



责编/于慧琳

美编/王斌

审读/孙勇

2023/1/29 星期日

# 走近中欧班列火车司机邹立兴 这是一个“孤单的行业” 整天在站场里“遛弯打转”



邹立兴在检查车辆。



调车作业编组列车。

“白灯、调车信号。”“白灯、调车信号好了。”1月24日，火车司机邹立兴正确辨认信号准备调车作业编组列车。邹立兴今年29岁，是青岛机务段青岛运用一车间调车队的火车司机，主要负责胶州火车站列车的编组调车工作。8年前，刚从学校毕业的他梦想的是能开着时速350公里的复兴号风驰电掣，可没料到，当上火车司机后整天驾驶着机车在站场内“遛弯打转”频繁转线调车。

今年是中欧班列开行的第十二年，作为共建“一带一路”的重要合作枢纽、纽带，中欧班列已经通达欧洲25个国家的208个城市，成为贯通欧亚大陆的国际贸易大动脉。穿山越岭、跨越国境的班列，在出发前，需用机车来回转线将零散分布的货物车厢编组成列，牵引停放到指定位置，交由货运机车接力驶向目的地。负责驾驶火车头的火车司机可以说是中欧班列远征的关键一棒。

## 一天工作都在一个站场

由于中欧班列运行路途遥远，即使在我国境内，也并不是由固定的司机和车头一运到底，而是由所经各地铁路部门的机车和司机接力前行。“这

个调车机，最多也就是开个二十来公里吧，咱们道岔的速度限速在30公里/时，所以说来回在一个站场里面反复进出，这个工作比较枯燥，心里难免会有点落差。”邹立兴干了一段时间之后，了解到编组的列车中还有中欧班列，那可是走出国门、走向世界的列车，那种自豪感和责任感油然而生。“平时，和同学聊天时，我说你开动车挺好，人家说你也不赖，你可是中欧班列的司机啊。听到这我非常骄傲，觉得岗位非常光荣，也有信心把工作职责履行好，把岗位干到最好。”作为万里之行的“最关键一棒”，邹立兴要驾驶机车将零散分布的货物车厢编组成列，牵引停放到指定位置，交由货运机车接力驶向目的地。与此同时，从欧洲发来的货物运抵胶州站后，由他来送入箱场，进行装卸车作业。

## 见证数量和频次快速提升

“道岔开通正确！”“道岔开通正确！”一天的工作，虽然没有离开车站，但驾驶机车日行也有数百里路。邹立兴驾驶调车机一个班下来，要确认上千次的道岔和信号显示情况，同地面人员呼应应答，保障列车运行安全。工作中，邹立兴牵引编组的列

车也不全是中欧班列，还有国内电煤、物资车厢的编组等，但对于他来说，工作的标准都是一样的。“把每一趟列车都当作是中欧班列来对待，提高自我作业标准，保证每趟列车在我手里都能够正点发车。”中欧班列的运输工作就像一次紧张接力，要求各个部门紧密合作，以保证货物能迅速集中成组，从而缩短整个运输周期。邹立兴和同事们24小时轮流值班，这是一个比往年更繁忙的春节。夜晚视野受限，调车司机要集中精神，对每一个环节进行确认和瞭望，以确保列车运行的安全、稳定。伴随着邹立兴一整套出车手势，高3米多、重数百吨的大家伙缓缓启动。夜班的作业时间是傍晚5时30分到次日凌晨1时30分，邹立兴在9根股道取送6组300多个车辆。年复一年，邹立兴和同事们在车头向前瞭望，他们见证着中欧班列开行数量和开行频次的快速提升，这台东风7改型0054火车头，也承载着中国铁路发展和成长的印记。

没有风驰电掣，也能见证中国的发展。一个又一个像邹立兴一样的中欧班列工作人员，用坚守和认真，跑好自己这一棒，也为“一带一路”沿线国家跑出更多的经贸合作和文化交流。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 山东省优质产品创建基地公布 李沧区大数据服务榜上有名

本报1月28日讯 28日记者从李沧区市场监督管理局了解到，李沧区大数据服务被认定为全省服务业类“山东省优质产品创建基地”，这是全省服务业类唯一。同时，青岛中瑞车联电子科技有限公司被认定为“山东省优质产品基地龙头骨干企业”。

近日，山东省质量强省及品牌战略推进工作领导小组办公室、山东省市场监督管理局公布了2022年度山东省优质产品创建基地及龙头骨干企业认定名单，青岛市李沧区大数据服务和青岛中瑞车联电子科技有限公司榜上有名。

记者了解到，山东省优质产品基地是经山东省质量强省及品牌战略推进工作领导小组办公室正式批准公布的产业特色鲜明、产业链条完整、管理机制健全、配套服务体系完善、产品或服务质量稳定可靠、质量基础设施支撑力和技术创新能力强、行业示范引领和竞争优势突出的区域性产业(服务)集群。

数字经济产业，是李沧区“3+2+4”现代产业体系重要组成部分。近年来，李沧区坚持以提高质量和核心竞争力为中心，深入推进全行业、各领域质量提升行动，坚持标准和品牌引领创新创造发展，打造“好品有‘李’、匠心满‘沧’”质量品

牌。2022年，李沧区数字经济蓬勃发展，众森创科获评省级数字经济重点项目，国际特别创新区获评省级示范数字经济园区。

目前，李沧区数字经济产业已累计培育高新技术企业55家，规模以上企业59家。2022年实现营收150亿元，完成税收4.5亿元。总投资52.12亿元的中化·云谷项目，将以数字经济产业为龙头、总部经济为核心，打造青岛市数字经济发展重要载体、数字产业“青岛硅谷”。

李沧区被认定为全省服务业唯一一个数字经济服务创建基地，将为相关数字经济企业提供质量、标准化和品牌建设等服务，更好地助力李沧区整合数字经济园区行业资源、提升数字经济企业发展水平。接下来，李沧区将以大数据服务创建基地为重要载体，加强部门协调，推动园区企业不断改进质量管理方法，创新质量管理模式，塑造李沧区数字经济品牌和竞争优势，持续提升质量管理、品牌创建、技术创新和经济社会效益水平，为建设质量全区、不断开创全市新旧动能转换示范区建设新局面提供有力支撑。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 周瑶)

## 23年护航春节 节后开工首日他安然退休



姚有进23年春节护航市民出行。

本报1月28日讯

“姚师傅，今天是你最后一天执行运营任务了，退休后有什么打算啊？”“没想过呢，现在只想跑一趟车，就保一趟安全，看着来来往往的旅客开开心心地坐车回家！”同事口中的“姚师傅”，全名叫姚有进，是601路驾驶员，从2000年601

路开线至今，已经驾驶23年之久，并保持着春运期间零事故的纪录。今年是他最后一次护航春节期间市民出行，节后开工首日也是他退休前最后一天在岗了。

601路车途经岛城不少商圈、沿海景区并且对接多条地铁线路，春节期间客流持续增加，姚有进和同事除夕、大年初一都坚守在工作岗位上。期间乘客增多，尤其有很多老人拎着大包小包乘车，姚有进都会帮着搬运，并详细询问下车点，等老人们坐稳后再开车……这些暖心之举收获了乘客好评。

“2001年第一次参加春运任务，当时还是老式汽油车，方向盘非常笨重，路况也没现在这么好，一趟下来整个人浑身酸疼。”姚有进还清楚地记得第一次参加春运的场景。虽然当天是最后一天工作，但姚有进还是一手拿着喷壶，一手拿着抹布，车里车外、门窗扶手，清扫时每一个角落都不落下，全部结束后才发动车辆上路运营。“能让乘客有一个安全放心的出行环境，再苦再累也值得。”姚有进说。谈起多年的工作经历，姚有进的眼中闪烁着泪花。过去23年的驾驶经历给他留下了无数美好回忆，即将离开工作岗位，心中有太多不舍与留念。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)