

科技金融助力实体经济“西海岸范本”

青岛西海岸新区将于2月25日举办“科技金融助推国家级新区高质量发展”论坛

本报2月23日讯 近年来,作为全国首批科技金融试点示范城市,青岛市积极推动科技创新与金融融合发展,着力强化科技金融服务,助力科技型企业融资创新发展,推出科技信贷“白名单”制度、科技金融投贷联动模式、科技金融特派员专项行动等一系列创新举措。而作为引领这座城市发展的重要一极,青岛西海岸新区也在敏锐洞察潮流趋势的过程中想在前、做在前、走在前。2月25日,以科技金融·智赢未来为主题的“科技金融助推国家级新区高质量发展”论坛将在青岛西海岸新区举行。届时,来自全国科技金融领域的知名专家、学者及企业家代表将齐聚西海岸,共同探讨科技金融如何有效助力区域经济转型升级发展。结合此前青岛西海岸新区“产业+科技+金融”聚力平台、金融服务实体经济“春雨行动”等一系列亮点工作,此次论坛也将一并列入科技金融助力实体经济“西海岸范本”,成为营造全市、全省乃至全国良好科技金融氛围的生动注脚。

回望刚刚过去的2022年,青岛西海岸新区锚定高质量发展方向大抓项目、抓大项目。据统计,在2022年确定的416个市级重点项目中,青岛西海岸新区以68个的成绩位列第一,仅4月6日全市二季度重大项目集中开工当日,西海岸新区集中开工亿元以上的项目就达80个、总投资463亿元,项目个数与

投资额超过全市三分之一,再次验证了西海岸新区在青岛发展格局中的重要地位。西海岸新区取得如此辉煌成绩的秘诀是什么呢?错位发展的产业布局,让青岛西海岸新区的先进制造业产业体系足具吸引力竞争力。青岛市第13次党代会按照东、西、北部对10个区市给出了清晰的定位,其中,以市南、市北、李沧、崂山组成的东部区域是时尚青岛的重要载体和核心区域,人口密集、空间局促,不太适合大力发展制造业,而是更加偏重于服务业;具有广阔腹地的胶州湾北部区域则是发展临空经济的不二之选;而区位优势、战略叠加的青岛西海岸新区则突出开放创新,强化航运贸易、临港经济、先进制造和文化创意。作为国家级新区,西海岸新区这几年的先进制造产业布局备受瞩目,以京东方领头的千亿级“芯屏”产业集群垂直崛起,以富士康、芯恩为首的龙头芯片企业加速布局;包括卡奥斯、西门子等工业互联网平台相继落地……这些都已成为青岛西海岸新区实体制造真正发力的方向,也是让青岛制造走向全球的关键。其次,营商环境是第一吸引力。近年来,西海岸新区持续把营商环境建设作为“一号改革工程”,将项目建设作为开展“作风能力提升年”活动主战场,营商环境建设和作风能力的提升,都为企业发展厚植了沃土。就以24条产业链布局情况来看,在

47家首批先进制造业产业链链主企业和70家产业链重点企业,西海岸新区占比最高,分别入选了23家链主企业(占全市链主企业数量一半)和12家产业链重点企业。

新的一年,西海岸新区将继续以实体经济为抓手,深度落实“一核引领、三点布局、智变融合、陆海统筹”产业规划,久久为功,深化巩固“山东第一区”之地位。2023年1月13日,在金融服务实体经济“春雨行动”中,西海岸新区共发布了200个重点项目、851亿元融资需求信息,2941家工业和科技白名单企业及68家企业74.7亿元融资需求信息……回首来时路,金融科技赋能已进入全力加速跑阶段,成绩斐然。截至2022年底,唐岛湾金融科创区域内共有金融机构121个,占新区金融机构总数的56.94%;基金管理人及产品87个,上市公司5家,新三板公司5家;2022年区域利用内资3.93亿元、利用外资1500万美元、区域内各类金融机构扶持实体经济累计500亿元。如今,作为社会经济发展的“内燃机”,金融科技已经渗透到社会消费与交易、财富管理等诸多领域。无科技,不金融。深化金融科技赋能实体经济,以强大的金融血脉支撑新区发展,已成为描绘城市发展蓝图的重要举措,将势必书写浓墨重彩的新篇章。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)

西海岸新区淮河路高架桥工程开工

系全省首条连接海底隧道的高架路桥 预计2024年底前完工



城市更新建设
让生活更美好

本报2月23日讯 23日上午,青岛西海岸新区淮河路高架桥工程正式开工。该工程是新区全面推进城市更新和城市建设更高质量发展发展的重点项目,是青岛市2023年城市更新重点攻坚项目,也是全省第一条连接海底隧道的高架路桥。按照计划,项目预计于2024年底前完工。据悉,淮河路高架桥项目实施后将有效分担三大跨湾通道的交通量,提升疏港交通集散功能、外部箱源地的快速联系以及交通转换效率,对改善区域发展环境、促进前湾港区快速发展、促进新区经济社会发展具有重要意义。

淮河路高架桥工程西起江山路以西,东至前湾三号线,道路全长2.1公里,其中高架桥长约1.87公里,地面段长约0.17公里。项目主要建设内容包括桥梁工程、道路工程、管线工程、绿化工程、路灯工程、公安设施工程等。

据介绍,淮河路高架桥主路为双向六车道规模,地面辅路为双向六车道。设互通立交1



淮河路高架桥效果图。

座,即淮河路-江山路立交;设龙岗山路西侧上下匝道,服务龙岗山路和老黄岛片区;千山路东侧预留主线开口,大型活动时应急出入口,便于进入二隧服务区安检,平时为封闭状态。

淮河路高架桥工程是西海岸新区深入贯彻党的二十大精神,认真落实“创新突破年”工作部署,全面推进城市更新和城市建设更高质量发展的重要项目。

淮河路作为二隧西海岸端高架接线道路,是青岛市中心城区及外围区域规划“区域一体、高快衔接、六横九纵、环湾放射”的高快速路网络中的重要组成部分,是西海岸高快速路双“四横五纵”中的重要一横,也是组团间联系的快速走廊通道。

淮河路高架作为二隧的主疏散通道,建成后将实现二



隧车流快速集疏运转,加强西海岸新区与东岸城区交通联系;同时,可衔接二隧与二号疏港高速,实现高-快系统的高效衔接,同时联系开发区向西与海洋高新区、古镇口、董家口等中长距离交通出行。

家住新区朝阳无限小区的市民丁俞在市南区一家监理公司上班,通勤方式大多为地铁,需要早起床赶往最近的地铁站乘坐地铁1号线。对于胶州湾第二海底隧道的建设,丁俞十分关注。得知淮河路高架要开工,她立马转发了相关新闻。

“淮河路高架连通第二条海底隧道,能够实现客货分离,等二隧通车,就可以开车快速通勤。”丁俞告诉记者。(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 董梅雪 孟广胤)

锁定中午12点 抢60万元“摘果子券”

2023 青岛西海岸福兔迎春消费季农产品采摘消费券来了

本报2月23日讯 记者从青岛西海岸新区获悉,2月24日中午12时将发放2023青岛西海岸福兔迎春消费季农产品采摘消费券,共计60万元,可在指定的农产品采摘园进行消费。

发券时间为2023年2月24日12时开始,先到先得,领完即止。发券面额有10元(满50元可用)、30元(满100元可用)、60元(满200元可用)、100元(满300元可用)。使用方法为,领到消费券的用户在平

台的“采摘消费券”专题消费,直接抵扣现金使用。消费用户购买成功后,可直接在第玖区优选平台“个人中心”的订单里,查看订单详情,生成核销二维码向商家出示核销。用券时间:2月24日至3月12日。

市民可搜索“第玖区优选”公众号,点击底部菜单“商城入口”中的“消费券”,进入专题页面,点击“点此领券”图片即可领取。用券规则:每人每种面值只可领取一张,先到先得,领完即止;消费者在线

上下单抵用时,每单仅限用一张消费券,不可叠加使用;消费券不可提现,不得用于充值、预存等消费,不可转赠、转让他人,不可为他人付款,不可售卖;在有效期内使用消费券的订单优惠交易如发生退款、撤销,则视为用户放弃优惠,退款金额扣除享受的优惠金额后退回至用户原付款卡。该消费券视为已使用,不予退还、补发。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)