

为“五大世界之最”工程守牢安全底线

胶州湾第二海底隧道工程质量安全工作会议再部署 施工作业进入海平面以下90米

本报2月16日讯 国内水压“最高”的海底隧道暗挖施工、青岛直径“最大”的盾构、青岛“最深”的竖井……备受市民期待的胶州湾第二海底隧道工程，目前主体工程全面快速推进。难度挑战大、风险程度高、风险失控危害大，为护航这一有着“五大世界之最”的百年工程、民生工程，为其拧紧生产安全阀，16日下午，市城乡建设安全生产专业委员会组织召开胶州湾第二海底隧道工程质量安全工作会议，深入分析二隧工程建设质量安全管理现状，并对做好下步二隧工程建设和青岛胶州湾隧道养护管理等工作进行再部署、再强调。

16日下午，中铁十四局集团胶州湾第二海底隧道工程TJ-05标段生产调度中心内座无虚席，市城乡建设安全生产专业委员会组织召开的胶州湾第二海底隧道工程质量安全工作会议在此举行。会议开场，与会者集体观看了事故案例警示教育片。随后，4家参建单位代表作交流发言，对2022年度工程质量安全监管情况进行通报，并对2023年进一步加强工程质量安全管控工作进行全面部署。

二隧工程作为具有“五大世界之最”的百年工程、民生工程，面临国内水压“最高”的海底隧道暗挖施工、青岛直径“最大”的盾构以及青岛“最深”的竖井等难度挑战，风险程度极高、风险失控危害极大、管理协调难度极大。市住房城乡建设局党组书记、局长毕维淮强调，各方要进一步提高站位，以“一失万无”的危机意识，守牢“万无一失”的红线、底线、生命线；进一步突出重点，加强资源要素保障，压实安全生产责任，提升应急处置能力，坚决防范各类安全事故发生；进一步提升标准，坚持标准化引领，落实精细化管控，加强智慧化建设，积极推动新工艺、新工法应用，全面提升项目本质安全水平；进一步履职尽责，夯实建设单位首要责任，履行好监管部门监管责任，共同把胶州湾第二海底隧道建设成人民满意的百年精品工程，为建设宜居宜业宜游高品质湾区城市作出新的更大贡献。

会议所在的中铁十四局集团胶州湾第二海底隧道工程TJ-05标段，紧邻着胶州湾，施工现场正在进行盾构始发井基坑的施工，基坑长213.5米，最宽59.6米，最深32.7米。目前基坑土方开挖已完成93%，主体结构施



中铁十四局集团胶州湾第二海底隧道工程TJ-05标段基坑土方开挖超九成。

工已完成15%。下一步，将继续施工盾构始发井主体结构，主体结构完成后，分别进行服务隧道和主线隧道盾构机组装、调试等。目前，施工现场有8台大型机械，管理人员与劳务人员约400人，分三个流水段24小时作业，为盾构始发奠定坚实基础。

现场展板显示，该标段隧道沿线地层总体破碎，断裂带及其影响范围围岩节理裂隙多，存在掌子面失稳、击穿、前仓滞排、刀盘卡死等风险；断裂带中含有大粒径孤石还可能造成刀具的快速磨损。隧道单洞3层设计，上部为烟道层，中间为行车层，下部为廊道层，道路等级为城市快速路，设计速度80km/h，为单洞3车道。

“二隧的长度是一隧的两倍多，但建设难度系数和风险系数可不只是成倍增加。”春节期间，工程也在持续推进。胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东

路，向东沿刘公岛路下方敷设，穿越胶州湾，至青岛港附近登陆，在海泊河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里，其中隧道长14.37公里（海域段9.95公里），采用双洞双向六车道的隧道加中间服务隧道的布置方式，最深点距海平面115米。整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。来自青岛国信的消息显示，胶州湾第二隧道作为省市重点建设项目，目前主体工程全面快速推进，隧道施工多点开花。其中海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道并驾齐驱，施工作业已经进入海平面以下90米，市北端盾构始发井基坑工程基坑土方开挖工作已完成。以二隧为代表的重大项目为青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的开局之年做出国信贡献。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 丁翔 郭紫燕）

高考倒计时 这个地方的学生喝上免费奶



韩星摄

本报2月16日讯 距离高考还有111天，莱西市6所学校的4211名高三学生课间喝上了免费牛奶。“牛奶拿到手里还是温的！”莱西实验学校高三11班学生孙梦雨说，她和同学早晨6点吃过早饭，到9点半正好喝奶补充一下体力。给高三学生免费提供饮用奶是今年莱西市市办实事的一项内容，政府提供的牛奶为学生注入能量，也给学生送去了鼓励。

在莱西实验学校，奶管员早早将学生奶加热，避免学生肠胃不适。“这个奶是免费的？太好了！”学生们领到牛奶，表示将加倍努力学习，考上理想的大学，不辜负政府和老师们的殷切期望。莱西一中高三学生家长张欣告诉记者，这些年教育环境越来越好。硬件上，莱西一中的校园正在改造升级；软件上，班主任和任课老师尽心尽责。“好几次看到老师把自己幼小的孩子安排在教室后面，自己在讲台上陪学生上晚自习，给学生解答问题。等学生回宿舍熄灯睡觉，老师才抱着孩子离开，老师的孩子已经困得睡着了。”

2022年，受疫情影响，莱西市高三学生经历了一个月网课之后才回到学校。为了给学生加油鼓劲，爱心企业给高三学生送去了学生奶。在各界的关爱下，师生们不负众望，在高考中考出了好成绩。今年，政府将“为全市6所学校的高三学生每天免费提供一盒饮用奶”纳入市办实事，持续送奶直到高考结束。

（观海新闻/青报全媒体 记者 赵黎）

央地企业“牵手”为高质量发展“充电”赋能

国网青岛供电公司与内蒙古包头供电公司深入开展挂岗交流活动

本报2月16日讯 新春伊始，国网青岛供电公司与内蒙古包头供电公司联合开展的“同兴共振·齐步登高”挂岗交流活动启动会暨第一批挂岗交流干部人才见面会在青召开。会上，双方共同签订了挂岗交流活动合作意向书，期望通过此项活动的开展，进一步增进友谊，拓展交流合作领域，在经营管理、人才培养、党建等方面开创新局面，为企业的高质量发展注入新活力。

为深入贯彻党的二十大提出的人才强国战略，落实国务院国资委央地百对企业协作行动总体部署，青岛供电公司与包头供电公司共同制定“同兴共振·齐步登高”挂岗交流活动方案，通过项目制、课题制等多种形式的学习交流，打造高技术技能专家和复合型干部人才队伍，推动干部人才队伍建设取得更大突破。

自2021年8月签署协作行动合作协议以来，双方

深度协作对接，共同建立了高效协同的常态化联系机制，形成一系列“干得好、立得住、叫得响”的协作成果。一是高站位建体系，双方成立了由主要负责人和分管领导挂帅的专项工作小组，高质量编制实施央地协作方案，明确了七方面26项重点工作，排定了时间表、任务书，按“月、周”细化推进工作；二是高标准搭平台，搭建了多个畅通联动的合作平台，通过“产学研融合与人才培养”、技术联合攻关、“业务一对一”等方式精准开展交流合作；三是高要求抓质量，双方主要负责人先后带队互访、实地交流调研3次，推动安全生产、营销服务、信息化建设、企业管理等多项协作成果落地落实，打造了具有一定影响力的央地协作示范典型，双方合作完成的《多维组织体系建设与实践》成果获山东省企业管理现代化创新成果一等奖。

（观海新闻/青岛晚报 记者 董真）

老城蝶变升级 新城“增品提质”

莱西市将实施125个城市更新建设项目

本报2月16日讯 今年是贯彻落实党的二十大精神、实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的关键之年，莱西市将继续深入实施旧城旧村改造、低效片区建设、市政设施建设、交通基础设施建设、停车设施建设、公园城市建设六大攻坚行动，聚焦群众最关心最关注的125个项目靶向发力、重点突破，全面推动老城更新蝶变升级，新城建设“增品提质”，城市管理智慧精细。

推进旧城旧村改造攻坚行动。旧城旧村改造是顺应群众期盼、改善城市形象的“关键一招”，今年，莱西市坚持“一个政策管到底、一把尺子量到底”，全力推进旧城旧村改造和安置区建设。计划改造40个老旧小区，惠及6400余户。

推进低效片区改造攻坚行动。继续推进国际足球学院和文化产业职业学院建设，加快青岛卫生职业学院开工。未来高铁新城将以“三+三”产业发展体系为引领，围绕“一核、两轴、一环、多廊、七片区”建设，聚焦总部科创、文化商娱、医疗康养三大特色新经济，升级新型现代物流、职教创意、都市创新工业三大基础产业，打造具有枢纽经济特色的现代服务业核心集聚区。

推进公园城市建设攻坚行动。继续推进月湖公园改造提升及北京路综合整治工程，新建11个口袋公园、27处立体绿化，打响“周末休闲去何方，莱西处处好风光”品牌。（观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 程强 高欢欢）