



努力在新时代社会主义现代化强省建设新征程上展现新气象谱写新篇章

省政协十三届一次会议胜利闭幕

林武周乃翔陆治原出席 葛慧君当选省政协主席

王书坚林峰海孙继业王修林程林刘均刚孙述涛段青英张新文当选省政协副主席

本报济南1月17日讯 据大众日报消息，中国人民政治协商会议第十三届山东省委员会第一次会议圆满完成各项议程，17日上午在山东会堂闭幕。

省政协主席葛慧君，省政协副主席王书坚、林峰海、孙继业、王修林、程林、刘均刚、孙述涛、段青英、张新文，省政协秘书长秦传滨，在主席台前排就座。

林武、周乃翔、陆治原、杨东奇和大会主席团成员在主席台就座。

闭幕大会应到委员866人，实到795人，符合规定人数。

闭幕大会前，在王书坚主持下，举行选举大会。会议通过了省政协十三届一次会议选举办法及总监票人、监票人名单，选举葛慧君为省政协主席，选举王书坚、林峰海、孙继业、王修林、程林、刘均刚、孙述涛、段青英、张新文为省政协副主席，选举秦传滨为省政协秘书长，选举165名政协委员为省政协常委。委员们以热烈的掌声祝贺新一届政协山东省委员会常务委员会的诞生。

选举之后，葛慧君主持闭幕大会。会议表决通过了政协第十三届山东省委员会第一次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十三届山东省委员会第一次会议关于常务委员会提案工作报告的决议、政协第十三届山东省委员会第一次会议提案审查委员会关于省政协十三届一次会议提案审查情况的报告、政协第十三届山东省委员会第一次会议政治决议。

葛慧君说，在中共山东省委领导下，经过全体与会同志的共同努力，省政协十三届一次会议圆满完成各项议程。林武书记在开幕大会上的讲话，总结回顾

了过去一年全省经济社会发展取得的突出成就，充分肯定了十二届省政协工作和广大委员履职奉献，对深入贯彻落实中共二十大精神和习近平总书记重要指示要求，锚定“走在前、开新局”提出了明确要求，体现了省委对政协工作的高度重视和对政协委员的信任厚望，为我们做好新时代政协工作指明了方向。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

葛慧君说，这次大会选举产生了十三届省政协常务委员会和主席会议领导班子，选举我担任省政协主席，这是中共中央和中共山东省委对我们的重托，是全体委员对我们的信任，我们深感责任重大、使命光荣，一定深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真贯彻落实中共山东省委部署要求，牢记使命、恪尽职守，严以律己、勤勉工作，紧紧依靠广大政协委员，努力开创山东政协工作新局面。

葛慧君指出，今年是全面贯彻落实中共二十大精神的开局之年，也是十三届省政协的起步之年。我们要深入贯彻落实中共二十大精神，认真贯彻落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，在中共山东省委的坚强领导下，锚定“走在前、开新局”，着力“聚共识、固团结”，为推动中国式现代化山东实践汇集改革发展智慧、凝聚团结奋斗力量，努力在新时代社会主义现代化强省建设新征程上，展现新气象、谱写新篇章。要坚定不移把牢正确的政治方向，始终以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，始终牢记“国之大者”就是责之重者，始终把坚持中国共产党领导作为根本政治原则，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的中共中央保持高度一致。

切实扛起服务中心大局的责任担当，把助力“走在前、开新局”作为履主责，紧扣建设绿色低碳高质量发展先行区这个总抓手，聚焦聚力高质量发展首要任务，围绕省委部署的目标任务，深入调查研究，精准建言资政，在融入大局、服务大局中提升履职质量、彰显政协价值、释放制度效能。要广泛汇聚共同团结奋斗的强大合力，坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合，建言资政和凝聚共识双向发力，最大限度把各方面的智慧发挥出来、集聚起来，以协商聚共识、以共识固团结、以团结铸合力。要激扬事争一流奋发有为的政协风采，树立“政协出品必是精品”的意识，以改革创新精神推进理论创新、制度创新、工作创新，提升“五大平台”建设水平，擦亮“有事多商量”协商品牌，全方位、全链条、全过程提速进档、提质增效，推动新一届政协工作开好局、起好步，干出新时代人民政协新样子。

葛慧君强调，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围，深入贯彻落实中共二十大精神，在中共山东省委的坚强领导下，鼓昂扬之气，扬奋进之势，汇聚起“一起来想一起来干”的磅礴合力，不负时代、担当作为，为新时代社会主义现代化强省建设作出新的更大贡献！

出席大会并在主席台就座的还有：赵志浩、姜异康、陈光林、徐海荣、夏红民、白玉刚、刘强、曾赞荣、李猛、王爱国、张海波、江成、张江汀、孙立成、王随莲、王良、齐涛、王云鹏、王华、凌文、范华平、范波、宋军继、周立伟、张甲天、霍敏、顾雪飞、唐洲雁、王艺华、吴翠云、郭爱玲、赵家军、于国安、雷杰等。

马力全开！青岛汽车产业乘势而上

上汽通用五菱青岛工厂第600万台发动机下线

新年伊始，青岛汽车产业开足了马力。近日，上汽通用五菱青岛工厂第600万台发动机下线仪式在青岛分公司举行，标志着企业发展迎来新的“里程碑”。自2007年开工建设以来，上汽通用五菱青岛工厂不仅实现了第600万台发动机的下线，更在2021年实现了第700万辆整车下线。上汽通用五菱青岛工厂的发展历程也是近年来青岛汽车产业加速前进的缩影。伴随着一个又一个汽车大项目的落地，越来越多新纪录被打破，越来越多的新车型在诞生，青岛汽车产业正在驶向一个全新的未来。



“青岛造”汽车产量创新高

过去的2022年是极不平凡的一年，尽管经济发展受到了疫情因素的影响，但青岛汽车产业却屡屡传出好消息。

2023新年伊始，上汽通用五菱青岛工厂第600万台发动机正式下线。2007年，上汽通用五菱青岛发动机工厂从一片盐碱滩涂中拔地而起。工厂始终把“建设世界一流发动机工厂”作为发展目标。2015年8月，青岛发动机工厂成功通过通用全球BIQIV级工厂认证，并连续多年保持这一目前通用全球最高的质量体系认证。从自主设计到自主制造，从数据可视化到智能工厂建设，上汽通用五菱青岛发动机工厂创新硕果不断。数字化建设成效显著，搭建了基于BRD-WEB技术的现场大数据管理创新平台，建立了发动机工程智慧协作平台、车间全息数字化管理等平台。2022年，上汽通用五菱第一条数字孪生生产线在青岛诞生。

2022年7月，一汽-大众(青岛)华东基地第100万辆整车正式下线。一汽-大众青岛分公司是我市汽车产业链“链主”企业。自2018年投产以来，短短四年就实现了从建成投产到百万产量的跨越，累计产

值超900亿元，缴纳税收超过70亿，吸引近40家配套企业在青投资建厂。

汽车新工厂陆续落地投产

近年来，青岛汽车产业驶入发展的快车道，这背后，则是一个又一个的重量级汽车大项目接连落地投产。

2022年11月，奇瑞青岛超级工厂落成暨首台整车下线仪式在位于即墨区的青岛汽车产业新城举行。奇瑞青岛超级工厂涵盖冲压、焊接、涂装、总装四大工艺和研发中心、试验检测、试车场等设施，建筑面积约26万平方米，可同时实现多款常规动力和新能源乘用车的混线生产，设计年产能20万台，平均每1.5分钟就能下线一台全新整车，预计达产后可实现年产值380亿元。项目已经吸引了20多家产业链配套企业落户。从2021年6月开工建设，到2022年1月四大车间主体竣工，4月工艺设备进场安装，7月30日首台白车身下线，再到11月18日整车下线，奇瑞青岛基地克服疫情影响、雨水多等诸多困难，用17个月建成了一座现代化超级工厂。

2022年9月，一汽解放青岛基地研发能力提升项目在位于崂山区的一汽解放青岛汽车有限公司株洲路厂区正式开工。该项目投入12亿元，建成后将成

为一汽解放抢抓产业新机遇的重要支撑。一汽解放青岛基地研发能力提升项目将聚焦燃油、燃气及新能源整车开发，重点研究车辆轻量化、定制化和节能技术，打造高水平研发团队。预计2024年3月建成入驻。

汽车新政策释放重磅利好

产业的发展离不开政策的护航。岁末年初，青岛接连出台重磅汽车产业发展政策，为青岛汽车产业的发展再添利好。

2022年12月30日，《青岛市加快新能源汽车产业高质量发展若干政策措施》(以下简称“《措施》”)正式发布，从支持新能源汽车整车生产企业增产提效、支持新能源汽车产业补链强链、支持氢燃料电池汽车产业发、优化新能源汽车使用生态等四大方面对新能源汽车产业的发展给予相应的奖补。本次出台的举措目标精准，方向明确。当前，氢燃料电池汽车已成为新能源汽车产业发展的主要方向，相较于当前主流的锂电池汽车，氢燃料电池汽车具有环保、充电效率更高等特点，未来也将成为青岛新能源汽车产业发展的主要方向之一。《措施》明确提出，对整车生产企业生产的氢燃料电池汽车，按照实际销售收入比上一年度增长部分的1%给予增产提效奖励，政策期内单个企业总奖励金额不超过5000万元。几乎是在相同的时间，《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022—2035年)》(以下简称《规划》)正式发布，明确提出将以即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区为基础，建设青岛国际汽车城，为青岛做大做强汽车产业提供强支撑。根据青岛国际汽车城产业发展规划，青岛将借鉴斯图加特汽车城、上海汽车城、成都汽车城等国际国内先进汽车产业集群发展理念，努力将青岛国际汽车城建设为国际汽车产业高地。到2035年，国际化汽车城总体成型，实现汽车产业营业收入5000亿元，整车产能突破160万辆，整车产量达到200万辆。

蓝图已经绘就，产业日渐丰盈，跑出了加速度的青岛汽车产业将开足马力，在发展的快车道上争先驰骋！

观海新闻/青岛晚报记者 李沛