主题,聚焦绿智融合发展,真抓实干、求真务实,必将以高质量发展的新成效为全面建设社会主义现代化国家贡献“城轨力量”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

让李村河变成市民喜爱的网红河、打卡地

李沧区强化“四力”助力城市发展主动脉焕发新活力

本报4月5日讯近年来,市生态环境局李沧分局不断加强监测助力、科技增力、部门合力、综合施力,以提升李村河主动脉焕发新活力激发辖区营商环境新活力。

自2020年起,李沧区2个省、省控河流考核断面连续三年保持年均值达标,均由地表水Ⅴ类跃升至Ⅲ类。其中,国控李村河入海口断面,2022年3项主要指标COD、氨氮和总磷较2018年分别改善53.1%、83.1%和66.0%;省控李村河重庆路断面,2022年3项主要指标COD、氨氮和总磷较2018年分别改善32.1%、54.5%和36.8%,2023年省控李村河重庆路断面更是达到Ⅱ类水质,过去的臭水沟现已四季有景,成为市民喜爱的网红河、打卡地。

省生态环境保护督察专员对李村河流域水生态环境保护工作取得的成绩表示肯定,称赞李村河综合治理成功实践为半岛流域美丽河湖建设积累了可行可达的经验,树立了可复制、可推广的标杆。

李沧区对李村河全流域11个水质断面每月进行

一次常规监测,对国、省控断面进行每周加密监测,此外,组织开展雨后巡查采样、超标预警提醒、现场达标保障。仅2022年一年就获得水质监测数据1100个,通过对监测数据加以分析,为流域水污染防治和水质改善提供全方位的数据支撑,指导各职能部门采取精准措施,靶向解决问题,持续保持流域污染的治理成效。在组织区级、街道级、社区级三级河长开展巡河工作的基础上,为补足人工徒步流域巡查的时效短板,投资190万元建设流域环保管家,建设1座水质自动监测站及25处重点河段重点排口视频监控设备。下一步李沧区将在此基础上,全面搭建李村河智慧管理系统,建设数字水文站1处、70套视频监控,5套水位监测,3套雨量水位一体化监测及补水口流量监测等设备,实现全线的数字化、智慧化管理。

2022年安排专项资金185万元支持李沧区建管局购置橡皮船、检测仪等河道管护设备;2022年以来共开展联合执法52次,办理案件移交21起,下达执法

文书30余份,处罚3家违法企业;积极探索水污染执法监管新模式,金水河公园广水路涵洞污水入河造成环境污染案启动了生态环境损害赔偿,赔偿金8.945万元,为李沧区首例水生态环境损害赔偿案例。

李沧区在流域治理过程中坚持水质与颜值并重,将继续实施李村河流域综合治理,强化排水管网问题整改和入河排污口监管,压茬推进问题整改销号,及时消除外源隐患;对李村河干流、侯家庄河等支流淤积河段实施综合整治工程,定期清淤,减少富营养化积累,提高水体自净能力,推动流域水质稳步提升。市生态环境局李沧分局将在定期开展水生态调查评估工作的基础上扎实开展春季水质达标保障和超标隐患排查整治工作,以“两个清零、一个提标”为重点,将“共商、共治、共建、共管、共享、共赢”新模式融入流域治理,致力于将李村河流域打造成“河畅、水清、岸绿、景美、人和”的示范样板。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

线索更多元 识别更智能 处置更高效

李沧区综合行政执法局用科技助力非现场执法“提档升级”

本报4月5日讯近年来,李沧区提出要高水平建设数字李沧。在综合行政执法领域,数字化正在和执法深度融合。李沧区综合行政执法局一直在围绕“智慧城管”建设,依托现代科技力量,运用智能管理手段,在城市管理领域大胆实践非现场执法工作。随着李沧智慧综合执法平台的上线运行,李沧区的非现场执法实现了“提档升级”。

3月27日,李沧智慧综合执法平台接到线索,唐山路农贸市场东侧的一家饭店将杂物堆放在门口的人行道上,占用了公共道路。辖区中队的执法人员立刻取证并制作文书,下达了责令限期整改通知书。饭店的经营者立刻将杂物收起,并用手机拍照,向平台

进行了整改反馈。

“刚才提到的唐山路这条占道经营的线索,就是我们执法巡查车行驶到唐山路时发现的。”李沧区综合行政执法局副局长陈红告诉记者,李沧智慧综合执法平台目前已经实现了巡航无人机、智能监控探头、执法车、12345政务热线、数字化城管及巡查举报等六大类案源一网统揽。

“以前,除了群众的举报,我们更多是靠执法人员巡查发现线索。现在,我们打通了更多受理的渠道。”李沧区综合行政执法局执法人员告诉记者,他们正在通过这种方式,让更多的市民提供新生违建、占道经营、运输撒漏等相关线索,群策群力,做好城市综合执法工作。

李沧智慧综合执法平台还上线了“文书助手”“慧商助手”和“飞行助手”三大功能。“文书助手”关联了法规依据、裁量基准,规范了文书范本,锁定了一道又一道执法程序,既可以避免不作为、乱作为,也可以避免人为干扰;“慧商助手”增设了法规查询、审批服务、执法监督、随手慧拍等“掌上互动”功能,寓执法于普法中,宣传法律法规、告知办事流程,提高执法+服务水平,助力良好营商环境,让执法既有力度,更有温度;执法人员通过“飞行助手”,可以自动识别抓拍无人机镜头中的图像和视频,并不落地实时回传,职能建模、精准测量,通过这种方式,有效提升了精细化城市管理水平。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅)