



跨海大桥二期主桥8月通车、重庆路快速路主桥年底通车……

岛城市政设施建设迎来大提速

1日下午，我市召开新闻发布会，市市政公用工程建设发展中心主任司磊、市住房和城乡建设局市政设施建设处副处长江文君介绍今年青岛市市政设施建设的重点任务。今年我市将全力推进84个项目，通过市政道路、公用设施和人行过街设施的不断完善，让市民切实享受到三年攻坚行动红利。



辽阳路快速路今年主要推进地道工程和地面辅路施工。

发力 多个重点项目通车时间确定

市政道路建设方面，今年我市将继续以近年来市民反映集中、强烈的城市道路痛点、堵点问题为发力点和突破口，全力打通城市交通“主动脉”，畅通“微循环”，让城市路网更完善、市民出行更顺畅。全年计划推进52个市政道路项目建设，包括12个市级重点项目和10个区级重点项目，同时在全市范围内推进30条以上未贯通道路打通工程。12个市级重点项目包括：胶州湾第二隧道、跨海大桥高架路二期、辽阳路快速路、重庆路快速路、海尔路—银川路立交、唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、南京路拓宽改造等8个续建项目，山东路—鞍山路立交、唐山路（重庆路—天水路段）、海尔路—同安路路口改造、福州路等4个新建项目。

续建项目中：胶州湾第二隧道计划今年6月启动青岛端盾构掘进施工，年内累计完成主线隧道掘进3.5公里，2027年建成通车；跨海大桥高架路二期已完成主桥主体结构施工，计划今年8月全面建成通车；重庆路快速路计划12月底前实现主线桥梁通车；唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、南京路拓宽改造等3个项目已于去年通车，今年上半年将完成全部收尾工作；辽阳路快速路、海尔路—银川路立交等2个

项目已于去年实现主桥通车，辽阳路快速路今年主要推进地道工程和地面辅路施工，海尔路—银川路立交将于今年全面建成四个象限匝道桥和地下空间，届时可提供地下停车位1600多个，有效缓解青医附院东院区停车难问题。

新建项目中：山东路—鞍山路立交、唐山路（重庆路—天水路段）、海尔路—同安路路口改造等3个项目计划上半年开工建设，其中海尔路—同安路路口改造力争年内建成通车；福州路计划三季度开工建设。

为进一步强化市级统筹，增强攻坚行动质效，市政设施建设指挥部又综合考虑社会效益、市民出行需求等因素，筛选了10个区级项目纳入市级层面的攻坚行动统筹推进，包括：市南区的胶宁高架东端下桥点改造，李沧区的枣山路、四流路、遵义路，西海岸新区的淮河路高架和疏港高架拓宽，即墨区的营流路打通，胶州市的上合大道和胶平路，平度市的深圳路。另外，今年计划推进30条以上未贯通道路打通工程，截至目前已开工15条，年内计划通车20条。

提升 全年将推进22个公用设施项目

公用设施建设方面，围绕综合提升城市公用设施高质量发展水平，建设“系统完备、高效实用、智能

绿色、安全可靠”的现代化公用设施体系，实施涵盖“煤改气”、供热、环卫、水务、综合管廊等方面22个具有革命性、创新性的，能够有效提升市民生活品质的公用设施项目，包括供热9个、管廊2个、环卫2个、水务9个。完成东岸城区“煤改气”攻坚任务，建成7台燃气锅炉，进一步提升城市品质、美化居住环境。

供热项目包括：续建项目3个，二热金泽“煤改气”计划年内建成2台70兆瓦燃气锅炉；华能董家口长输管线计划3月完工；大唐热力出线计划年内建成管网10.76公里，计划2024年10月完工。新建项目6个，六热金泓“煤改气”计划年内建成2台116兆瓦燃气锅炉，高科热力“煤改气”计划年内建成2台116兆瓦燃气锅炉，东亿热电“煤改气”计划年内建成1台116兆瓦燃气锅炉，金泉热力计划年内建成2台58兆瓦燃气锅炉，以上4处热源将在供热季结束后全面开工建设；西海岸北部热源厂配套管网已开工建设，计划年内建成2.7公里，2024年6月完工；西海岸静脉产业园余热利用项目正在办理规划许可，计划6月开工，2024年6月完工。

管廊项目包括：续建项目1个，西海岸三沙路综合管廊正在进行管线迁移，计划2024年6月完工；新建项目1个，莱西市地下综合管廊正在清理地上附着物，计划4月开工，2024年11月完工。

环卫项目包括：续建项目1个，胶州市循环经济产业园计划年内建成投入使用；新建项目1个，即墨区第二生活垃圾焚烧发电项目正在推进前期手续办理，计划9月开工，2025年9月完工。

水务项目包括：续建项目5个，麦岛污水处理厂计划2024年6月完工；青岛市官路水库工程计划2025年12月完工；城阳区污水处理厂计划2024年10月完工；即墨区北部污水处理厂、崇杰污水处理厂计划年内建成投入使用。新建项目4个，娄山河污水处理厂提标扩建工程完成特许经营实施方案，计划7月开工，2024年完工；棘洪滩水厂扩建正在进行施工图设计，计划6月开工，2024年12月完工；即墨区西部污水处理厂完成初步设计，计划5月开工，年内建设完成；莱西市污水处理厂提标改造工程完成可行性研究报告批复，计划9月开工，2024年12月完工。

聚焦 推进10个立体人行过街设施项目

立体人行过街设施建设方面，今年，将持续聚焦市民关注的“行人过路难”问题，围绕学校、医院、景区、园区、商圈等区域，以城市更新建设行动为契机，落实市办实事、交通拥堵治理、旅游品质提升等工作要求，倾听群众心声、回应群众关切，全力推进过街设施建设，形成整体良好的连续步行空间环境，提高道路通行效率，提升城市环境品质。

全年计划推进10个立体人行过街设施项目建设，包括4个续建项目和6个新建项目。续建项目中：西海岸新区渭河路山东科技大学地道、滨海大道武船重工地道、大珠山中路汽车总站地道及即墨区营流路即墨一中地道4个项目正进行主通道结构施工和装饰装修等工程，计划今年全部建成投用，其中山东科技大学地道将于3月份建成。

新建项目中：市北区沧口路李村路天桥和崂山区海尔路劲松八路天桥、辽阳西路劲松八路地道、辽阳西路浮山小学地道4个项目已开工建设，提前完成一季度开工目标；崂山区东海东路极地海洋世界地道、西海岸新区海洋大学古镇口校区地道2个项目正在办理前期手续，分别计划于二季度和三季度开工建设。除古镇口校区地道明年建成外，其余5个项目均于年内建成投用。

下一步，市政设施建设将抓好事前问需于民、事中问计于民、事后问效于民“三个环节”，把牢方案审查、质量安全、竣工验收“三个关口”，把前期手续办理的“新模式”、推广预制装配式工艺提升的“新效率”、融合桥梁美学设计打造的“新标杆”、树立绿色发展理念实现的“新突破”、强化一线调度方法达到的“新速度”等行之有效工作实践总结好、运用好，以更高标准、更大力度、更实举措，让城市功能更完善、颜值更靓丽、生活更美好，不断把宜居宜业宜游高品质湾区城市的蓝图化为现实。



跨海大桥高架路二期计划今年8月全面建成通车。