

7条地铁线7天运送310.08万人次

今年,岛城多条地铁新线建设确定施工目标

自2015年第一条线路开通至今,青岛每年都有地铁新线开通,公共交通分担率超过32%,为城市高效运转注入了澎湃动力。刚刚过去的春节假期,青岛地铁的一线工作者坚守7条、315公里的运营线路,180余支应急队伍24小时待命,守护乘客安全出行。与此同时,今年岛城地铁线路进展也有了确切消息。



假期地铁客流增加。



2号线西延洞通过半。

7条地铁线最高日客运量67.31万人次

期间,地铁线网总客运量310.08万人次,日均客运量44.30万人次,最高日客运量为67.31万人次(正月初六)。车站日均客流排名靠前的车站有台东(日均3.87万人次)、青岛北站(日均3.47万人次)、五四广场(日均2.79万人次)、青岛站(日均2.68万人次)。

为保障春节假期地铁有序运营,青岛地铁提前研判线网客流趋势,从行车、客运、安全等方面统一部署、精心组织,圆满完成了春节假期运输保障任务。

青岛地铁根据线路特点及客流分布情况,合理安排上线列车数,在重点线路存放备用车辆,全面提升线路运输能力,适时调整加大运能,确保运力运量匹配。假期前四天上上线列车105列,后三天上线列车117列,每日安排备用车辆16列,做好随时上线准备。线网累计开行57934列次,运行图兑现率100%,线网

准点率100%。

青岛地铁146座车站根据周边环境、客流特点等因素,全面做好客流引导、购票指引等客运服务工作。同时,进一步加强与地铁公安联动协作,做好应对进出站客流高峰的准备,有效保障了乘客安全舒心出行。

2号线西延已完成总量72%

既有线路安全平稳运行的同时,在建线路也不断传来好消息。1月27日,660米长的青岛地铁2号线西延线小港站-国际邮轮港站区间右线TBM顺利贯通,至此,全线(双线)6个TBM区间隧道贯通了3个。

为确保2023年总体目标达成,青岛地铁第一建设分公司采取春节假期不停工的措施,以班组建设为工作核心推动项目管理水平提升,定人定岗,力保TBM不间断施工,为全线早日贯通打下坚实基础。

目前2号线西延线TBM累计掘进完成3920米,

已完成总量的72%。第一建设分公司将认真总结TBM施工管理经验,聚焦集团“双一流”目标体系,擦亮“一建铁军”品牌,严抓安全质量管理,全力确保两台TBM同步推进,为完成年度施工任务、实现全线早日贯通目标继续努力。

今年,岛城安排上了哪些地铁线路?在青岛地铁集团1月29日召开的第二届十九次职工代表大会暨2023年工作会上,回顾总结2022年的发展历程,安排部署2023年的工作任务。青岛地铁集团党委书记、董事长张君透露,今年,6号线一期、9号线一期、辽阳路快速路等6个项目被列为2023年省重大实施类项目,要坚持以世界一流地铁目标体系为引领,力争6号线一期年底实现空载试运行;2号线西延段实现洞通;三期规划7条线路全面进入土建主体结构施工,辽阳路快速路福州路至海尔路段匝道桥和地道段加快建设。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

从凌晨到凌晨 自始至终温暖贴心 迎来送往,公交人闭环服务保出行

本报1月30日讯 春运的凌晨,人们还在熟睡,空荡荡的街道里就断断续续传来了公交车驶过的声音。对接高铁末班车的驾驶员们正在送最后一波乘客回家,首班车驾驶员们则接上了第一拨乘客赶往岛城各地。

10路首班车4时10分发出,是岛城最早的公交线路之一。凌晨3时起床,半小时后出发,10分钟到达场站开始班前准备。如果开首班车,这就是10路驾驶员范磊的工作作息。记者从公交李沧六分公司了解到,范磊自2013年起便开始分担10路首班车的运行任务。“早起挺难,凌晨的风吹在身上特别冷。为了让更多市民顺利出行,早起一些也值得。”范磊说。据悉,10路首班车的乘客多数为其他线路的首班车驾驶员,10路首班车顺利发出是其他线路首班车正常运行的重要保障。

深夜11时许,24路对接高铁末班车驾驶员会坐在火车北站场站调度室里,等待着高铁到站的消息。24路多年来一直承担着对接火车北站首末车的运行任务,“赶早收晚”模式已经持续了9年,

“兜底式”服务让火车旅客出行不再困难,收获了一致好评。公交、火车能够实现无缝对接、默契配合,对接火车的驾驶员们贡献了重要力量。“乘客您好,天黑请注意台阶小心慢行。”运行对接高铁末班的班次时,每次到站,24路驾驶员怀务民总是不厌其烦地提醒着乘客。他表示,车上乘客几乎都是刚下火车,比较疲惫,多数还带着行李。自己多提醒一句,他们出行可能就多一分顺畅。

“这是一件发生在车厢里的小事,每次我回想起来心里还是非常感动,这件事让我切切实实感受到了这份工作的意义。”几个月前,一名年轻人成了车厢里的常客。怀务民在交谈中得知,男子通勤距离较远,加班时只能赶最末的对接火车班次。“小伙子上班很辛苦,能通过开末班车帮助到他,我的心里也感觉很暖。”公交李沧公司近乎24小时的闭环服务,完善了公交服务细节,拓宽了岛城市民、外地旅客深夜、凌晨的出行选择,为百姓送去更多便利和暖意。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

全员军训徒步巡察 业务培训提升素质 崂山“环保铁军”上班首周出重拳

本报1月30日讯 春节上班第一周,市生态环境局崂山分局实施“七天七主题、收心显实效”工作方案,开展军训和政治业务培训,将七主题与七色光相结合,开展系列活动,为新的一年生态环境执法工作谋好篇、布好局、开好头。

每天上午,全员军训活动紧锣密鼓地展开。“稍息!立正!向右看齐!”“敬礼,礼毕!”春寒料峭中,执法人员统一着装参加军训,在教官指挥下始终做到集中精神听指挥、整齐划一做动作,用饱满精神和昂扬姿态,全身心投入到训练当中。通过训练,进一步激发责任感和使命感,展现实干担当、砥砺前行的环保铁军风采。下午则组织集中学习培训,加强政治理论学习,引导全体执法人员

牢固树立执法为民理念。开展业务知识培训,以“双随机、一公开”、在线监测现场检查、危险废物执法监管为重点,提升执法人员综合素质。

通过丰富多彩的主题党日活动,党建与业务工作深度融合,熔铸忠诚品格、激发使命担当。执法人员还将继续开展四项主题活动,巡查沙子口湾,清理近岸海面 and 沿岸沙滩垃圾,守护美丽海洋。下一步,该局将围绕“抓重点、攻难点、出亮点、守底线”工作思路,牢固树立“思想向上、脚步向下,提标提效、创新创优”理念,强化环境监管,护航绿水青山,开启新征程,展现新作为,努力推动崂山区生态环境建设取得新突破。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 孙丽娜 戴永明)

电动车别在楼道停放充电 出门注意“三清三关” 即墨古城里讲防火 消防宣传不打烊



即墨区消防救援大队走进即墨古城景区向游客和商户宣传消防安全知识。

本报1月30日讯 1月29日上午,即墨区消防救援大队走进即墨古城开展活动,向游客及商户宣传消防安全,提高大家的安全意识和自防自救能力。

大队在古城景区内的多个路口设立消防咨询台,精心准备消防安全常识手册、便民挪车卡和消防文创小礼品,吸引不少民众纷纷上前领取并参与消防安全知识有奖问答。“家中一定不要堆放可燃物,定期检查电气线路,清除家中火灾隐患。”宣传人员向群众及商户发放宣传资料,耐心解答群众提出的问题,结合冬春季火灾多发的特点,认真讲解如何发现火灾隐患、如何扑灭初期火灾、疏散逃生等消防安全知识。

宣传人员叮嘱群众近期要特别注意日常用火用电用气安全,掌握家庭防火常识,不要在楼道或者家中停放电动车或者为电动车充电,出门时注意关闭火源、电源和气源,清理过道、阳台和厨房里的杂物(俗称“三清三关”),时刻关注并清理身边的火灾隐患,防患于未然。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅)