

出租车更新潮 车企掀起“暗战”

诸多传统明星燃油车型停产 可选纯电动车车型范围扩大

和充电企业谈判,为车主争取更大优惠;与保险公司协调,给车主争取更好政策;关注车企信息,为车主答疑解惑……市出租汽车协会会长衣力钢异常忙碌。从今年开始,我市将迎来出租车更新潮,今起几年全市将有上千辆出租车需要按要求更新。面对这一大市场,各大车企之间掀起了一场“暗战”,传统车企打起了价格战,新能源车则凭借越来越大的选择和切实可感的使用优惠,撩动着车主的心。

出租车迎来更新潮

按照我市巡游出租更新要求,记者从市出租汽车协会获悉,今年起我市巡游出租将迎来大面积更新潮。今年预计在3500多辆,2024年则达到4100多辆。一直到2028年,我市每年都有上百辆巡游出租需要更新。按照规定,从2000年以来,我市每八年更新一次出租车。根据我市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见,我市出租车更新不再统一招标确定车型,通过评审的车型,车主在车辆淘汰时可以自行选择购买。

作为一个拥有一万多辆车、两万多从业人员、每天运送数十万市民和游客出行的大行业,青岛出租车行业经历了几次变动:上世纪90年代122家、2004年整合成为24家。不久前,市交通局公布的数据显示,全市约有4900余家。

抢市场车企掀“暗战”

如此体量的车辆更新,对车企来说,是一个巨大销量。也正因为如此,面对这一波更新潮,车企间也掀起了“暗战”。衣力钢告诉记者,据他所知,目前在岛城出租车市场较为常见的一家汽车品牌,就掀起了价格战,将畅销车型的价格降了一些。根据我市发布的巡游出租车车型目录,可供车主选择的标准型车辆,有68种之多,包括燃油型的朗逸、新捷达、新桑塔纳、宝来、斯柯达等,也包括帝豪、北汽新能源、比亚迪等纯电动车型。

不过,需要广大车主注意的是,众多传统燃油型出租车型,厂家已经停产。“我经常提醒出租车企业,在更新过程中,要注意仔细选择。一些停产的车辆,可能购买时价格便宜,但必须把停产可能导致配件费用上涨等因素考虑进去。”衣力钢说。根据我市巡游出租车型汇总,除了标准型的68款,还有礼宾型的11款,更新过程中,车主可自由选择购买。

纯电动出租市场广阔

相比国内郑州等城市巡游出租全纯电,岛城巡游出租市场纯电动推广有些不温不火。2020年上半年,我市出现首台纯电动巡游出租车后,纯电动巡游出租增长有些缓慢。截至目前,全市纯电动巡游出租仅有百辆左右。城运控股交运集团青岛温馨的士有限公司驾驶员姜涛是较早尝鲜纯电动巡游出租的“吃螃蟹者”。他告诉记者,夏天一次充电4至6小时大约跑300公里,冬天气温低于零下4℃时差不多跑200多公里。“受油价等因素影响,青岛的巡游出租,几乎都已经油改气了,并且从天然气改成了液化气。”即使如此,百公里消耗纯电动车的优势仍然显而易见。此次更新中,岛城一家巡游出租车头部企业,就计划大面积采用纯电动车型,准备更新上百部纯电动巡游出租。“出租车市场实行确权改革,协会就是尽可能为车主提供服务,通过集约协商谈判的方式,为车主争取到尽可能优惠的政策,但最终选择何种车型,决定权还是在车主手中。”在衣力钢看来,在“双碳”目标的指引下,全国公共交通行业掀起新能源热潮,岛城纯电动出租车市场前景广阔,具有极大发展潜力。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



纯电动出租车岛城有广阔发展前景。

网约车行业趋于饱和 高利润空间大幅缩减

深读一点

记者13日从市交通运输局发布的2022年四季度青岛市网约车行业运营动态获悉,截至2022年12月31日,青岛市已有滴滴出行、曹操出行、T3出行、神州专车等73家平台公司取得青岛市网络预约出租汽车经营许可证,比第三季度增加1家平台公司。其中,实际接单运营的平台公司为38家(曹操出行、滴滴出行、T3出行、神州专车、去哪儿专车、携华出行、风韵出行、安用车、及时用车、首汽约车、迪尔出行、美团打车、阳光出行、享道出行、飞豹出行、妥妥E行、万顺叫车、哈罗出行、小牛快跑、旅程专车、双创打车、斑马快跑、够谱出行、900游、星徽出行、雷利出行、益民出行、任行专车、通帆出行、悦行租车、欧亚出行、伙力专车、365约车、呼我出行、熊大叫车、麦田出行、AA出行、僮行约车)。

截至2022年12月31日,青岛市共计核发网络预约出租汽车道路运输证46085张,较第三季度增加3860张;核发网络预约出租汽车从业资格证88011张,较第三季度增加6052张。2022年10月1日至12月31日,我市共有666辆网约车退出营运,累计退出车辆共8795辆。

四季度订单数量超5000单的有滴滴出行、T3出行、曹操出行、迪尔出行、及时用车、享道出行、阳光出行、安用车、飞豹出行、美团打车等16家平台公司。

此16家平台公司订单合规率排名从高到低排名分别是去哪儿专车、携华出行、风韵

出行、神州专车、曹操出行、安用车、及时用车、T3出行、首汽约车、迪尔出行、美团打车、阳光出行、享道出行、飞豹出行、妥妥E行等。

青岛市网络预约出租汽车信息交互平台数据(自国家网约车信息交互平台接入)显示,2022年四季度全市接入平台车辆45883辆,较2022年三季度减少4.2%;日均订单量1070万单,日均完成订单34.9万单。从单车数据看,2022年四季度,有营运数据车辆39691辆,其中,日均完成15单及以上的车辆8498辆;日均完成10-14单的车辆7166辆;日均完成5-9单的车辆8907辆;日均完成5单以下的车辆15120辆。

2022年四季度,我市网约车运输证核发数较第三季度有所上升;实际上线营运车辆较第三季度略有下降;受疫情管控、人员出行减少等不利影响,日均订单量、日均完成订单相比第三季度均明显下降,单车订单量也同步下降。

综合行业发展各因素分析,我市网约车行业发展变化趋于饱和,高利润空间大幅缩减。在此提醒从业人员及拟从事网约车经营服务的企业和驾驶员,充分关注了解行业运营动态,客观分析评估经营收益,谨慎做好购车等投资和从业选择。个人在选择与汽车租赁公司签订租赁合同时,应认真阅读与确认合同条款,保障自身合法权益,并提高风险防范意识,尽量避免以融资租赁代购、经营租赁代购等形式从事网约车经营。

八医东院区规划变更批前公示 增加225个车位 让市民就医更便利

本报2月13日讯 记者13日从市自然资源和规划局获悉,青岛市第八人民医院东院区位于李沧区东部金水路与宾川路交界处,是我市优化全市卫生资源、补齐民生短板的重点项目工程。项目分为南北两个地块,统一规划,分期建设,主要包括门诊病房综合楼、肠道门诊楼、污水处理用房等,设置800张床位,项目建成后将与八医本部老院区一起打造成为集“医教研预防”为一体的三级

综合医院。

13日,市自然资源和规划局发布《青岛市第八人民医院东院区项目规划变更批前公示》。结合使用需求,调整项目一期建设范围并优化方案:由于污水处理工艺调整,污水处理站值班管理用房由地下建筑改为地上建筑。地上建筑面积增加102平方米。根据相关规定,调整规划布局。肠道门诊由东南侧一栋建筑调整为东南侧发热门诊一栋和西北侧肠道

门诊(单层)一栋。

结合北侧现状情况,变更地下建筑范围及建筑面积一期范围增加了北地块部分用地。变更前总停车位1220个,地上停车位55个,地下停车位1165个,地下建筑面积为56255.81平方米。变更后总停车位1445个,地上停车位195个,地下停车位1250个,地下建筑面积为50495.81平方米。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)