

2022年11月25日当地时间下午5时49分(北京时间26日凌晨5时49分),青岛籍船长徐京坤驾船穿过位于加勒比海瓜德罗普岛的终点线,历时16天8小时34分,顺利完成2022年第12届朗姆路单人跨大西洋帆船赛。这意味着徐京坤成为了该项赛事中首位入选且完赛的中国船长,成为了IMOCA组别顺利完赛的首位亚洲船长。这也是徐京坤船长在完成2015年“MINI TRANSAT”单人横跨大西洋极限挑战赛、2017年中国首次双体帆船环球后,第三次让五星红旗飘扬在加勒比海港上空。3月13日,这位问鼎朗姆路的“首位亚洲船长”徐京坤回到青岛,在青岛市体育局组织的船长媒体见面会上,徐京坤带来航海故事分享、环球航行目标等精彩点滴。



在船长媒体见面会上,徐京坤带来航海故事分享、环球航行目标等精彩点滴。
高静文 摄

问鼎朗姆路亚洲第一人,“独臂船长”徐京坤乘风归青—— 我们无法改变海上风暴 但我们可以调节自己的风帆



徐京坤成为了朗姆路赛事中首位入选且完赛的中国船长。

独臂航海家刷新中国纪录

后奥运时代,青岛致力于“帆船之都”城市品牌建设,培养了一批中国航海领军人物,徐京坤就是其中的典型代表。继郭川、宋坤后,徐京坤是第三位完成环球航海壮举的青岛人,作为一名青岛籍独臂青年航海家,他以一次次环球壮举不断挑战极限、刷新纪录,以奋力拼搏的航海精神深刻诠释了“帆船之都”不断开拓、创新发展的城市精神,推动“帆船之都”青岛走向世界。

一艘船,一个人,不间断,不靠岸跨越大西洋,这就是朗姆路单人跨大西洋帆船赛——从法国圣马洛出发,通过单人不间断方式跨越大西洋,终点站为加勒比海的瓜德罗普岛,总航程达3543海里。该比赛已成为世界顶尖单人离岸赛手云集的航海盛宴,而在此之前,从未有过亚洲船长挑战朗姆路成功的记录。

驾驶一头野兽在风浪里闯荡

2022年11月9日下午,伴随着第12届朗姆路单人不间断跨大西洋帆船赛的出发信号响起,138名单人手迫不及待地激烈的天气下起航出发,奔向加勒比的阳光。把人关进滚筒洗衣机,还不让你睡觉和吃饭——这大概就是朗姆路赛船上的真实写照,而比这更艰难的是参赛选手们还要保持高体力和高脑力输出,对抗海浪与信风。

起航时便因为主帆连接件故障起航延迟,出发后又遭遇渔网,渔网浮标一度缠在龙骨上无法解脱,仅仅起航三天,徐京坤便经历了难以想象的困难,而狂风暴雨并没有打算就此止步,冷锋如推土机般从西部席卷而来,无人得以躲藏。多名选手赛船桅杆折断,陆续退出比赛。“几个小时地狱一般的嘶吼和震荡,整个世界都嘈杂不堪,海浪不断猛烈地敲击甲板,淹没船尾,让人高度紧张,好像下一秒这噬人的海浪就要将一切吞没。”徐京坤回忆道。

冷锋一过,随之而来的是大风带来的巨浪,从船体侧面推来,一个

不小心就是倾覆,徐京坤船长紧盯着风向的变化,刚嗅到一点风变的气息,就把心里演练复习了无数遍的转向流程快速流畅地操作下来,一气呵成,没有耽误一点儿时间,在这样的大风里一次性成功完成了转向。

300名华人华侨在终点欢呼雀跃

穿越6个风暴,这是所有船长口中公认的没有热食、没有睡眠、没有休息、天气系统混乱的史上最艰难的一届朗姆路,而首次入选这项传奇赛事的中国船长成功完赛。左臂上旧伤结的痂还没有掉,新伤的伤口已然又附在上面,在比赛的16天里,徐京坤以11.13节的平均航速航行了4369.73英里,从欧洲来到美洲一个人不间断地跨越了大西洋。

即将到达终点瓜德罗普岛时,岛上出现了让徐京坤不曾预料的一幕:码头上站满了迎接他的人群,还播放着他最喜欢的歌曲《真心英雄》,“我之前在瓜德罗普岛没有任何认识的人啊。”靠近后徐京坤才发现,这都是当地的华人华侨,大家身穿印有五星红旗的衣服,带着横幅,围满了整个码头,为这名中国船长欢呼雀跃。300人的队伍,为徐京坤组成了138支赛队里最庞大的迎接团队。“我后来才知道,他们从下午2点一直等我到傍晚6点,没有一个人离开。”鲜花香槟、欢呼掌声中,徐京坤热泪盈眶。“当时欧洲媒体用‘China Magic’来形容这个场景,他们很难想象这些人群是从哪里来的。”

下一个目标是挑战“海上珠穆朗玛”

2008年代表祖国参加奥运,也是中国帆船选手第一次站上残奥舞台,2012年成为第一位环中国海航行的独臂船长;2015年,成为第一位完成MINI TRANSAT单人不间断跨大西洋的独臂船长;2020年,成为第一位完成环球航行的独臂船长,暨中国首次双体帆船环球;2022年,成为第一位入选、完赛朗姆路的中国船长,也是IMOCA组别第一位完赛的亚洲船长,在过去的6000多个日夜中,徐京坤的个人航海里程可以绕地球5

圈。当时间回溯到22年前,谁也没想到,这位玩耍中被鞭炮炸断左前臂的12岁平度少年,如今不断刷新中国跨洋航行的新历史。

参加本届朗姆路比赛的138位选手中,有61位是首次入选该项赛事,其中包括徐京坤,而他还有更长远的目标:2024年旺代单人不间断环球帆船赛——单人离岸航海的皇冠赛事。本届“朗姆路”是旺代环球赛的积分赛之一。

“这场比赛对我来说最大的意义是当我带着我的赛船毫发无损地通过三个风暴之后,我终于觉得我可以掌控这条船了。”徐京坤说,“通过朗姆路,我测试了我自己和我的赛船,积累了更多经验,也为旺代单人不间断环球比赛做好了准备。”

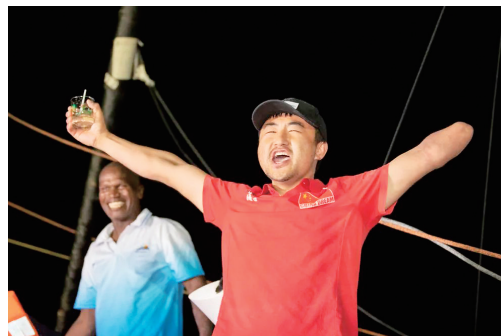
作为被业内人士比喻成“海上的珠穆朗玛”的旺代环球赛,以一个人、一条船、连续不间断的形式航行26000多海里,从法国出发,绕过四大洲三大洋,回到法国,独自绕地球一圈。赛事现场观众超百万,全球转播覆盖193个国家和地区,媒体价值3.96亿欧元,比肩奥运会、F1。除了航海竞技,旺代还承载着海洋气象监控研究、运动医学数据采集、造船工艺创新实践、公益项目宣传拓展等重任,意义远超一场体育赛事。无法想象,一个人驾驶着一条集合了世界顶尖科技的“猛兽”,以不停泊的方式绕地球一圈到底有多难。徐京坤已经准备好向它发起挑战,希望有生之年能把中国人、亚洲人的名字深深铭刻在这段历史之上。

“尽管风暴的力量是巨大的,是让人恐惧的,真正去过的人都知道那里就是地狱的样子,但从从来没有因为这种力量和阻力阻挡住人类探索和进取的脚步。这是航海赠与水手的精神礼物。生活里永远不会尽如人意,就像是海上的天气,我们不能改变,但是我们可以调整自己的风帆,这是我们的态度。我的梦想就是将在海上锻炼和收集的力量传递给需要的人。”这位34岁的独臂船长还将继续书写自己的环球航海故事。

观海新闻/青島晚报 记者 高静文



300名华人华侨在终点迎接中国船长。



到达终点后,徐京坤兴奋不已。



扫码看视频