

地铁三期规划线路全面进入主体施工

96个工区 248个工点全部复工 1.3万名建设者奋战在工地

15号线天山二路站《涉路工程建设许可证》通过审批

开局即决战，起步即冲刺。15日上午，位于黑龙江路和金水路附近的地铁15号线下富区间（下王埠站—富锦路站），一片热火朝天的施工景象。轨道上的青岛，在加码提速。春节期间工人坚守岗位，节后迅速复工。与此同时，系列好消息不断传来，岛城地铁建设迎来“开门红”。

下富区间开始隧道始发井开挖

15日上午，青岛地铁15号线下富（下王埠站—富锦路站）区间工地上一片忙碌景象，工人们正在合力搭建防尘隔音棚，巨大的挖掘机正在15米深的竖井下不间断开挖。中国水利水电第六工程局有限公司（中水六局）青岛地铁15号线一标段一工区项目部盾构经理彭贵才告诉记者：“下富区间已正式开始隧道始发井的开挖，目前总深度34米的始发井已经开挖到15米，今年6月底开挖完成后，将为盾构和TBM大型设备下井提供条件。”

15号线一期起于下王埠站，止于四方厂站，线路全长约30.8公里，设车站17座，串联李沧核心区、黑龙江路沿线大型居住区、城阳中心、即墨职教城、青岛轨道交通产业示范区等重点发展组团，对进一步完善青岛市中心城区交通网络，拓展城市发展空间，推动青岛市轨道交通产业发展发挥着十分重要的作用，极大缓解黑龙江路沿线的交通压力，提升居民的出行效率和服务水平，促进青岛主城区一体化发展。

青岛地铁集团第二建设分公司业主代表张鹏告诉记者：“目前15号线已基本开工，首座暗挖车站——富锦路站经过四个月的前期准备，正式进入开挖阶段。”

首个涉国（省）道施工许可证审批完成

青岛地铁15号线天山二路站《涉路工程建设许可证》13日获市行政审批局批准。天山二路站施工过程中需要下穿省道S214南城线，此前地铁涉国（省）



下富区间已正式开始隧道始发井开挖。



地铁15号线一期工程示意图。

道施工手续由山东省交通厅公路局审批，后由各市审批，这是地铁三期规划中首个完成审批的项目，也是我市首次审批地铁站穿越和占用国（省）道工程项目。

市行政审批局行政审批服务二处处长王琦介绍，为深入了解地铁项目建设的实际需求，切实解决项目建设手续审批过程中的难点问题，青岛市行政审批服务局靠前服务、主动作为，会同青岛市交通运输局、青岛市公路事业发展中心选派业务骨干成立专项工作小组，逐一破解地铁站穿越和占用国（省）道施工许可中存在的深基坑施工、两阶段交通调流、施工周期长等难点堵点问题，将涉路工程内容细化、量化、优化，探索出一条依法依规、科学合理的审批程序，高效完成涉路手续的办理，为加快后期其他地铁涉路工程项目审批提供了经验和借鉴。

中国建筑第二工程局有限公司（中建二局）地铁15号线二标段四工区项目部质量总监陈许明介绍，此次青岛地铁15号线一期工程天山二路站涉国（省）道施工许可的办理完成，确保了15号线建设工作的顺利推进。

青岛市公路事业发展中心路产保护和安全保障处处长杨胜介绍，地铁15号线天山二路站是地铁三期规划线路共十个涉国省道地铁站中，首个获批涉路施工许可的车站。市公路中心按职责组织开展涉路工程的技术审查。“地铁三期是我市重要的基础设施建设项目、民生工程，也是我们交通部门重点保障的涉路审查项目。在天山二路站的审查中，我们坚持规范组织、加快推进，协同地铁集团、施工单位、公路管养单位、路政等多个部门共同发力，积极帮助解决工程实施中的焦点难点，并且创新审查方式，采取承诺制加清单制，对地铁站位置、埋深、地铁结构、施工方案、应急预案等14个重要指标和项目逐一进行全面



隧道始发井开挖现场。

核查，全部符合国家相关规范要求，保证了地铁工程和公路的“双安全、双发展”。杨胜表示，后续将继续组织好涉路技术服务，协同地铁集团，共同推进地铁三期建设项目实施，不断优化营商环境。

1.3万名建设者奋战

青岛地铁锚定“建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商”目标，全面推进地铁建设。青岛地铁在建线路共10条、188公里，96个工区、248个工点已全部复工，目前1.3万名建设者奋战在地铁工地上。6号线一期将于年底实现空载试运行，项目全长约30公里，共设21座车站。截至目前，17座车站封顶，全线区间贯通。2月13日，6号线一期正式进入预制板铺设阶段，为后期轨通目标奠定了良好基础。

2号线西延段轮渡站、小港站、国际邮轮港站3座车站主体结构全部完成，附属工程正在积极推进。轮渡站至小港站区间全部贯通，小港站至国际邮轮港站有轨区间贯通；轮渡站折返站区间大断面开挖基本完成，土建完成81%。8号线南段土建完成71%，五四广场站和闫家山站正在主体工程施工。1月5日，青岛地铁在建最大车站闫家山站进入主体结构施工，闫家山站同时也是5号线、7号线、8号线三线换乘车站。

三期规划7条线路（2号线二期、5号线、7号线二期、8号线支线、15号线一期、9号线一期、6号线二期）全面进入主体工程施工阶段。其中，2号线二期实现东川路站顺利通过开挖条件验收。5号线麦岛站率先进入主体开挖施工，成为5号线首座进入主体施工的暗挖车站。5号线首个附属工程——胜利桥站2号风亭开始基坑开挖。8号线支线大沽河博物馆站顺利完成首段底板浇筑，实现了青岛地铁8号线支线首座车站主体结构施工。6号线二期三迁一改工作进展初见成效，所有车站均已进场开始前期工作，部分车站已进入围护结构施工阶段。9号线一期工程华城路站顺利通过开工条件验收，成为全线首个通过开工条件验收的车站。目前，9号线城子站至荟城路站已完成绿化迁移施工，正在进行管线迁改及调流路施工。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

青岛再度跻身国家创新型城市十强

本报2月15日讯 2月15日，《国家创新型城市创新能力监测报告2022》和《国家创新型城市创新能力评价报告2022》在京发布。国家创新型城市创新能力评价结果显示，排名前十位的城市分别为：深圳、南京、杭州、广州、武汉、西安、苏州、长沙、合肥和青岛。青岛位居第十位。深圳连续四次排名第一。此前，青岛曾连续两年位列全国78个创新型城市第十位。

截至2022年底，科技部共支持103个城市（区）建设国家创新型城市，在创新型国家建设中发挥重要作用。103个创新型城市以占全国51%的人口，汇聚全国85%的R&D经费投入和72%的地方财政科技投入，培育全国85%的高新技术企业，产出全国81%的高新技术企业营收，覆盖全国67%的GDP。

报告还发布全国城市创新能力百强榜，结果显示，北京、上海稳居榜首，苏鲁浙粤上榜城市较多，分

别为12席、12席、10席和8席。江苏和浙江省内城市创新发展较均衡，上榜率超过90%。

当前，青岛正聚力打造“六个城市”，其中之一就是打造国际化创新型城市，青岛明确提出战略科技力量起势工程、新兴产业创新工程、未来产业培育工程、科技园区提升工程、开放合作深耕工程、成果转化促进工程、人才强青蓄能工程、创新生态优化工程。围绕“在全省勇当龙头、在全国争先进位、在全球彰显特色”，青岛努力建成具有全球影响力的海洋科学城、具有国际竞争力的智造创新城、国家重要的未来产业城和全国知名的湾区科创走廊。到2026年，实现战略科技力量更加强化，科技支撑产业发展更加强劲，企业技术创新能力显著提升，国际科技合作更为广泛，人才创新活力有效释放，创新创业生态持续优化。在国家创新型城市排名和外籍人才眼中最具吸引力中

国城市排名中，青岛保持全省第一、全国前十位次，努力争先进位。

过去10年里，青岛体现科技创新领域的指标大幅增长。全市目前高新技术企业数量由2012年538家增长至2021年5554家，增长了9.3倍；技术合同成交额由25.4亿元增长至320.1亿元，增长了11.6倍；规模以上高新技术产业产值占规模以上工业产值比重由39.7%增长至60.5%，提升了20.8个百分点；全社会研发经费支出由2011年164.3亿元增长至2020年300.9亿元，科技创新供给从这些数据上看起来，正在逐步由量变走向质变。近年来，伴随着青岛科技创新能级稳步攀升，创新策源能力和影响能力不断增强。目前，青岛在科技创新领域已经进入了全国的第一方阵。

（观海新闻/青岛晚报 记者 李沛）