

6月底前完成“840重点片区”综合整治提升

今年我市拆违治乱将重点围绕“三线清零”“两域提升”开展

本报3月9日讯 9日,我市召开新闻发布会,介绍拆违治乱攻坚行动进展情况:今年我市拆违治乱将重点围绕“三线清零”“两域提升”开展,6月底前完成“840重点片区”综合整治提升。

截至目前,全市共摸排各类违建350.09万平方米,已拆除161.45万平方米,城区桥下空间私搭乱建等问题得到全面清理,对全市297条城市重点道路两侧违法建设进行全面摸排治理,李村河(张村河)流域范围拆除违建10.7万平方米,浮山周边鲁信长春、湖光山色等居民小区楼顶违建已启动拆除,市南区澳柯玛桥下等关键节点有效盘活;“840重点片区”中,市北区历史文化街、李沧区地铁7号线文安路站等340个片区完成整治提升任务,环境面貌明显改善,

205个片区进度过半,已引进项目落地40个。

今年,我市拆违工作聚焦城市重点道路、前海一带和太平山、浮山周边等核心区域,确保可视范围内违建应拆尽拆、全面清零。明确将297条主要道路作为今年治理重点区域,6月底前实现基本清零。将前海一带团岛至石老人段作为违建治理重中之重,向影响城市景观、破坏历史风貌、有碍市容观瞻的违法建设重拳出击,全面清理整治,提升环境品质。结合太平山、浮山环境整治和公园建设工作安排,加快推进周边区域违建排查治理,确保3月底前公园出入口等园区重要节点可视范围违建完成拆除清理,6月底前全面完成太平山、浮山公园周边区域违建治理。

今年,我市将紧盯城市桥下空间、居民楼院等区

域私搭乱建、环境脏乱差等问题,把拆违治乱与城市“微更新”等工作统筹结合,一体推进环境整治和改造提升,实现城区桥下空间及老旧居民楼院等“两域提升”取得明显成效,群众生活环境大幅改善。

今年,我市将持续推进“840重点片区”综合整治提升,打造一批“拆改结合、综合整治”示范标杆。在拆除违建基础上,对环境品质较差的片区,做好垃圾清运、立面整治、场地硬化绿化等;对长期闲置、利用不足的杂乱空间,结合实际建设公园绿地、景观小品和公益设施等,有效改善区域环境脏乱差情况。截至目前,已有340个片区完成整治提升,205个片区已完成违建拆除,255个片区正在整治中,42个片区正在研究制定整改提升方案。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

59项科技成果发布 产学研深融释放城区新活力

市南区产学研创新联盟换届大会暨新一代信息技术专题成果发布会举行

本报3月9日讯 9日,由市南区人民政府主办,市南区科学技术局、市南区地方金融监管局、中国-上海合作组织技术转移中心、长城战略咨询·青岛智识新经济研究院承办的“链接产学研 燃动新市南”市南区第二届产学研创新联盟换届大会暨新一代信息技术专题成果发布会在市南区融媒体中心举行。

会上,第一届理事长单位中国科学院海洋研究所所长王凡作了联盟三年工作报告,选举产生第二届理事长单位、副理事长单位并授牌。中科院海洋所、青岛大学、松立控股等科研院所、高校、企业代表围绕“链接全球创新资源加快产学研融通发展”主题展开交流。在新一代信息技术专题成果发布环节,发布了电子微生物生长分析仪、海洋元宇宙、计算机辅助手术系统项目等59项新一代信息技术领域成果,彼图科技、云丝数据等路演项目方与联盟会员单位代表进行了交流,加速成果从实验室走向生产线。

据了解,市南区产学研创新联盟是由市南区人民政府牵头,市南区重点科技企业、高校、科研院所及科技服务机构联合组成的非营利性组织。联盟自2019年3月成立以来,会员单位发展壮大到120家,通过为各重点产业人才搭建合作平台、整合各方资源,搭建以政府为主导、企业为主体、市场为导向、产学研为基础、资本

和服务为支撑的“政产学研金服用”深度融合的科技创新体平台,形成区域性的、可持续的创新创业创造生态,持续推动市南区经济社会高质量发展。

在推动产学研融合中,政府不能是“旁观者”,而应该是参与者、服务者、引导者。会上,市南区委副书记、区长刘存东提出政府将积极探索和完善科技创新政策体系,以科技创新赋能六大主导产业发展,推动建立以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的科技创新机制;积极组织政策培训会、银企对接会、企业家私董会等形式、不同主题的产学研系列专题活动,打造市南区产学研联盟活动品牌,促进市南区产学研创新联盟做实做强。

据介绍,未来,市南区产学研创新联盟将通过举办形式多样的产学研活动,加强优质资源要素互通互享,为科创人才找资金、找合作,推动更多科技成果在本地转移转化;实施产学研协同创新行动,支持企业与科研机构、高等院校组建技术研发平台,推动社会资本加大对协同创新的支持力度,持续提升市南区科技创新策源能力;加快科技创新步伐,重点突破一批关键核心技术,推动产业链、创新链和人才链融通发展,助力市南区在高质量发展上争一流、创样板。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰)

水泥杆变成合金钢杆

配合历史城区亮化提升 中山路路段电车线网升级美颜

本报3月9日讯 9日上午,伴随着高车的轰鸣与金属零部件的碰撞声,聊城路至中山路路段电车线网升级工程如火如荼推进。为配合中山路区域的历史城区亮化提升,公交市北公司电车供电所对聊城路至中山路路段涉及2路和5路电车运行的两千多米长电车线网实施优化更新,工程分为更换线网杆、电缆入地、铺设线网三个项目依次进行。

目前,工程已进入电缆入地阶段。前期,施工人员已将原水泥线网杆统一更换为合金钢线网杆,对于线网杆上的线网支撑装置悬臂梁也进行了更新,提升美观性的同时,更加满足承受横向压力需求。为保障电车供电安全,让道路告别“蜘蛛网”,提升城市“颜值”,还将之前横截面200平方厘米的黄铜电缆更换为横截面300平方厘米的绝缘层电缆,进行入地敷设。电



缆入地的同时设置了14个地下电缆井,后期工作人员可以直接通过电缆井入地检查或抢修作业,确保电车平稳有序运行。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

今年将完成 6174个入海排污口整治

建立完善“一口一档” 我市公布生态环境工作要点

本报3月9日讯 全年力争完成3000个大气污染减排项目、排查整治772个入河(湖)排污口、完成6174个入海排污口整治……9日,市生态环境局召开发布会,公布今年的工作要点。

今年,全市生态环境保护工作将加力提速持续优化营商环境,聚焦16处城镇级及以上集中式饮用水水源地水质达标率保持100%、近岸海域水质优良(一、二类)面积比例达到目标、重点建设用地安全利用得到有效保障等6个目标。排查梳理工业企业等6大类污染源,全年力争完成3000个大气污染减排项目;完成水泥行业(独立粉磨站)、焦化行业(钢焦联动企业炼焦环节)超低排放改造。强化重点时段管控,实施季节性差异化管控措施,聚焦夏秋季臭氧污染,以工业园区、产业集群为重点,实施一批挥发性有机物等治理项目;聚焦秋冬季颗粒物污染,制定“1+N”工作方案,强化联防联控,力争基本消除重污染天气。

排查整治772个入河(湖)排污口,以李村河、张村河流域为重点,在全省打造入河排污口标准化整治青岛样板。深入加强海洋污染防治,严格落实“湾长制”,“一湾一策”推进重点海湾环境综合治理;完成6174个入海排污口整治,建立完善“一口一档”;开展22条国省控入海河流总氮排查监测,“一案一措施”落实。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 张宁 华丽)

解决渗漏水难题 基坑开挖更安全

地铁7号线在省内首次采用双轮搅工法

本报3月9日讯 记者9日从青岛地铁集团获悉,该集团在7号线二期首次采用双轮搅工法,能保障基坑开挖顺利见底,可以起到很好的止水效果,极大提高施工效率和安全质量。据了解,这项技术不仅是青岛地铁首次应用,也是山东省首次在轨道交通领域内应用。

由于青岛地区特殊的地层条件,不少地铁站在施工过程中都存在中风化岩与砂层互层、周边水系发达等特殊地质情况,这种情况往往容易导致基坑渗漏水。针对这种情况,青岛地铁集团第二建设分公司采用双轮搅工法双轮铣水泥土搅拌墙技术,将现有液压铣槽机和深层搅拌技术相结合,用两组铣轮绕水平轴向旋转搅拌方式,形成矩形加固的止水墙体,墙体刚度大、低噪音,具有很好的防渗性。

在位于城阳区的7号线周村地铁站,一台双轮搅工法机正在定位工作。前期,车站通过双轮搅将水泥通过搅拌注入地下成为墙体,保证了车站后期开发过程中不带水作业,为施工安全提供更好的保障。在此之前,文峰路地铁站已试点应用了双轮搅工法双轮铣水泥土搅拌墙技术。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)