



我市发布2022年气候总结 全年共出现12次暴雨过程 平均降水量1079.6毫米 为1961年以来第三多

记者从市气象局获悉,2022年,青岛市平均降水量1079.6毫米,比常年偏多59.5%,其中1至5月降水异常偏少,6至10月降水异常偏多,6月多站降水量创历史极值。年内暴雨频发,共出现12次暴雨过程,极端性强。平均气温13.5℃,比常年偏高0.3℃。全年有1个台风登陆青岛。2022年度我市气候年景一般。

降水偏多气温偏高

2022年全市平均降水量1079.6毫米,比常年偏多402.7毫米,比上年偏多253.3毫米,为1961年以来第三多(1964年1352毫米,1975年1113.3毫米)。各区市降水量在891.1毫米(莱西)至1332毫米(市区)之间,均比常年偏多。各月全市平均降水量1月、2月、4月、5月、11月和12月比常年偏少,其余各月均比常年偏多,其中6月、9月和10月偏多一倍以上。

2022年全市年平均气温为13.5℃,比常年偏高0.3℃,比上年偏低0.4℃。各区市年平均气温在12.8℃(莱西)至13.8℃(青岛市区、胶州)之间。除崂山比常年偏低0.1℃外,其他各区市均比常年偏高,偏高范围在0.1℃(黄岛)至0.6℃(胶州)之间。极端最低气温-11.0℃,出现在2022年2月23日莱西和2022年12月18日即墨;极端最高气温36.8℃,2022年8月5日出现在胶州。全市各月平均气温12月最低(-

0.3℃);7月和8月最高(25.9℃)。全年除2月、9月、10月和12月比常年偏低外,其余各月均比常年偏高,其中11月偏高幅度在2.0℃以上。2022年11月全市平均气温高达11.0℃,创1961年以来当月历史新高,且全区7站均创1961年以来当月历史新高。

夏秋季降水异常偏多

2022年夏秋季(6至11月)全市平均降水量为1043.3毫米,比常年偏多510.6毫米(偏多95.9%),为1961年以来同期第二多(第一名为1964年,1142.1毫米),其中,市区降水量破历史同期纪录,崂山、胶州、平度和莱西降水量均为历史同期第二多。夏季和秋季降水均异常偏多,并且6至10月连续5个月降水持续偏多。

年内有1个台风登陆青岛,为2022年第12号台风“梅花”,成为1949年以来登陆山东最晚台风。

2022年夏季全市平均气温为24.8℃,比常年偏高0.2℃,虽然气温总体接近常年,但出现阶段性高温。从高温日数来看,青岛市区≥30℃的高温日数为22天,比常年偏多7.1天,市区最高气温为34.7℃,出现在2022年8月15日。从高温出现时段来看,主要在6月下旬、7月上旬和8月上旬。特别在2022年7月30日至8月8日,由于副高持续控制,市区连续10天出现≥30℃的高温天气,平度和即墨出现3天、莱西和胶

州出现2天≥35℃的高温天气。

2022年青岛市区大雾日数为39天,比常年偏少11.7天,比上年偏少2天。

新一轮冷空气来袭

春节期间强冷空气给岛城带来低温,气温短暂回升后,又有新冷空气补充而来。市气象台1月31日下午2时40分发布大风黄色预警信号:受较强冷空气影响,预计2月1日凌晨到夜间,我市北风风力逐渐增大,内陆地区可达4至5级阵风7级,沿海地区5至6级阵风8级,近海海域7至8级阵风9至10级。

2月1日白天,各区市的最高气温在2至5℃之间。北部内陆地由于前期升温明显,冷空气带来的降温感受更为突出。2日白天,岛城维持多云间晴的天气,风向逐渐转为南风,风力减弱,但是气温持续低迷,各区市的最高气温仅有2至3℃。周五开始气温逐渐回升。

市气象局气候变化中心发布了冬春季(2至5月)短期气候趋势预测。根据该趋势预测,预计青岛全市平均降水量115至150毫米,正常略偏多(常年122.9毫米)。预计全市平均气温9.5至10.5℃,正常略偏高(常年9.7℃)。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

“出海”新突破！我国客运内燃动车组首次出口阿联酋

本报1月31日讯 我国高端装备“出海”取得新突破。1月31日,中国中车旗下四方股份公司与阿联酋阿提哈德铁路公司签署了客运内燃动车组项目供货合同,包括21辆(3列)运营时速200公里的高速内燃动车组和最多140辆(20列)增购可选项,以及所有相关列车的15年维保服务。这是我国客运内燃动车组首次出口阿联酋,将助力阿联酋首次建立干线铁路客运服务。

签约仪式在北京和阿布扎比两地以视频连线的方式举行。

为促进贸易和经济增长,阿联酋正在规划新建连接全境七个酋长国的国家铁路网络,是阿联酋“未来50年项目”国家计划中最大的基础设施建设项目。此次签署的内燃动车组项目,作为阿联酋铁路发展计划的重要部分,将用于服务阿联酋国家铁路旅客运输,成为阿联酋首批干线铁路客运列车。

根据合同,该项目列车为动力集中式的高速内燃



出口阿联酋客运内燃动车组车辆效果图

动车组,采用7辆编组(2动5拖),最高运营时速200公里,构造速度220公里,是目前世界上速度等级最高的内燃动车组。列车将根据阿联酋国家铁路运营需求,采用国际先进标准和技术打造,满足阿联酋当地高温、风沙等特殊运行环境。列车设一等座、二等座和家庭区,将配置先进的空调系统、车厢WIFI、充电接口等旅客设施,并配备智能化运维系统,提供舒

适智能的旅客服务体验。

按照计划,这批国际先进的现代化高速内燃动车组预计将于2025年在阿联酋国家铁路投入试运营。届时,将助力阿联酋首次建立起干线铁路客运服务,为阿联酋重点城市之间提供更加快捷高效的全新交通方式,大幅缩短旅行时间。

阿联酋是中国中车在海湾地区的重要合作伙伴,中国中车曾先后参与阿联酋多个货运和客运列车项目,积极为当地轨道交通发展贡献“中车方案”。2022年12月,中车四方股份公司为阿提哈德铁路公司量身打造的员工检测用高速内燃动车组在阿联酋第51届国庆庆典上亮相,受到阿方赞誉。此次签署运营用高速客运内燃动车组合同,是双方再度携手深化合作。

该项目作为我国首个出口阿联酋的运营用铁路客车项目,是共建“一带一路”倡议和阿联酋“未来50年项目”发展计划对接的又一重要成果。

(观海新闻/青报全媒体 记者 刘兰星 通讯员 邓旺强)

青岛机场货物交付大提速 入境快件当日到达即可提货



入境快件当日到达即可提货。

本报1月31日讯 春运以来,青岛机场货邮吞吐量累计完成1.12万吨,日均485.61吨。为进一步做好春运期间的运输保障工作,青岛机场积极与航空公司、货运代理公司沟通细化保障方案,提高货邮装载率,对重点物资、急需物品按要求优先保障;加强行李装卸业务培训,合理配置保障资源,以对待旅客的标准对待行李,使旅客放心出行。

随着入境货物保障流程恢复和货量不断上升,青岛机场持续优化进境货物提货速度,梳理全链条保障流程,修订工作单卡,完善异常货物处置方案;成立国际入境快件专项保障组,对接上下流保障环节;优化场地安排,划分进境快件专

属理货区,对货物逐件、逐票理清理顺,做好上线分拨准备;安排专人把控进境快件货物的运输安全与分拨质量,做到及时分拨与安全交付。

目前,青岛机场已实现入境快件当日到达即可提货,交付代理公司时间较前期提速150分钟,进境普货交付时间较前期提速10个小时。“入境货物保障流程恢复后,我们对市南、市北、崂山、李沧、城阳、即墨6个区域的进口快件,可以实现当日到达当日派送,极大缩短了时效。”货物交付速度的大幅提升进一步优化了口岸营商环境,强化了青岛机场对市场货物的吸纳能力。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 杨旭 温彭)

天气预报

市区
今天 多云
北风5-6级 -2℃~2℃
明天 多云
南风3-5级 -1℃~2℃

明天
崂山 多云 -2℃~3℃
即墨 多云 -4℃~3℃
胶州 多云 -3℃~3℃
黄岛 多云 -4℃~2℃
莱西 多云 -6℃~3℃
平度 多云 -5℃~3℃



彩票开奖

双色球第2023010期
04 05 13 18 27 29+12
福彩3D第2023021期
0 2 5