



原汁原味再现“串里串院”光景

大鲍岛推出沉浸式戏剧演出《记忆中的烟火》 点亮夜间文化演出

吃百家饭长大的孩子、从广兴里考出的第一个大学生、凑在邻居家一起看女排夺冠……4月1日、2日晚7时许，青岛最大的里院——位于市北区大鲍岛的广兴里上演了一场上世纪80年代的摩登狂欢，沉浸式戏剧演出《记忆中的烟火》的上演，带着观众一起穿越，原汁原味地呈现了“串里串院”的光景。广兴里内围合区域的广场成为天然的演出舞台，高度还原式布景重现美发厅、照相馆、百货商店等不同的场景，演员们全情投入的演出和贴近生活的剧本，让时光里的烟火气在里院流淌……



广兴里上演沉浸式互动演出。

和观众“共情”演活里院生活

4月1日晚，记者来到广兴里，近距离体验了一把沉浸式戏剧演出的魅力。演出开始后，聚光灯并非聚焦在主舞台，而是在一个又一个的场景中。买布时，邻里之间的关照；金榜题名时，邻里之间的骄傲自豪；找对象时，邻里之间的祝福……随着场景的切换，不同主题的小剧目吸引着观众转移着脚步和目光，跟随着演员一道穿越到了“串里串院”的日子。当一首首80年代熟悉的音乐再次响起时，观众们沉浸其中，老里院的生活又“回来”了。

今年以来，市北区文旅局以历史城区改造和旅游品质提升为契机，盘活大鲍岛街区里院资源，选择10处庭院演艺场所，策划实施“一庭一文化、一院一特色”高品质“庭院演艺”项目，推出精品戏剧演出、品牌舞台演出、群众性演出等形式多样的文化演出活动，推动文旅融合，全方位讲好里院故事，不断提升文旅产品的沉浸性、体验性和品质化、个性化水平，打造“鲍罗万象 乐艺市北”演艺品牌。

接力登场潮流表演有看头

从2月开始，多种形式的潮流表现悉数亮相，

成为春游大鲍岛的一大亮点。2月，在永寿里推出集展览、戏剧、音乐、沙龙、工作坊、创意市集等为一体的“奶思兔蜜特柚”（NICE TO MEET YOU）戏剧文化市集。沉浸式演出《无昼之夜》挖掘城市独有的文化基因和历史底蕴，成为年轻市民游客争相打卡的网红景点。随后，帝力士酒窖开设伊丽莎白天鹅剧场，通过致敬莎剧、等待戈多、“玩偶”夫妇、罗莱阳台几大板块演出，以全新舞台、原创脱口秀，穿越古今，形成沉浸式爆笑效果，吸引300余人参与。3月至今，易州路广场上演“焕动春天艺术秀+元宇宙表演”，以“冷焰火+潮流DJ+闪光狮+元宇宙”的全新演艺形式，为观众奉上了一场光与火的视觉盛宴。据悉，市北区结合春节、元宵等传统佳节，突出民俗、新春主题，在广兴里、易州路广场推出了大鲍岛元宵节观灯游园会等民俗类演出活动近60场次，吸引10余万市民游客前来参与。

2023一开年，大鲍岛文化休闲街区就以全新的姿态强势登场，在抖音、小红书、大众点评等网站上迅速“出圈”，影响力、知名度进一步扩大。

3月底，市北区借势省旅发大会，利用广兴里、易州路广场、博山路广场等市北庭院演艺主阵地，推出主题文化活动23场次，吸引市民游客5万余人次。“经典咏流传”中国古诗词艺术歌曲专场音乐会、“里院LIVE”音乐演出、蓝调之夜、古典音乐会、《经典流行》摇滚音乐会、典雅古琴表演、不插电live流行音乐会、“夏日霓虹”愿望便利店音乐节等音乐演出轮番上演，美妙的音乐、热烈的气氛，彻底将大鲍岛这个百年老街区重新唤醒。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 郝玉君

青岛市邱勇院士专家工作站正式成立 国际顶尖脊柱矫形手术在“海慈”就能做

本报4月2日讯 1日，青岛市邱勇院士专家工作站在海慈医疗集团正式启动，成立青岛市邱勇院士专家工作站、青岛红十字海慈脊柱畸形救助基金和青岛大学附属海慈医院脊柱矫形中心。

法国国家外科科学院院士、世界著名脊柱矫形专家邱勇教授，自1997年底由法国回国从事脊柱畸形的研究和治疗以来，带领团队已做了上万例脊柱畸形的矫形手术，其中个人完成3000多例，创下全球脊柱外科医生完成此类手术量之最。其团队在复杂脊柱畸形的诊治技术水平在全球脊柱矫形学界处于领先水平。

揭牌仪式后，邱勇院士来到门诊为岛城脊柱侧弯、脊柱畸形患者义诊，详细查看患者的检查报告，给予个体化诊疗建议。手术室内，邱勇院士及团队专家为患者进行了精湛的手术，解除患者病痛。

青岛市邱勇院士专家工作站、青岛大学附属海慈



青岛市邱勇院士专家工作站揭牌成立。

医院脊柱矫形中心成立后，邱勇院士专家团队将每月定期来青坐诊、手术，将目前国际上最先进的脊柱矫形诊疗技术和手术服务带到岛城，让百姓在家门口就能享受到国际高水平、高精尖医疗服务。

（观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 范晓莘）

合肥路（松岭路—蜀山路段）通车

本报4月2日讯 日前，崂山区合肥路（松岭路—蜀山路段）通车。据介绍，合肥路规划西起黑龙江路，东至松岭路，为贯穿青岛东岸城区的东西向次干道，其中黑龙江路至青银高速段约6公里已贯通，剩余青银高速至松岭路段约3.2公里正在施工。在项目前期研究过程中，经过科学论证和精心设计，将合肥路（青银高速至松岭路段）道路等级由次干路提升为主干路，通过优化线形，设计时速由40公里提高到50公里；同时充分挖掘红线内道路空间资源，将原规划双向6车道拓宽为双向8车道，显著提升通行能力。

崂山区城市管理局联合崂山公安分局交警大队，针对合肥路研究了分段实施的施工方案，竣工一段通车一段，3月31日开放合肥路（松岭路至蜀山路段）交通，由松岭路北向南至辽阳东路的车辆，可向西沿合肥路向南沿蜀山路分流，有效缓解松岭路的交通压力。（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 梁艳 张宗浩）

丰和路、景和路上跨 青兰高速匝道施工完成

本报4月2日讯 1日下午3时30分，随着最后一个锥形护筒拿开，青兰高速又恢复了往日繁忙交通，青兰高速因施工封闭时间比预计封闭时间提前了1.5个小时。从凌晨3时准备开始封闭起，现场连续工作了超过12个小时。河套、红岛街道涉高速市政配套工程——丰和路、景和路匝道涉青兰高速顺利完成上跨施工，高铁红岛站周边配套市政设施进一步完善。

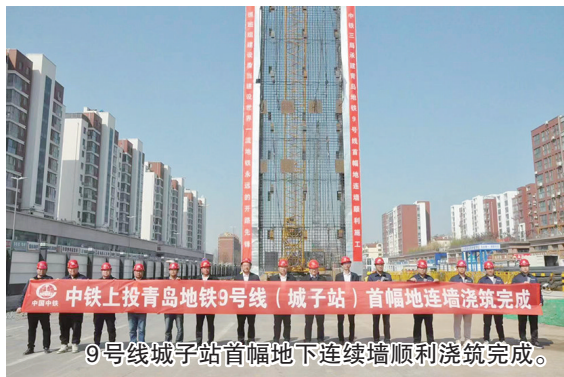
本次封闭青兰高速施工的内容为丰和路、景和路上跨青兰高速的匝道。施工时间为4月1日5时至下午5时。青兰高速既是联通我市东岸城区、北岸城区、西岸城区最重要的高速通道，也是通往机场的重要保障通道，3月份日均交通量达到4.2万辆。同时，青兰高速（双埠—河套）正在进行改扩建，两个项目施工场地面临交叉重叠。据项目施工单位中青泓盛（山东）建设工程有限公司现场负责人吴林介绍，项目工期紧张，受吊装施工特性及红岛站南侧场地制约，箱梁吊装施工必需封闭青兰高速公路才能实施。考虑到项目的复杂施工环境，青岛市交通运输局主动靠前服务，工作人员主动与项目单位取得联系。有了交通部门在涉路施工过程中给予支持帮助，施工人员在复杂的现场环境和紧张工期压力下顺利完成吊装。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

地铁9号线首个施工地连墙完成浇筑 城子站进入围护结构施工阶段

本报4月2日讯 2日，记者从青岛地铁集团获悉，青岛地铁9号线建设再传捷报，城子站首幅地下连续墙顺利浇筑完成。该地下连续墙也是9号线首个施工的地连墙，自此城子站正式进入车站围护结构施工阶段。

地下连续墙是基坑围护结构的一种，起到截水挡土作用。城子站基坑围护结构开工后，青岛地铁集团第一建设分公司组织中铁三局项目部在扎实做好前期技术工作的基础上，加紧推进地连墙导向墙施作、钢筋笼首件验收、开挖成槽检测、混凝土浇筑工作，顺利完成第一幅地连墙。位于正阳中路与绣城路交叉口西侧的城子站是9号线一期两个装配式车站之一，主体结构142米，采用预制拱形装配式结构，这是青岛地铁集团在总结前期建设经验的基础上，推广新技术、新工艺的一个缩影。

9号线一期初设阶段优化线路、车站和附属设计方案，规避占用小区用地、重大通讯缆、电缆和高压燃气迁改等制约工期因素，适时利用配线及车站周边零



9号线城子站首幅地下连续墙顺利浇筑完成。

星地块开展P+R停车场建设。设计阶段全面提高方案先进性，目前正线暗挖区间全部采用盾构法施工。

青岛地铁集团已搭建智慧城轨系统，建立项目管理信息化集成管理体系，智慧建造管理平台覆盖9号线一期各工区。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）