

# 最“冻”人的坚守 “夜鹰班”寒夜出动

## 配合地铁线路施工 公交电车线网工们昼伏夜出抢修作业



于延国在高空作业。

7日深夜时分，室外寒意逼人，当大多数人在暖意融融的房间里进入梦乡时，在四流南路附近，却是一番热火朝天的施工景象。为配合地铁线路施工，57岁的于延国带领抢修班同事，昼伏夜出，爬上5米高台连续作业，以便电车线网能重新“回归”。



线网工昼伏夜出深夜作业。

火”的考验，“上半身热气腾腾，腿脚却冻成了冰棍儿。”冬夜温度直达零下，寒风凛冽，厚棉服、绝缘棉鞋、棉手套……即便装备齐全，站在5米高的升降机上，膝盖以下也会冻得都没了知觉，大家时不时要跺脚驱寒，一刻不停的忙碌让他们在寒风中出了一身热汗，寒风一吹领口都凝结了一层白霜。

因为工作时间大多是在夜间，“夜鹰班”班组人员的作息早已日夜颠倒。“最晚的一班车是5路电车，等末班车结束运行回到场站基本就是凌晨零时了。”于延国说。线网停电后，一台抢修车载着四五名工人开始作业。他们沿电车线一路巡查，其中两三名工作人员站在升降机上，利用强光手电查看线网情况。线网巡查共分八大项百余类小项，包括合线器、夹板、单臂梁、螺丝等项目进行检查。每当发现有破损或接触不良的地方，线网工便大声通知司机停车，开始检修作业。就这样，他们站在面积3平方米的升降台上，一年365夜风雨无阻。

### 寒夜施工电车线网连夜搬家

穿上工作服，登上高车，系上安全绳……7日，临近午夜12时，随着轰鸣的四合作业高车缓缓升起，四流南路郑州路到四流南路唐河路路段的电车线网开始调整施工。伴随地铁1号线相应路段施工完毕，公交市北供电公司“夜鹰班”连夜作业，架设新的电车线网，5路、30路无轨电车线网将重新“回归”，保证市民乘车安全和正常交通秩序。深夜的街头寒风凛冽，风声呼啸掩盖了杂音，只有四流南路郑州路交叉口的线网杆下，传来高车的轰鸣声和检修锤敲击的阵阵回响。“于师傅，仔细检查一下线网磨损情况。”公交市北供电公司副主任周君擦了擦眼镜上的雾气，冲着高车上作业的抢修班班长于延国喊道。于延国一边高声回应，手中一边不停地与两名线网工调整交叉器，鼻子里呼出的白气散发出来，粘在他的眉毛、睫毛上结起一层薄霜。

施工人员介绍，此次施工路段的线网零部件超过30多种，在这里施工就如同高空绣花，不仅拼体力，对工作的精细度也是很大考验。凌晨2时，气温早已跌破零度，寒气逼人。然而，为了能够灵活操作，施工人员的穿戴都相对单薄。于延国说：“手套戴得太厚了，没有手感，拿零件拿工具感觉不出来，有时候拧螺丝拧不上，戴得薄点最起码手感在，能感受到，衣服穿太多太笨重了影响行动。”周君告诉记者，2020年开始，为了配合地铁1号线南段施工，他们将原有的电车线杆拆除，用钢绞线将线网吊在半空中以保障车辆运行，期间又陆续多次调整。如今地铁1号线南段正式通车后，他们将线网移回同时调整走向。为保证在凌晨4时30分前首辆电车开出前完工，当晚他们共出动了四辆高车、一辆单臂车、两辆抢修车和以“夜鹰

班”为主要成员的30余名工作人员，兵分四路对线网进行架设。

拆卸完成后，线网工们检查调整了夹板、交叉等零配件，然后利用高车，沿途放线到路上，随后工作人员再利用高车，将它们提到空中，用单臂梁进行固定。由于涉及5路和30路两条电车线，此次施工需要调整架设近千米长的电车线网。凌晨4时，经过一夜施工，四流南路郑州路到四流南路唐河路路段电车线网正式架设完成，不仅缓解了道路拥堵状况，同时消除了电车运行中存在的安全隐患。

### 昼伏夜出全年风雨无阻

1966年出生的于延国，自1985年起从事电车线网工岗位，他和同事担负着全市电车线网的巡检抢修工作，线网沿线行道树修剪等“零碎活”也要干。像这次夜间施工难度比较大的工程也是家常便饭。于延国告诉记者，1959年11月，辽宁路133号挂出了一块牌匾——青岛无轨电车筹备处。此后，2路、5路、30路的“大辫子”无轨电车，见证了城市的发展，也承载了几代青岛人美好的回忆。他们是保障无轨电车运行的幕后英雄。由于抢修工作大多在夜间进行，抢修班组被称为“夜鹰班”。如今，负责岛城电车线网检修工作的共有33人，四至五人为一组，进行轮班制，每天白天主要进行临时故障的修理。每天凌晨零时以后，就要巡视全长28.2公里的电车线网。“白天电车要运行，每次巡查和检修线路，都必须等最后一辆电车回到终点站才能进行。”于延国介绍，为了不影响白天车辆正常通行，线网巡检只能在末班电车发出后和首班车发车前的5个小时内进行，时间短、任务急，巡检作业的工作强度并不低。

于延国笑称，冬日施工，线网工们面对的是“冰与

### 安全是他们最好的新年礼物

抢修班类似120急救中心的急救医生，平时在单位待命，遇到突发情况就需要立即出动。“3分钟，抢修车必须启动上路，10分钟要到达现场。”无轨电车与其他汽车相比拥有特殊之处，在于无轨电车需要借助两条集电杆搭在高压线网上提供运行动力，因此保证电车运行安全最重要的因素就是架空线网的安全。随着春节临近，出行客流日益增多，再加上冬季雨雪低温天气较多，各种电网突发情况层出不穷，电车线网工们承担的任务愈加艰巨。

于延国说，比起个人，线网工们往往更担心线网挨冷受冻。电车每天运行，“大辫子”一直接触线网，时间一长容易留下暗伤，严重时甚至会有破火现象，尤其冬季气温大幅度“跳水”，极易造成裸露在户外、受力较大的电车接触线在长期使用磨损后受低温收缩影响发生触线断线事故，对道路交通安全埋下隐患。“此外，积雪堆积在线网上极易发生线网事故，所以一到雨雪寒潮天气，我们都要在日常巡查项目基础上增加专项巡查。”于延国说，“越是恶劣的天气，越应该把工作做实做细，这样心里才感到踏实。”

虽然每天都会进行检修作业，但开工前，于延国还是会反复叮嘱工友们注意安全。“注意安全”，一句普通而温暖的话，是于延国对工友们的牵挂。“线网本身就是高压电，晚上虽然车少，但我们还得防备酒驾等突发情况，所以作业时必须大声吆喝。”日复一日，无论雨雪，默默工作在深夜街头，28公里的巡检，筑成了一道防护线。工友们安全、线网安全、乘客出行安全——对“夜鹰班”来说，这是最好的新年礼物。今年除夕夜，他们还将坚守在岗位上。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 悉心抚养侄子侄女十五载

### “兵妈妈”邴梅霞用爱书写人间真情

核心价值观

感动每一天

本报1月8日讯 50岁的邴梅霞是城阳区惜福镇街道演礼社区居民。十五年间，她悉心抚养父母双亡的侄子和侄女长大成人，鼓励刚成年的儿子参军，照顾患有遗传性糖尿病的丈夫。她用坚韧、乐观和爱为支点，用柔弱的肩膀为家人撑起一片晴朗的天空。近日，孝老爱亲的邴梅霞入选第129期山东好人。

邴梅霞和丈夫年轻时在一家工厂上班，两人肯吃苦，家里虽不富裕，但是日子过得平凡且幸福。2007年，邴梅霞的公公和婆婆因病相继过世，原本父母双亡、由公婆照料的侄子侄女，一时失去了庇护。“当时侄女18岁，侄子14岁，都还是未经世事的孩。我的亲戚朋友都劝我，不要给自己找麻烦，我也知道要养三个孩子肯定会面临很大的困难。”邴梅霞说，但看着丈夫每晚睡不着觉，蹲在门口一根一根地抽烟，邴梅霞知道作为“三爸”的丈夫也面临着艰难的抉择。她主动与丈夫沟通，“这是咱俩的亲侄子，咱要是不管，让俩娃咋活。你放心，只要有我在，他们就有个家。”听到妻子说出这样的话，丈夫的眼睛瞬间红了。从此，一个特殊的五口之家诞生了。

三个孩子里，侄女学习最好，但也最让邴梅霞费心，失去父母的侄女比同龄人更加脆弱敏感。在侄女上学期间，邴梅霞时常骑着摩托车去学校看望，给她送去精心准备的饭菜和爱吃的瓜果，但侄女并不习惯这陌生的“母爱”，每天少言寡语，经常躲在房间里不出来。为了打开侄女的心扉，邴梅霞将侄女单独叫到屋里，和侄女深入沟通，这让两人的关系终于得以“破冰”。“当她抱着我，和我说爸爸妈妈去世以后，她的难过和痛苦时，我和她一起哭了，我更加心疼她了，下定决心要做她的好妈妈。”邴梅霞说，慢慢地，她走进了孩子们的内心，用母爱的真情照顾着侄子侄女，将他俩视如己出，让两个孩子感受母亲般的温暖。

邴梅霞的好，侄子侄女也都记在心里，对她非常孝顺。侄女工作后，第一个月发工资就为邴梅霞买了一身衣服。每当邴梅霞过生日的时候，都是侄女操持着为她买生日蛋糕、准备礼物。现在，侄子侄女长大成人，都有了自己的事业和家庭，邴梅霞感到非常满足。“虽然过程中有很多困难，但是现在都好起来了，有了好的结果，我真的特别欣慰。”邴梅霞说道。



邴梅霞(前排左一)全家福。

熟悉邴梅霞的人都知道她还是一个“兵妈妈”。2013年，18岁的儿子到了入伍的年龄，邴梅霞全力支持。为了不让儿子有后顾之忧，邴梅霞全力照顾着家里，丈夫患病住院的事，她没有告诉儿子，一个人默默扛下了所有。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心)