



24749艘次 从引航数据看岛城经贸新律动

青岛引航站交出2022年引航数据单 去年引领船舶数量创历史新高

港口被誉为经济的“晴雨表”。对青岛这样一座依港而兴又拥有雄厚工业基础和制造实力的城市来说,港口的外联内引作用更加突出。16日,记者从青岛引航站获悉,虽然有疫情等困难挑战,但该站去年共引领各类船舶24749艘次,其中200米及以上的超大型船舶12493艘次,创造了历史新高。



我市去年引领船舶数量创历史新高。

>>> 统计 引领船舶创历史新高

作为“海上国门形象第一人”的引航员,被誉为“船长中的船长”,是外轮进港时第一位登轮作业人员。港口被誉为经济的“晴雨表”。山东是我国经济大省和外贸大省,山东港口青岛港港区内,不时有巨轮进出,各作业码头运输车辆穿梭如织,展现出充足的经济活力与韧性。面对严峻复杂的外贸形势,去年以来,山东借助我国推动共建“一带一路”高质量发展和区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)深入实施实施的“东风”,全力稳外贸、拓市场。高效的码头装卸和不断丰富的航线资源,为保障贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。青岛港全自动化集装箱码头创新应用氢动力自动化轨道吊、“5G+自动化”等前沿技术,可节省人力80%以上,作业效率比国外同类码头高50%以上。作为东北亚国际航运枢纽,2022年青岛港新增集装箱航线28条,国际中转同比增长10%,海铁联运箱量突破190万标箱,连续8年保持全国港口首位;港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均实现逆势增长。

这些数据背后,是青岛引航站克服疫情等困难因素,迎难而上创造的佳绩。据统计,去年,青岛引航站共引领各类船舶24749艘次,其中200米及以上的超大型船舶12493艘次,创造了该站建站以来的历史新高。

>>> 分析 多项利好促进外贸增长

港口与青岛始终是相互依存、相互促进、共生共荣的关系,在新冠疫情导致全球港口出现不同程度拥堵、集装箱周转速度受阻的背景下,青岛引航站通过组织骨干引航员成立智能创新引航工作室,先后推出了“套泊热接”“主航道深水航槽直靠”“低能见度集装箱班轮通航效率提升”等多项业内领先的举措办法,极大缓解了船舶压港现象,提升了港口船舶的周转效率,帮助企业降本增效,青岛港也被各大航运公司称为抢班期、高效率的“纠班港”。

新年第一天,在山东港口青岛港QQCT作业码头,操作三大队队长孙江告诉记者,当天在泊作业船舶11条,靠离船舶22艘次,作业箱量突破3万标箱。

其中,有10条船舶是服务RCEP各国家的船舶,航线连接了中日韩、东盟及澳洲、新西兰的多个重要港口。自RCEP实施以来,享惠便利化程度越来越高,企业借助RCEP政策的积极性也越来越高。作为国家重要的基础设施、交通枢纽,山东港口青岛港吸引各大船公司在青岛口岸上线增量、增开航线。

>>> 服务 启动应急机制保障生产

2020年初,疫情突如其来,青岛引航站在全国率先成立了“疫情防控专班”,组建党员突击队,全站党员纷纷写下请战书要冲锋上一线。青岛引航站党总支委员、副站长宋学斌告诉记者,由于引航员先于海关卫生检疫人员登上外轮,是最早登上外轮的口岸人员,工作中与外籍船员和货物接触,面临较大的未知接触风险。为此引航员严格执行“14+7+7”工作班制。

去年年底社会面出现一轮感染高峰,为保障生产,青岛引航站启动战时动员令,引航员按照要求管理,各科室提交请战书。“虽然从1月8日开始已经按照乙类乙管要求推行,但我们仍在战时状态。”青岛引航站安技科科长、高级引航员李磊告诉记者,和之前不同的是,引航员如今可以回家待命了。

>>> 感动 除夕可以陪家人吃团圆饭

疫情暴发以来,引航员全部加入防疫专班,炎炎夏日穿着全套的二级防护装备,攀爬着十几米的引航梯,汗水湿透衣背;在执行引航任务的几个小时内不吃不喝,不能上厕所;有家不能回,一次闭环管理就是28天……这是抗击疫情3年来的最真实写照。今年,对大部分引航员来说,终于可以回家陪伴家人了。“港口生产不会停,除夕夜也会有船舶进出港。”去年农历小年,李磊进入专班,一直到正月十八才回到家中。

新的一年,青岛引航站将最大程度发挥引航科技创新中心功能、加速智慧引航系统建设使用进程、科学攻坚20万吨级矿船满载主航道夜航,为港口发展贡献引航力量,助力外贸经济发展。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

地铁7号线二期工程 首批盾构机顺利通过工厂验收

本报1月16日讯 记者16日从青岛地铁集团获悉,地铁7号线二期工程定制的两台盾构机在河南新乡和贵州贵阳两地分别下线,由建设、设计、监理、施工及装备制造等单位领导及盾构专家组成的联合验收组进行了工厂验收。

地铁7号线二期工程由青岛地铁集团有限公司第二建设分公司建设,该工程分为北延段及南延段,全长约16.9千米,均为地下线路,设车站14座,换乘站5座,新建北安停车场1处。

验收过程中,验收组奔赴实地查验了盾构机的刀盘、主驱动系统、管片拼装系统、推进系统、注浆系

统等主要部件的功能情况,就设备现状进行了充分沟通交流,仔细查验了质量资料。经各单位研究讨论,一致认为盾构机功能动作全部满足设计要求,现场测试正常运行,同意通过验收。将于春节后运往项目施工场区。此次验收通过,为后续盾构施工提供了真实有力的参考数据,为确保盾构施工安全、提高隧道成型质量以及规避重大风险奠定了基础。标志着该工程即将进入区间掘进盾构施工阶段。后续,青岛地铁第二建设分公司将确保各项工作齐头并进,为加快推进世界一流地铁建设作出积极贡献。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



地铁7号线二期工程首批掘进神器顺利通过工厂验收。

助力春运 岛城“暖冬服务”再升级

本报1月16日讯 立军令状、建联动线、设休息点……新年脚步越来越近,返乡客流也稳步上升。为方便市民出行,春运期间,青岛地铁在多个换乘或大客流车站准备了饮用水、暖身姜茶和暖贴,有需要的乘客可以联系现场工作人员取用。

地铁青岛北站针对运营结束后仍有部分乘客因赶早班火车需要在地铁站里整晚停留的情况,在原有的“一处港湾、一杯热水、一份温暖、一份守候”基础上,打造“暖冬驿站”,为驻留乘客提供饮用水、休息板凳,并发放“暖冬福袋”。另一边,为确保春运安全,公交崂山

公司联合崂山公安分局慈云路治安派出所举行应急演练活动,模拟乘客携带烟花爆竹等物品乘车的突发情况,驾驶员发现后立即劝阻,无效后拨打电话报警,民警赶来将乘客带走调查。“崂山不少区域不在禁放范围内,举行此次演练也是为了确保春运期间的安全。”公交崂山一分公司经理赵志生告诉记者,公司线路途经区域多为非禁放区域,根据往年经验,临近年关购买烟花爆竹的市民增多,如果携带乘车将带来较大安全隐患。为此,该公司和民警建立联动线,一旦发现违规行为,劝阻无效后将立即联系民警处置。当天,该公司还模拟了车

辆起火、乘客拉拽驾驶员等场景,让所有驾驶员掌握突发事件应急处置办法。为实现平安春运,38路驾驶员集体签订军令状,春运期间力争全线零违章、零投诉、零事故,让每一位乘客快乐出行、平安回家。

同样送服务的,还有中青机动车检测公司。春节期间不少市民准备自驾游,检车、审车量明显增加。该公司联合市南区书法家协会开展文化惠民活动。由书法家挥毫泼墨,写下一张张风格不同的福字帖,免费送给前往审车车主,一起营造浓厚佳节氛围。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)