

【重点】

拥抱 AI 时代

青岛晚报/掌控传媒接入百度“文心一言”

2月14日，青岛晚报/掌控传媒宣布成为百度“文心一言”（英文名：ERNIE Bot）首批生态合作伙伴，打造智媒体AI全系产品。

此举标志着青岛晚报/掌控传媒优先获得领先AI技术的加持，接下来，青岛晚报/掌控传媒将把百度领先的智能对话技术应用在智能媒体领域。

“文心一言”（英文名：ERNIE Bot）是百度基于文心大模型技术推出的生成式对话产品。百度在人工智能领域深耕十余年，拥有产业级知识增强文心大模型ERNIE，具备跨模态、跨语言的深度语义理解与生成能力，在搜索问答、云计算、内容创作生成、智能办公等众多领域都有更广阔的想象空间。“文心一言”将于三月份面向公众开放。

青岛晚报/掌控传媒始于青岛地区第一份生活类

报纸《青岛晚报》，已发展为集报、网、端、微、屏于一体的全媒体传播平台。青岛晚报/掌控传媒是从诞生之日起即拥有互联网技术基因的新型主流媒体公司、媒体融合赋能者和服务供应商，旗下传播平台掌上青岛APP、青网、圈点、小海螺直播以及众多第三方账号形成千万量级传播力，构造起充满生机的媒体小生态圈。掌控传媒专注新媒体内容生产，在视频、直播、个性化传播产品生产上专业特色鲜明。

青岛晚报/掌控传媒将可优先内测试用“文心一言”，集成“文心一言”的技术能力，与百度在产品研发、标准制定等多个领域展开深化合作，在百度技术团队协助下，打造联合解决方案，通过技术共享、培训赋能、联合营销等方式，强化竞争力，为用户打造全场景人工智能解决方案及服务。

本报记者



拥抱 AI 时代

青岛晚报/掌控传媒接入百度“文心一言”



图片由文心一格智能生成

【要闻】

中国足协主席、党委副书记陈戌源接受审查调查

记者14日从湖北省纪委监委获悉：中国足球协会主席、党委副书记陈戌源涉嫌严重违纪违法，目前正接受中央纪委国家监委驻国家体育总局纪检监察组和湖北省监委审查调查。

2019年5月，陈戌源被任命为中国足协换届筹备组组长，随后他卸任上港集团职务。当年8月22日，在中国足协第十一届会员大会第一次会议上，陈戌源当选中国足协主席，成为中国足协历史第6位足协主席。他是足协的第一任专职主席，历史上首位来自非体育管理部门系统的协会主席。

成为中国足协主席前，陈戌源历任上海国际港务（集团）有限公司党委副书记、副总裁兼上海港集装箱股份有限公司董事长；上海国际港务（集团）股份有限公司党委副书记、董事、总裁兼上海港集装箱股份有限公司董事长；上海国际港务（集团）股份有限公司党委副书记、董事、总裁，上海国际港务（集团）股份有限公司党委书记、董事长等职。

在他任职上港集团期间，主导上港集团对上海东亚俱乐部进行收购。上海上港俱乐部在2013赛季进入中超，并于

2018年问鼎，成为第七支中超冠军球队。

陈戌源担任足协主席期间主持推出一系列改革措施，包括组建职业联盟、推出“限薪令”等。上任之初，陈戌源曾一再强调，“从足协自身角度来讲，要敢于担当。你只有敢于担当，才能真正做到依法治会。”“踏踏实实夯实中国足球发展根基，老老实实按照足球发展规律办事。”

中国足球近年来出现了国内联赛俱乐部欠薪、退出、解散成潮，男足国家队排名下滑的局面，近来又频频出现相关人员违纪违法的丑闻。

2010年中国足球“反赌扫黑”风暴以来，国内足球赛场似乎一度“清净了”。然而，随着“金元足球”潮水退去，足坛“假赌黑”沉渣泛起，有了死灰复燃之势。陈戌源本人也曾表示：“当前足球行业出现的赛风赛纪问题已到了非严抓不可、非整顿不可、非清理不可的地步。”可最终，足球行业出现的问题不止赛风赛纪，而被清理整顿的对象，也包括了你自己。

据新华社、北京青年报等



陈戌源

【国际】

美国有毒化学品运载列车脱轨事件引关注



2月6日在美国俄亥俄州东部小镇东巴勒斯坦城拍摄的列车脱轨事故现场（无人机照片）。

新华社华盛顿2月13日电 美国一辆运载有毒化学品的列车近期在俄亥俄州境内脱轨，这一事件及其后续发展和潜在影响引发广泛关注。

本月3日晚，美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，导致约50节车厢脱轨。10节车厢运载有毒化学品，其中5节运载易燃且致癌气体氯乙烯。

东巴勒斯坦镇位于俄亥俄州与宾夕法尼亚州交界处，人口约4800人。事故地点周边居民撤离后，应急人员6日对这些氯乙烯进行了“受控释放”和燃烧，以防发生大规模爆炸。

氯乙烯主要用于化工生产，燃烧可产生光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体，在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

器。

在8日俄亥俄州举行的记者会上，美国电视台“新闻国度”记者埃文·兰伯特在现场进行报道时与警察发生争执，随后遭驱逐和逮捕。执法记录仪显示，两名警察为了制伏兰伯特将其推倒在地，并给他戴上手铐。兰伯特当时说：“这就是2023年在美国作为一名黑人记者的感觉。”

同一日，俄亥俄州州长、宾夕法尼亚州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员联合宣布，事故地点区域以及周边居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平，东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

不过，不少当地居民咽不下这颗“定心丸”。东巴勒斯坦镇居民莫拉·托德计划和家人一起暂时离开该地。托德表示，此前闻到过类似洗甲水和燃烧轮胎混合的刺鼻气味，家人出现头痛恶心症状。“我看了每场记者会，没有任何信息让我觉得这是一个基于数据做出的决定。”

过去几天，东巴勒斯坦镇还报告宠物或野生动物生病或死亡的情况。狐狸养殖户泰勒·霍尔泽透露，他养殖的所有狐狸都病了，行为异常，部分面部浮肿，进食不畅，精神不佳。霍尔

泽怀疑化学品排放是罪魁祸首。

美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫生教授彼得·德卡洛指出，如果事发地还有残留的化学排放物，这仍将对该地区居民构成危险。

据美国环境保护局公布的信息，事故车厢里还发现丙烯酸乙基己酯等化学物质。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤为担心丙烯酸乙基己酯，该物质为致癌物，接触后会刺激或灼烧皮肤和眼睛，吸入时会刺激鼻子喉咙，引起咳嗽以及呼吸短促。

卡贾诺对官方如此迅速准许民众回家感到惊讶。他认为，在进行彻底清洁前，这些化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。卡贾诺建议东巴勒斯坦镇居民进行体检并留好记录，并警惕这一事件的长期影响。

俄亥俄州和宾夕法尼亚州部分居民已将诺福克南方铁路公司告上法庭，指责其疏忽导致脱轨事件发生，并主张赔偿。诺福克南方铁路公司拒绝就诉讼置评。

美国环保局日前表示，将继续对东巴勒斯坦镇进行空气监测，而且自火被扑灭以来并无值得关注的数值。但该局承认，当地居民仍然可能闻到来自事故地点的气味。



时事动态关注微博