



# 大沙路启元学校等四个项目启动

## 市北区举行重点低效片区一季度项目集中开工仪式

本报3月31日讯 3月31日上午,市北区重点低效片区一季度项目集中开工仪式在郑州路片区(规划)成才路施工现场举办。市委副书记、市长赵豪志,市委常委、市委秘书长常红军,市政府秘书长李虎成等市领导以及区委书记高健,区委副书记、区长刘新学等区领导出席开工仪式。中铁四局集团、雁山集团、香里公司、北海公司及项目建设、施工单位代表参加活动。开工仪式由区委常委、副区长张雷主持。

此次集中开工项目包括郑州路片区成才路、健康谷生命健康产业园片区桐柏支路和大沙路启元学校工程、欢乐滨海城片区海湾集团高端创新基地工程四个项目。参加活动的主要领导共同登台启动市北区重点低效片区一季度项目集中开工仪式。市北区委副书记、区长刘新学在致辞中表示,市北区将紧扣“项目落地提质年”主题,以集中开工为契机,加快低效片区项目建设、产业导入、配套完善一体化提升,紧盯34个重点项目,全面深化与央企合作,顶格推动重点在谈项目落地,助力生命健康产业园等专业园区做大做强。启动17条配套道路、3所学



大沙路启元学校项目。

校建设,完成片区内约1.3万户老旧街区改造,加快推进李村河体育休闲健身绿道建设,建成4.8公里环湾滨海绿道,不断提升沿海沿河区域的配套成熟度和环境品质,助力低效片区崛起产业新高地,成为宜居新家园。郑州路项目建设单位、中铁四局集团副总经理刘光在表态发言中表示,将严格按照建设管理要求,发挥优势、展现实力,全面、优质、高效地完成各项任务;信守承诺、强化履约,确保项目快开工、稳施工、早竣工,关键节点实现率100%;坚守红线、确保质量,确保质量零缺陷、安全零隐患、工程零事故;文明施工、和谐共进,将道路保畅、文明施工、环保施工融入项目建设全过程,为青岛绿色低碳城市建设贡献力量。

据悉,市北区重点低效片区是青岛市城市更新和城市建设的重要战

场,由中车四方智汇港、欢乐滨海城、健康谷生命健康产业园、捷能中泰和郑州路片区组成,总占地约4250亩,总规划建筑面积约383万平方米。去年以来,市北区按照“7个1”工作推进体系,推动重点低效片区75万平方米、10余个重点项目全面开工,中车四方城市客厅、机车公园、唐河路等一批项目率先建成,片区开发提速起势。下一步,市北区将以此次集中开工仪式为契机,围绕“项目落地提质年”工作总要求和“2+6”特色产业体系,推动全区低效片区再开发、再利用,全年计划推进34个新续建项目,其中道路、学校等配套项目20个,奋力谱写老城焕新蝶变、转型发展新篇章。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 实习生 许伊婷)

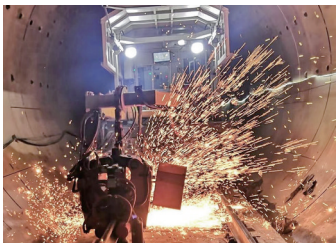
### 新闻内存

## 大沙路启元学校工程为54班九年一贯制学校

据了解,启元大沙路学校是青岛市2023年度的重点项目,被列入市北区十大办实事之一。此前招标公告显示,该学校将按照山东省和青岛市有关规范标准建设54班现代化九年一贯制学校,其中小学36班,中学18班,总投资5.23亿元。

大沙路学校项目拟建54班九年一贯制学校,校园整体规划小学教学楼、中学教学楼、风雨操场、餐厅、报告厅。总用地面积40007.60平方米,总建筑面积50968.05平方米。项目建成后容纳学生2520人,还规划地下停车位251个。

## 13号线二期工程北段轨通



青岛地铁13号线二期北段轨道施工。

本报3月31日讯 3月31日,青岛地铁13号线二期北段迎来轨通的重要节点,轨通仪式在嘉陵江西路站举行。青岛地铁在13号线二期北段首次采用“预制板+自密实混凝土道床”工艺,实现预制生产工厂化、现场施工装配化和数字化,是青岛地铁践行绿色目标的一次成功尝试。与传统地铁现浇道床结构相比,以上工艺大大减少了现场钢筋绑扎、浇筑混凝土工作量,现场道床施工劳动力减少约30%。同时,焊轨采用了国内先进的移动闪光焊焊接技术,并通过轨道板精调技术,大大提高轨道平顺性,将为乘客带来更舒适乘坐体验。

青岛地铁13号线二期工程北段全长3.03千米,包括香江路站与嘉陵江西路站,通车后将与目前运营中的13号线相接。香江路站是13号线二期北段中间站,嘉陵江西路站是13号线与远期规划线路的换乘站,也是全线唯一一座双岛四线同台换乘车站。地铁13号线是贯穿西海岸新区的一条轨道交通骨干线。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 蓝海豚来了,“最聪明”地铁列车亮相

### 青岛地铁6号线TACS列车首列电客车到段

它有自己的“想法”,能根据环境决定是快是慢、是进是退;它“智商”超群,是公认的“大聪明”。3月31日,青岛地铁6号线TACS示范线首列电客车到段仪式在抓马山车辆基地举行,青岛地铁正式迎来他们的“蓝海豚”——有“最聪明列车”美誉的TACS(列车自主运行系统)列车。

### 岛城首条无人驾驶地铁线路

青岛地铁6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目、山东省政府确定的重大项目,是青岛地铁首条无人驾驶线路,也是我市城市更新和建设三年行动中,地铁建设及地铁沿线开发建设攻坚行动的重点项目之一。6号线的TACS列车被大家亲切地称为“蓝海豚”,一方面是以蓝色作为主题色,另一方面是它的“聪明”。目前,国内外无人驾驶地铁线路普遍使用CBTC(基于通信的列车自动控制)系统,列车不具备根据行驶环境作出判断、改变行驶状态的能力。而6号线的TACS列车则是采用“车-车”通信,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置、速度和线路状态,犹如列车有了自己的“大脑”和“千里眼”,实现主动进路、自主防护、自主调整与全自动驾驶。

TACS列车是目前国内乃至全世界最智能的地铁车辆。“协会一直积极促进我国城轨交通的绿色化、智慧化、自主化创新,列车自主运行系统(TACS)在青岛地铁6号线一期工程落地使用,是列车自动运行向列车自主运行的技术跨越,它的成功应用将推动和引领轨道交通产业技术的发展,提升城市轨道交通系统自动化、智能化和便捷化水平。”中国城市轨道交通协会副秘书长王飏介绍道。

### 时速达100公里最大载客近2000人

6号线共配属29列车,最高时速达到100公里,最大载客量近2000

## “弘诚”扩容蝶变总建面将超5万平方米

### 弘诚体育场功能优化提升项目开工奠基仪式举行

本报3月31日讯 3月31日上午,弘诚体育场功能优化提升项目开工奠基仪式隆重举行。

弘诚体育场功能优化提升项目是我市2023年“市办实事”项目之一,受到社会各界和人民群众的广泛关注。弘诚体育场承载了几代青岛人的记忆,是每年服务近百万人次健身锻炼的重要阵地,是输送国家级、世界级运动健将的体育人才培养基地,也是十一届全运会足球赛、海牛队夺冠的2013年中乙联赛



地铁6号线电客车。

人。每列车6节车厢,每节车厢长19.5米、重约36吨,采用四动两拖模式,由中间四节动车为整列车提供动力,头尾两节拖车。将“庞然大物”组合拼装,青岛地铁首次采用自采起重设备进行卸车、吊装、组装修作业,用时一天,完成了整列电客车的运输和组装修作业,“蓝海豚”顺利抵达车辆基地。车辆基地相当于地铁的“4S”店,6号线抓马山车辆基地由中铁建工集团承建,是集地铁停车、运行检修等功能于一体的综合性多功能基地。

从旅客界面来看,最明显就是取消传统的司机室,司机室与客室连为一体。全列车配置全寿命周期的智慧运维、客室管理等智慧化系统,优化设计降低车内噪音,增强乘客乘坐的舒适性,采用高防火标准实现安全性,同时采用电制动到零、过压吸收电阻等节能配置,具备智能、舒适、安全、节能等特点。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

等大型体育赛事的举办基地。

功能优化提升后的弘诚体育场总建筑面积将超5万平方米,由田径场、足球场、游泳馆、篮球馆、健身馆、乒羽馆、室外运动场等组成,能够为广大市民提供多元化的体育服务,更好地推动全民健身发展。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)