



共植一片人才林 扎根创新创业热土

党政军领导义务植树活动暨青岛人才林建设启动仪式举行

本报3月19日讯 春风催新绿，植树正当时。19日上午，2023年党政军领导义务植树活动暨青岛人才林建设启动仪式在崂山区举行。市委书记陆治原，市人大常委会主任王鲁明，北部战区海军政治工作部少将副主任郭宏伟，海军潜艇学院少将政治委员戚华栋等军地领导，与在青专家学者、高层次人才代表共植人才树，共

建人才林。

青岛人才林位于崂山区将军山枯桃花艺生态园，占地约2.8万平方米。启动仪式上，陆治原与中国海洋大学教授李华军共同为“青岛人才林碑记”揭幕。“十年树木，百年树人”。共植一片人才林，既是向为青岛建设发展作出突出贡献的优秀人才致敬，也表达出青岛栽下梧桐、引凤来栖，全力打造

最优人才生态的美好寓意。

仪式结束后，军地领导同志等走进青岛人才林，扶木正枝、挥锹培土、浇水灌溉……合力种下黑松、银杏、云杉等苗木600余株。活动中，陆治原与专家人才亲切交流，真诚希望各类人才扎根青岛这片创新创业的热土，不断茁壮成长、建功立业，为新时代社会主义现代化国际大都市建设

作出新的更大贡献。

市委常委、市人大常委会党组成员、副主任，市政府党组成员、副市长，市政协党组成员、副主席，市中级法院、市检察院党组书记，部分驻青部队首长，以及高层次人才、机关干部和企业家代表等400余人参加义务植树活动。

（观海新闻/青报全媒体 记者 刘成龙）

踏春赏景“引爆”地铁客流

我市地铁客流首次突破130万人次

阳春三月，海风轻拂、阳光明媚，道路旁、公园里鲜花盛开，老街区、商圈内人流摩肩接踵，热腾腾的烟火气是城市活力的最佳注脚。作为城市快速交通的骨干，我市地铁客流也随着热闹人流“狂飙”，3月18日，我市地铁线网单日客运量创下新纪录：首次突破130万人次，达到130.92万人次！



岛城地铁客流纪录不断被刷新。

地铁客流再次创下新纪录

“天气暖和了，趁着周末带孩子去逛逛中山公园，和大自然接触接触。”早在上周五，市民衣女士路过中山公园时，看到园内不少鲜花已经盛开，便做好了周末带娃的安排。18日上午，衣女士带着孩子坐上了地铁3号线。“车厢里挤满了人，不少人的目的地都是中山公园。”记者19日上午在中山公园采访看见，公园内挤满了前来赏花游玩的市民。与此同时，无论是引爆全城的栈桥走秀，还是中山路夜晚的璀璨霓虹，抑或是台东商圈一站式满足味蕾的美食，都吸引着市民游客走出家门，一起领略春景，感受青岛春味。

这些如潮般出行的人流，也拉升了岛城公共交通的客流。从18日的数据看，线网中客运量最高的线路是1号线（36.71万人次），其次为2号线（29.34万人次）、3号线（29.23万人次）、4号线（13.82万人次）。1、4号线客运量创历史新高，11号线客运量较上周同期增长最大，增幅达到22%。线网客运量排名前五的车站为：台东（10.94万人次）、青岛北站（10.06万人次）、李村（7.39万人次）、五四广场（7.08万人次）、青岛站（6.94万人次）。随着岛城进入旅游旺季，地铁客流纪录还有望持续刷新。预计旺季全线网最大日客运量将超过150万人次。

成网运行纪录不断被打破

18日的新纪录，或许会和此前几个纪录一样，用不了多长时间就会被打破。数据显示，进入2月以来，青岛地铁接连创下多个高峰：2月17日达到124.37万人次，3月4日攀升至126.11万人次，3月10日跃升至128.91万人次，至3月18日的130.92万人次，青岛地铁已经连续三周破纪录。为积极应

对大客流，青岛地铁提前对线网客流进行预测分析，科学、动态调整线网运力配置，针对乘客通勤和旅游旺季的出行需求，做好重点车站的运输保障，加强商圈、景点车站的客流监控，通过加开列车、延长列车停靠站时间等手段，常态化做好大客流应对工作。3月20日起，青岛地铁1号线早高峰将优化调整。1号线工作日早高峰往东郭庄方向最小行车间隔调整为4分30秒（王家港发车时段为7:20-7:33，其他车站时间顺延），早高峰其他时段行车间隔约5-6分钟。

客流持续攀升，纪录不断被打破背后，是青岛地铁线网“成网效应”加速释放的结果。自2015年开通首条地铁以来，青岛地铁每年都有新线或新段开通，成为国内地铁发展最快的城市之一。去年12月26日，第一条横贯主城区中部的骨干地铁4号线开通运营。至此，青岛地铁开通线路7条，线网运营里程达315公里，稳居全国前十。线网延伸、站点扩容，通达的目的地更多，安全准点、平安舒适的地铁对市民的吸引力大大增强，客流承载力持续提升。2022年，青岛地铁线网总客运量达2.83亿人次，日均客运量77.5万人次。2023年以来，线网日均客流稳定在“百万级”水平。从客流成分看，工作日主要以通勤客流为主，到了周末和节假日，前往景区、商圈以及交通枢纽的客流增幅较大。

随着线路的增加和配套设施的完善，地铁客流将持续增长。13号线嘉陵江西路站至井冈山路站两站两区间计划年内通车。运营线路中的1号线西镇站、2号线海信桥站、4号线观象山（市立医院）站，也计划年内投用。此外，在建10条线路中，6号线一期力争年底实现空载试运行、2024年通车。届时，我市地铁客流又将会创新纪录。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

崂山张村河改造安置区施工现场落地“红色驿站”



张村河南安置区项目全力冲刺。

张村河片区蝶变新生正在快马加鞭，安置区建设吹响了“冲锋号”。18日，崂山区住建局、崂山区建筑行业党委在张村河改造安置区项目部举行安置区建设项目联合党支部成立仪式，将“红色驿站”牌匾挂在各个施工现玚，让“党员先锋队”旗帜高高飘扬，以党建为引领，凝聚各方力量做优做精民心工程、精品工程。

安置区建设快马加鞭

崂山区张村河改造安置区建设首期施工的有5个标段，包含中建八局四公司、中建八局发展建设公司等在内6家施工企业，现场施工人员2100余人，流动党员24人。张村河社区改造安置区建设，涉及崂山区中韩街道办事处四个社区，回迁居民1867户，首期建设回迁房3608套，预计2025年第二季度建成回迁。走进中建八局四公司张村河南安置区项目，施工人员正在紧张施工，村民代表组成的“监工”团队严格把关进料。中建八局四公司张村河南安置区项目经理邓金奎告诉记者，张村河南安置区项目目前已完成土石方开挖、基坑支护和主楼地下部分主体施工，部分主楼施工至地上四层。今年10月之前要完成二次结构的全部施工，到今年年底要完成内墙抹灰，确保2025年顺利交付。

在位于崂山区辽阳东路北侧中建八局发展建设公司李家下庄社区村庄改造安置区建设项目现场，机器轰鸣施工一片繁忙，项目的基坑施工已经接近尾声，“我们项目规划用地面积4公顷，总建筑面积16.31万平方米，其中地上建筑约10万平方米，地下6.3万平方米，包括14个住宅楼，1栋4层公共建，住宅设计953户。”中建八局发展建设有限公司李家下庄社区改造建设项目党支部书记、项目经理王正程介

绍，目前项目基坑施工已经基本结束，主体结构施工正在开展。项目作为保障性住房，是中韩街道重要民生工程，建成后可对提升城市服务品质，改善人居环境起到积极促进作用。

树标杆打造“党建融”品牌

张村河片区安置区建设是重大民生工程、民心工程。张村河片区在建的4个安置区都设立了村改质量监督小组，与代建、监理、施工方实行四方监督，为安置区建设保驾护航。近几年，崂山区住建局以高质量党建引领高质量发展，不断加强在建项目基层党组织建设，先后在在建项目中发展40余家基层党组织，树立3个“标杆党支部”，率先在全市建筑施工领域打造“党建融”品牌，开展了“党建+安全”“党建+质量”“党建+文明施工”等系列活动，不断推进崂山区建筑施工领域党建工作向纵深发展。今年，崂山区建筑行业党委首次在城市更新最前沿，整合片区改造各参建单位成立联合党支部，建立“党员先锋队”，设立“党员示范岗”，成立“青年突击队”。联合党支部将发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，全面提升安置区建设过程中的企业管理水平、强化安全生产管理、提高质量管控水平，打造民心工程。

当天的仪式上，六家参建单位“红色驿站”“党员先锋队”“青年突击队”先后亮相。崂山区住建局局长王军表示，建在工地上的联合党支部，要为建筑施工领域安全生产、质量管控、扬尘治理等工作筑起一道坚不可摧的防线，在项目全过程建设中为项目的安全生产、质量管理等各项工作起到模范标兵作用，以实干实绩推动城市更新和城市建设攻坚行动再上新台阶。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中