



胶州市交通重点工程“火力全开” 抢抓施工“黄金期” 跑出交通“加速度”

早春三月，正逢工程建设全力推进的大好时节，交通重点工程各条战线鏖战正酣、捷报频传。融合大道预应力混凝土转体T构加快推进、沈海高速改扩建工程清点核量已经过半、地铁8号线支线11个站点主体施工全面展开、黄张路改建工程最后2公里即将展开沥青路面铺设……胶州市交通运输局下沉一线、倒排工期、压茬推进，全力保障全市23项工程建设，服务该市“1+2+3+N”发展格局，为建设现代化上合新区当好“开路先锋”。

1 融合大道： 加班加点加快施工

融合大道工程东起上合示范区湘江路，西至省道朱诸路，全长35.86公里。工程上跨胶黄铁路、青连铁路和胶州湾高速，下穿沈海高速，新增青兰高速和沈海高速2处互通立交收费站，双向6车道，设计标准为一级公路兼城市道路。串联起上合示范区、卡奥斯新城、西南三镇，沿线布局上合国际食品创新中心片区、上合国际农产品交易中心片区，是乡村振兴的动力主轴。

一期工程为上合示范区湘江路至大闹埠段，长6.6公里，分3个标段实施，第三标段3.4公里道路已完工，正在推进一标段跨胶黄、青盐铁路立交桥和二标段跨青兰高速互通立交桥的施工。全线已完成总工程量的66%。二期工程为九老大闹埠—洋河大庄，长10.4公里。目前，已完成立项、工可、环评、用地预审、规划选址和初步设计编制等前期工作。连日来，融合大道加快施工节奏，施工单位每天协调近500名工程技术人员，150多台套工程车辆，加班加点加快施工。

2 国道204大沽河桥工程： 加快桥梁上部结构施工

“现在主要是进行桥梁上部结构施工，每天我们协调100余名工程技术人员、30多台套工程车辆轮班作业，加班加点推进。”现场施工的技术负责人姚长伟说。截至目前，国道204大沽河桥梁工程已完成桩基930棵，占总量的89%；承台165个，占总量的80.9%；墩柱255个，占总量的83%；箱梁39联，占总量的78%。建成后，将成为目前国内最宽的公路单体特大桥梁。

国道204大沽河桥梁工程东起桃源大街，向东顺接现状国道204，主线后期与蓝谷—胶东机场快速通道相接，路线全长约3.4千米，主线长2.2千米。采用一级公路标准，双向10车道，设计时速100千米每小时，是蓝谷至胶东国际机场快速通道项目的关键节点。建成后，青岛北部城区和胶东国际机场将实现快速联通，能够极大方便周边居民出行，服务上合新区经济发展。

3 地铁8号线支线： 11个站点施工全面展开

目前，地铁8号线支线大沽河博物馆站、少海北站、福州南路站、泸州路站等11个站点施工全面展开。绿化迁移已经全部完成。管线迁改加快推进，已完成20.46公里，占比85.4%。

地铁8号线支线工程起于8号线大涧站，终于胶州火车站，途经城阳区、胶州市，均为地下线。全长约20.4公里，设车站12座、车辆基地1座。胶州段全长约15.8公里，设车站11座。地铁8号线支线是胶州市核心区首条轨道交通线。开通后，胶州市将融入青岛市轨道交通网络，胶州火车站——大涧站运行23分钟；胶州火车站——五四广场站运行62分钟，胶州老城区纳入青岛1小时生活圈。同时，八号支线联通超级港、主城区、大沽河度假区，与中运量L1线换乘，实现“一核三区”智慧互联、高效衔接。

4 沈海高速改扩建工程： 胶州段清点核量已经过半

“沈海高速改扩建是我市近几年来交通重点工程建设中，涉及线路最长、涉及镇办最多、投资最大、争取力度最大、征迁情况最复杂的项目。时间紧、任务重，我们必须与时间赛跑，加班加点、全力攻坚，保障各项任务高标准、高质量、高效率完成。”交通运输局重点工程科科长匡秀波说。

沈海高速改扩建工程北起平度南村枢纽互通立交，南至黄岛日照界，途经平度、胶州、西海岸新区，全长131.4公里，总投资约188.93亿元。其中，胶州段全长49.6公里，总投资约78.1亿元，由双向4车道拓宽至双向8车道。扩建1处胶州服务区、4处互通立交，迁建1处九龙互通立交，新增1处胶州西互通立交。涉及胶莱、胶东、胶北、中云、胶西、三里河、九龙、洋河8个镇办。2月13日，发布工程征迁公告，截至目前，沈海高速胶州段清点核量已经过半，预计3月下旬全部完成。8月份将全面展开施工。计划2025年建成通车。该项目建成后，将进一步畅通胶东经济圈与长三角经济圈及鲁南经济圈交通联系，更好服务上合核心示范区、临空经济区、上合枢纽港及卡奥斯新城的发展，进一步提升胶州交通枢纽地位。

5 黄张路改建工程： 预计4月底完成路面铺设

黄张路改建工程东起沈海高速王台收费站，西至洋河镇芝铁路长5.974公里，双向6车道一级公路。截至目前，沈海高速王台收费站至益海嘉里段4公里全幅沥青中下面层及益海嘉里至终点芝铁路段2公里南半幅沥青中下面层已铺设完成；正在推进益海嘉里至芝铁路段2公里北半幅路基拓宽



融合大道一期工程。

以及全线绿化、照明和交安设施施工。预计4月底完成路面铺设。通车后，对推动西南三镇区域经济融合发展，加强上合示范区与西海岸新区、山东自贸区青岛片区的联系具有重要意义。

6 高速公路出口： 由9处增加至15处

为更好地发挥高速公路辐射、带动作用，服务全市经济发展，积极对接上级主管和高速公路管理部门，新增、改建高速出入口，由9处增加至15处，高速路口由少变多、由窄变宽、由常规到智能，辐射、带动、服务范围进一步扩大。尤其是随着济青中线、融合大道、深海高速等重点工程的通车和改扩建，新增、改迁的高速路口，为西南三镇高效出行提供了便利条件也促进了空间联动、产业联动，加速了高速公路与沿线产业融合，助推了全市经济高质量发展。

观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 田磊 孙伟杰



倡导低碳生活，
我们的健康生活！

爸爸说：以后出门就骑单车，
既减肥又环保！

绿色生活，你我同行

中宣部宣教局 中国文明网