



青岛红十字搜救队平安凯旋

23名“青岛红”圆满完成赴土耳其救援任务 搜寻并转移遇难人员21人

最简洁的仪式，欢迎最勇敢的“青岛红”。2月21日下午4时许，青岛红十字搜救队队员顺利抵达青岛北站，圆满完成了首次独立承担的出国救援任务。在土耳其执行搜救任务期间，23名青岛红十字搜救队队员全力以赴，搜寻转移遇难人员21人。

赴土队员低调返回青岛

一如每次执行完任务后的低调行事风格，此次青岛红十字搜救队赴土队员平安归来，现场的欢迎仪式简短、温馨又低调。当天，记者来到青岛北站出站口，等待勇士们归来。据了解，此次17名队员顺利返回青岛，5名队员在北京就地疏散，1名队员因家人在土耳其，选择继续留在当地。下午，青岛特温暖慈善基金会、青岛日善慈善基金会和留守青岛的青岛红十字搜救队队员们早早来到火车站，拉起欢迎横幅列队迎接。

“欢迎回家！”“好样的。”在掌声中，队员们拿着行李列队走出车站。合影留念后，队员们排队来到青岛北站西广场，随后乘车返回搜救队驻地。在准备上车的时候，赴土队员杨晓灵的丈夫于涛带着搜救犬出现了。夫妻俩一个拥抱，一切便尽在不言中，于涛赶紧暖心地帮忙接过行李，一起启程回家。搜救犬看到杨晓灵的表达更直接，高兴地摇着尾巴。回到驻地后，队员们将返回家中，和等待他们的家人团聚。

全力以赴搜救让逝者回家

“我们离开土耳其时，那里的搜救力量很不舍，已习惯我们在身边帮助他们。”青岛红十字搜救队赴土行动队长朱光鹏提起此次赴土的点点滴滴历历在目。今年2月6日，北京时间9时17分，土耳其发生里氏7.8级地震，18时24分，位于第一次震中东北方约96公里处再次发生7.8级地震。地震发生后，青岛红十字搜救队迅速响应，联系队员的土耳其家属了解灾



情，信息平台收集灾情及人文信息，后勤保障梳理装备清单，评估团队救灾备用金是否充足，研判了技术、装备、能力、团队和参与渠道后，团队转入备灾状态。2月8日晚，青岛红十字搜救队收到青岛特温暖慈善基金会和青岛日善慈善基金会以及爱心市民可以对救援行动予以资金支持的信息后，团队旋即转入救灾状态，迅速与土耳其方面使领馆、联合国OCHA、队员的土耳其家属及当地华侨组织沟通对接，对抵达后的相关信息进行落实。2月9日凌晨，青岛红十字搜救队从前期报备的数十名队员当中遴选14名队员以及团队“师承教官团”的9名教官组成23人的搜救队，携带183件套救援装备参与救援。赴土搜救队设置执行队长1名，翻译1名，医疗官1名，信息员1名，后勤保障员1名，另外17人设置两个行动小组。后方平台参与志愿者31人，每天四个班次轮流值守。

自2月10日18:40至2月21日16:10，青岛红十字搜救队赴土队员离开岛城近11天，搜救队的主要搜救方向是在卡赫拉曼马拉什，团队严格按照联合国OCHO救援流程报备，通过VO注册申报，获得在灾区从事救灾工作所需的团队ID(CHN15)，抵达受灾国第一时间向RDC报备，按照要求奔赴实际救灾地

UCC，抵达位于卡赫拉曼马拉什机场附近的UCC，之后调整为SCC2营地，与驻扎在营地中的28支不同国家的救援队共同参与救灾。2月16日，青岛红十字搜救队赴土队员们完成任务区所有工作面的搜救工作，搜寻遇难人员21人，给予他们离世后的最后尊严。

临行前听到最多的是感谢

在土耳其的6天搜索与营救工作当中，队员们主要对三个区域执行了不同的工作任务，与土耳其AFAD、土耳其宪兵搜救队、红新月会、土耳其工兵、特警搜救队联合行动，于2月16日完成该任务区所有工作面的搜救工作。在长时间的联合搜救中，青岛红十字搜救队和土耳其的政府、军警以及社会团体结下深厚的战斗友谊，为两国民间良性交流贡献了力量。“我们在土耳其经常听到当地的群众说‘Thank you, China’。”朱光鹏说，临行前听到的最多的是感谢，彼此都非常不舍。问及此次出国援助有没有遗憾，朱光鹏说，“我印象最深的，也是最令我痛心的，是我们在废墟中发现一对夫妻，他们抱得很紧，拉开之后，里面还有一个孩子。”说到这，这位硬汉哽咽了。此次救援，队员们把青岛的爱带到了异国他乡，用抗震救灾的方式送去最暖心的慰藉。

“首先要感谢对我们施以援手的青岛市特温暖慈善基金会、青岛市日善慈善基金会以及爱心捐赠的市民，是他们的无私帮助让我们插上了翱翔天空的翅膀。”青岛红十字搜救队队长李延照说，本次跨国救援为搜救队独立自主打通国际救援通道，夯实了基础。为深受灾情伤害的土耳其人民，送去来自中国的温暖。通过抗震救灾，搜救队和土耳其民间乃至官方构建起新的桥梁，为两国外交增加来自民间的软实力。通过地震灾区救援检验了搜救队日常建筑物坍塌领域训练科目的实用性、安全性，锤炼了搜救队战斗作风，熟悉了国际救援操作流程。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 李丕炜

拍下来上传，让文明停车“归位”



本报2月21日讯 “没想到早上反映的问题，下午就给解决了。”家住西海岸新区的王先生惊讶地发现，茂山路两侧的违停车辆不见了，马路恢复了宽敞和通畅。“安全隐患解除了，真该给工作人员点赞！”

西海岸新区茂山路是王先生上下班的必经之路。“太闹心了，个别驾驶员为了自己方便，把车辆随意停在茂山路两旁，路都快要堵死了。”早上7时左右，王先生经过茂山路时发现，路两侧的第三车道上停满了大货车，行驶车辆只能走最里面的车道，早高峰时车流量本来就大，这么一来更是拥堵。

几天前，王先生听到同事们在小区看到了“文明青岛随手拍”小程序的宣传海报，“当时就想着试一试，也没抱太大的希望。”王先生告诉记者，当天上午，他把违章停车

的照片上传到小程序内，这件事也就没太放在心上。

而令王先生意外的是，当天下午，他接到西海岸新区综合行政执法局工作人员的电话。“工作人员态度很好，非常重视我反映的问题。”王先生告诉记者，工作人员在电话里告知，他反映的问题已经解决。到了下班的时间，王先生像往常一样经过茂山路，眼前宽敞、通畅的马路让他吃了一惊。“这才不到一天的时间，违停车辆不见了，安全隐患解除了，真该给工作人员点赞。”王先生发出由衷感叹。

就王先生反映的问题及其解决情况，记者采访到西海岸新区综合行政执法局工作人员，工作人员表示，在“文明青岛随手拍”小程序上受理了王先生的问题后，辖区内交警中队当即安排执勤警力前往茂山路对违停车辆进行治理。“非常感谢市民们对文明城市建设工作的关心支持，下一步，辖区交警中队将安排巡逻警力加大对该区域的巡逻力度，及时清理违停车辆。”

记者了解到，热心市民拍照上传反映具体问题后，办理流程为发布—受理—立案—派遣—处置—督察—核查—结案。为提高问题处置效率，西海岸新区建立了专职督查队伍，每日检查问题办理情况，及时督办尚未办结的问题。除个别特殊情况外，要求所有问题均须在规定时限内处置完毕，对短期无法解决的问题，相关部门要及时作出解释。

自“文明青岛随手拍”小程序上线以来，西海岸新区以该小程序为抓手，组建专业拍客队伍，加强活动全

流程管理，营造人人参与的创建氛围。通过召开会议、印发文件在全区范围内发动开展文明青岛随手拍活动，以网格为单元建立网格员拍客队伍370支，专业拍客800余人，组织文明巡访团1个，组建微信工作群，及时答疑解惑，保障活动顺利进行；以目标为导向，量化指标，加强事中调度，建立镇街线索提报日通报制度；成立西海岸新区文明青岛随手拍督查队，在各单位内部成立创城督导组，加强事后“回头看”，确保群众反映的问题及时解决。通过“西海岸文明实践”公众号等融媒体平台宣传，印制6500张“文明青岛随手拍”宣传海报张贴等举措，逐步形成从网格员到市民群众人人参与的带动效应。目前，西海岸新区随手拍累计提报有效线索数2560条，其中专业拍客队伍约占线索提报总量的70%，其他市民群众、组织约占线索提报总量的30%，市民群众线索提报数量仍在稳步提升。

据了解，自“文明青岛随手拍”小程序上线以来，市民的参与热情不断高涨，平台用户数也迅速攀升，截至2月20日18时，一周新增用户6.02万人，访问量超过100万。

如果你在生活中发现了哪些不文明行为，也请扫码登录“文明青岛随手拍”小程序，共同助力创城工作，让我们的城市更精彩！

（观海新闻/青岛晚报 记者 陈小川）



扫码进入“文明青岛随手拍”平台

上月“气质”创10年来同期最好 我市1月环境空气质量综合指数为4.4，同比改善4.1%

本报2月21日讯 21日，市生态环境局发布1月青岛市环境空气质量评述，1月环境空气质量综合指数为4.4，同比改善4.1%，为2013年以来同期最好水平。

1月青岛市环境空气国控点位统计结果为：PM2.5浓度为46微克/立方米，PM10浓度为86微克/立方米，

二氧化硫浓度为11微克/立方米，二氧化氮浓度为32微克/立方米，一氧化碳浓度为1.4毫克/立方米，臭氧浓度为85微克/立方米，二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧浓度达到国家环境空气质量一级标准。同比，PM2.5降低4微克/立方米，PM10升高11微克/立

方米，二氧化氮降低11微克/立方米，一氧化碳持平，二氧化硫基本持平，臭氧升高6微克/立方米，二氧化氮、PM2.5、一氧化碳浓度为2013年实施环境空气质量新标准以来同期最好水平。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 韩矗 华丽）