

内外贸一体化“青岛经验”获全国推广

青岛成立全国首个内外贸融合产业共同体 促进我市内外贸企业的高质量发展

本报2月3日讯 近日,青岛“标准化促进内外贸一体化发展”试点做法案例,从全国众多试点中脱颖而出,入选商务部国家级服务业标准化试点(商贸流通专项)第一批典型经验做法,为全国内外贸一体化发展输出“青岛经验”。

内外贸一体化发展,一头连着国际市场,一头连着国内市场,是畅通国内国际双循环的重要抓手,已成为推动经济高质量发展和新一轮高水平对外开放的重要举措。青岛致力于推进内外贸融合发展,率先提出“扩进口与促消费相结合,推动内外贸融合发展”,整合国际标准、国家标准、行业标准等多层级的标准,着力打造具有国际水平的“青岛标准”,推动国内外标准互联互通。

青岛莫特斯家居用品有限公司受疫情影响,一度国际市场业务几近停摆。面对企业的诉求,青岛市商务局积极协助企业打通国内销售渠道,创立自有品牌,引进国外品牌,利用线上数字化营销和线下体验店相结合的方式开拓国内市场。在天猫、京东、网易严选、小米等电商平台上开出了多品牌,多品类卖场型的家居集合店。同时和王府井、百联、银座集团开展了线下家居生活体验馆的合作,莫特斯家



春节期间,青岛举办上合之珠国际博览中心展销活动。

居也由原先的外贸出口企业,逐步踏入国内市场的平台型销售企业,2022年内销额已过6000万元。

为引导更多外贸企业拓展国内市场,青岛市商务局牵头成立国内首个内外贸融合产业共同体。通过市场开拓、跨界对接、渠道合作、模式创新等多种形式,促进青岛内外贸企业的高质量发展。

与此同时,还搭建内外贸融合平台。连续举办四

届内外贸融合产品展、2022年“外贸优品汇扮靓步行街”出口产品转内销活动、“品质好物 嗨购岛城”外贸名品优购节活动等一系列展会,搭建出口转内销服务平台,帮助外贸企业与国内大型连锁商超、零售批发商、优质品牌商加强产销对接,利用直播电商、社交电商等新模式开拓国内市场。

2022年青岛发布《内外贸一体化试点工作方案》,通过标准的互联互通,加强与全球产业链上下游企业协作,支持企业采用国际标准和国外先进标准,实现更加统一的要素和市场,让“双循环”更加通畅。

按照既定目标要求,到2025年通过整合优势资源、发展市场主体、打造融合平台、优化发展环境、创新机制体制五大工程,青岛将培育100家内外贸一体化高质量经营企业,形成20条具有国际竞争力、内外贸融合发展的产业链,打造10个内外贸融合高质量发展平台,建立健全促进内外贸一体化发展的体制机制。

下一步,青岛内外贸一体化试点将打造成法律法规健全、监管体制完善、经营资质成熟、质量标准达标、认证认可衔接的国际内外贸一体化示范城市。

(观海新闻/青岛晚报 记者 李沛)

青岛至纽约跨境电商全货包机顺利首飞

往返纽约33小时 敞开“卖全球”大门



青岛至纽约跨境电商全货包机顺利首飞。

本报2月3日讯 2月2日22时,一架由青岛飞往美国纽约的B747-400全货运包机满载100余吨跨境电商等出口货物呼啸升空,标志着青岛西海岸新区保税物流中心有限公司青岛至纽约跨境电商全货包机航线正式开通。该航线的开通,将提高青岛本土企业出口货物周转效率,促进本地货物出口,进一步满足山东乃至华东地区航空货运市场对美国货机航线的迫切需求。

此次开通的青岛至纽约跨境电商全货运包机航线,是青岛市首条以跨境电商货物为主的青岛至纽约定期全货运包机航线。本次航线由青岛西海岸新区保税物流中心有限公司运营,美国康尼航空公司执飞。在前期已开通运营青岛至大阪、青岛至越南河内等航线的基础上,在机场集团物流发展专班、海关等部门的大力支持下,高效完成货运包机审批、货物集结等前期准备工作,揽货、出入区报关、机

场操作、国际运输等各个环节顺畅进行。

据了解,包机计划每周3班往返定班常态化运行,每周二、四、七从青岛出发,往返航时33小时左右。主要接载货物类型包括跨境电商货物、普货、邮件、快件及部分鲜活货物,可满足不同贸易方式下各类型货物的高效运输需求,跨境电商企业的时间和成本大大节省。青岛西海岸新区充分发挥国家级新区、跨境电商综试区、青岛自贸片区、进口贸易促进创新示范区等叠加优势,不断强化青岛口岸的门户功能,推进海港、空港与日韩乃至全球主要口岸的“多港联动”,积极搭建跨境电商高速物流通道,布局全球空运物流运输网络。西海岸新区将以更加开放包容的姿态,主动融入“双循环”新发展格局,以开放促创新、以创新促改革,发挥区域关键枢纽作用,助力青岛国际性综合交通枢纽城市建设。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)

岛城快速路网第二“横”在省里获奖啦

被评为2022年度“山东省优质结构工程奖”项目仅历时10个月实现通车

本报2月3日讯 3日,记者从青岛地铁集团获悉,山东省住房和城乡建设厅下发《关于公布2022年山东省建筑工程优质结构工程的通知》,辽阳路快速路(福州路-海尔路段)工程荣获2022年度“山东省优质结构工程”奖项。辽阳路快速路作为中心城区“六横九纵”快速路网的第二“横”、东岸城区“三纵五横”快速路网的第二“横”,是青岛主城区中南东西向交通大动脉,承担着胶州湾隧道、环湾路、青银高速进出青岛城区的集散功能。辽阳路快速路(福州路-海尔路段)工程是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,此次获奖,彰显了青岛地铁集团在工程项目管理、工程品质、技术创新等领域的卓越实力。

辽阳路快速路(福州路-海尔路段)工程于2022年2月开工,仅历时10个月,完成了从首桩施工到主线桥建成通车的全部工作,刷新了市政工程



沥青摊铺现场。

建设的“青岛速度”。项目建设过程中,青岛地铁集团秉承精品理念,制定优质目标,注重过程管理,积极引

入创新施工工艺,打造精品工程。

辽阳路快速路工程采用三维激光摊铺机进行桥面铺装施工,该设备及施工工艺为青岛地区市政行业首次采用。桥面施工阶段,推广采用不锈钢防撞体模板,保证了防撞体表面的光滑平顺美观。该工程首次在青岛市市政工程预制构件连接部位使用超高性能混凝土。超高性能混凝土具有超高强、高韧性、超长耐久性和低渗透率的独特优势,保证了桥梁结构安全耐久。

辽阳路快速路为青岛市首个高架快速路智慧灯杆项目。智慧灯杆作为“绿色、低碳城市”重要的基础设施,将城市交通、市政、通信等多种前端设备集成合杆设计,大幅减少各类杆件的重复建设;采用路灯智能控制系统,可针对车流量、光照、天气等条件来感应调节,实现按需照明。同时构建路灯物联网,智慧化水到渠成,为数字城市建设“搭好架子”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)