



地铁13号线一期工程获“国家优质工程奖”

创造国内轨道交通同规模线路建设时间最短、一次开通里程最长的纪录

本报1月4日讯 记者从青岛地铁集团获悉，中国施工企业管理协会近日发布2022-2023年度第一批国家优质工程奖名单，青岛地铁13号线一期工程荣登榜单。“国家优质工程奖”是我国工程建设质量方面跨行业、跨专业的国家级荣誉奖励，是目前经国务院确认的我国工程建设行业设立最早、规格最高的国家级质量奖。该奖项的评定涵盖了从工程立项到竣工验收全过程的各个重要程序和环节，在行业内具有示范引领作用。青岛地铁13号线一期工程是财政部PPP示范项目，位于青岛市西海岸新区，正线全长28.8公里，列车最高运行速度120公里/小时，2018年12月与二期工程南段一次性开通67公里，创造了国内轨道交通同规模线路建设时间最短、一次开通里程最长的纪录，并于2022年上半年荣获山东省泰山杯一等奖。



典型车站外立面。

打造内外实美精品工程

13号线一期工程地下线长度约15.4公里，地质条件复杂多变，穿越上软下硬的不良地质或软弱围岩多达88处，距离海岸线最近约17米，地下水与海水连通，对施工及混凝土结构带来较大挑战。通过提前谋划和过程不断优化，总结出一套适合青岛地区近海复杂地质条件的注浆止水施工关键技术，成功地解决了渗漏水技术难题。

13号线一期工程共设置2座清水混凝土车站，是青岛地铁首次应用清水混凝土技术，也是全国首条沿海岸线清水混凝土轨道交通工程。通过技术资料和

工程实地调研、原材料优选、配合比试验、模型试验和样板施工，克服腐蚀恶劣环境，成功研究应用滨海环境高耐久清水混凝土成套技术，并于2022年获得青岛市科技进步奖二等奖。全面创新性运用BIM技术，在前期进行碰撞检查，深化设计图纸，优化管线排布，减少设计图纸中“错、漏、碰、缺”的发生，并实现风、水管道工厂化预制、现场模块化安装。以“古港新航”为定位，体现航海文化主题的高架车站外立面设计，在国内轨道交通车站中具备极强的系统性、标识性、艺术性。

多项首创先进技术取得突破

地铁13号线首次将泄水减压抗浮技术在轨道交通地下停车场中成功应用，相较传统设计抗拔桩，节

约投资4800余万元，节约工期210天；在灵山卫停车场实施综合楼+运动公园TOD开发，开创了轨道交通站点TOD开发的全新模式。

首次在国内轨道交通全线采用先张法预制U形梁，解决了沿海地区海洋性气候下后张法制梁锚下易开裂问题，且制梁质量稳定、速度快，同时极大节约成本，较后张法每片节约投资约2万元。首次在青岛地铁应用互联互通方案，并编制形成7项省级标准，它的实施将有利于后续线路一站式轨道交通模式的快速实现，减少乘客换乘次数，提升乘客的舒适度，为后续轨道交通建设互联互通提供工程建设模式及标准打下了坚实的基础。互联互通体系规范于2022年获得青岛市科技进步奖二等奖。

助力国家“3060”双碳战略

充分利用场段面积大、高架站居多的优势，选取古镇口车辆基地、董家口停车场、董家口火车站、凤凰山路站四处场站进行光伏发电项目建设，总装机容量3兆瓦，在地铁行业内，该项目装机容量排名全国第三、北方第一；于2022年4月10日正式并网发电，这是青岛地铁建成启用的首个示范性光伏项目。

此外，13号线一期工程还应用了再生制动能量回收、热泵回收、毛细管地源热泵回收、上部可开启通风窗台门、气候控制调光玻璃、光导照明等多项绿色节能技术，效果显著。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

全国首座桩撑体系装配式车站 在青岛地铁6号线拼装完成

本报1月4日讯 记者4日从青岛地铁集团获悉，在青岛地铁6号线朝阳路站施工现场，随着车站最后一块中板精准落位紧固完成，全国首座桩撑体系装配式地铁站顺利拼装完成，这也是青岛地铁完成的第4座装配式车站。

朝阳路站设计为地下两层岛式车站，预制装配段位于车站中部，总长148米，共74环，装配构件总计410块，最重的顶板构件重达67吨，车站拼装总重1.66万吨。

在桩撑体系的基坑中进行装配式车站施工，这在全国尚属首例。青岛地铁集团西海岸建设分公司从车站拼装工艺、拆换撑、工装设备研发、拼装精度控制等方面开展科研攻关，在国内首次提出桩撑体系下“智能门吊+分离式整体拼装台车”装配建造

技术，实现了台车在装配式车站的预制中柱、中纵梁以及基坑钢支撑限制下的纵向行走和自动跨越，确保了狭小空间下预制构件的旋转、翻身、定位和安装精度，并研制出适用于车站中板侧墙接续支撑的预应力顶伸装置，共获得发明专利授权2项，国际专利授权1项，实用新型专利授权16项，国家级QC成果一等奖1项。项目成功攻克了桩撑体系拆换撑与大型预制构件拼装协同作业、拼装台车跨越桩撑体系内撑、中板狭小空间旋转翻身等系列重大施工难题。桩撑体系下装配式车站技术的成功应用将大幅提升预制装配技术在地下车站施工领域的适用性，为今后多种地质条件下装配式车站技术的应用提供宝贵经验。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

春运将于7日拉开帷幕

我市召开春运工作会 地铁线路启动深度清洁计划

本报1月4日讯 春节的脚步越来越近，一年一度的春运将于7日拉开帷幕。今年春运，我市将加强数据监测和恶劣天气预警，动态满足市民出行需求。与此同时，为做好春运保障，护航万家团圆，我市交通部门陆续启动深度清洁计划，为春运旅途营造良好环境。

今年春运从1月7日开始，2月15日结束，为期40天。随着疫情防控政策的进一步优化，今年春运期间，跨区域人员流动性将加速释放。4日下午，在全省春运电视电话会议结束后，我市随即召开2023年春运工作会议。会上，我市要求各部门加强运力储备，密切跟踪客流变化，科学安排班次计划，动态满足旅客出行需求，全力做好运输保障工作。公众在春运期间应理性、错峰出行；持续提高防护意识，做自己健康的第一责任人，特别是患有基础疾病的老年人及孕妇、儿童等人员，要健康理性出行，降低自身及家人感染风险。春运期间出行人员应加强个人健康监测，出现发热等症状时避免乘坐公共交通工具。乘客旅行途中全程佩戴口罩、主动减少聚集，坚持勤洗手、咳嗽礼仪、保持人际距离等良好卫生习惯。

为给市民提供一个更加整洁的乘车环境，4日上午，城阳巴士一分公司在长城路停车场开展保洁员技能比武。现场，保洁员们拿出看家本领，在30分钟内让一辆公交车洁净如新。除了拖把、抹布等日常清洁工具外，还有筷子、弯刀等自制“神器”。“给车辆美容，我们玩转十八般武艺。”工作人员介绍，公交车每次跑完一圈，保洁员就要清洁消杀。“美容”一辆公交车不只是简单擦车皮、扫地板，为了更快更好完成，他们发明了各式神器。其中，筷子用来夹玻璃缝隙中纸屑等，还有呈30度角弯曲的铁片包上抹布，擦玻璃和玻璃之间的死角处。保洁员王海霞说：“通过技能比武，发现我们日常的工作还有很多需要提升的地方，做好车辆清洁，为市民提供整洁、舒适、卫生的乘车环境，是我们的职责。”春运期间，车辆美容频次也将加密，确保让市民坐上舒适温馨车辆。

同样的要求，也在地铁3号线的保洁工作中。4日下午，山东多邦物业公司青岛地铁3号线项目部召开春运保洁工作安排部署会，部署春运期间地铁线路的保洁、消杀计划。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

北九水现冰瀑美景 快来一场冬日浪漫约定吧



北九水冰瀑美景。

本报1月4日讯 近日，崂山九水“冰瀑”上了热搜，途经九水游览区的639路客流明显上升。4日起，为方便市民进山赏冰瀑美景，交运温馨巴士公司将在周末客流密集时段对639路适时增发班次。

“最近崂山九水游览区的潮音瀑和冷翠峡特别火，趁着有时间赶紧过来看看。”4日上午，在大涧车站，市民杜先生带着摄像机等设备准备乘坐639路进山拍摄冰瀑和冰湖美景。据了解，每年1月是观赏冰瀑的最佳时机，作为唯一一条开进九水游览区的公交线，639路沿途的三水冰湖和四水冰湖甚是壮丽，市民可选择在三水站以及四水站下车拍摄冰湖美景照片。“根据往年到九水赏冰瀑的客流规律，在这段时间，我们会对639路适当调整运力，在周末客流密集时段适时增发班次助力出行。”据了解，冬季639路观瀑停车场的末班车时间为下午4时40分，市民在欣赏美景的同时一定要提前下山以免错过发车时间。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

省道黄渔路改建工程通车

本报1月4日讯 记者从西海岸新区交通局获悉，省道黄渔路S216线改建工程主体完工并开放交通，沿线群众出行更为方便快捷。黄渔路改建工程于2022年8月开工建设，分两段实施。黄渔路改建工程是西海岸新区城市更新和城市建设三年攻坚行动和“十四五”期间道路交通规划建设重点项目之一。项目完工后，彻底消除了原有路面和桥涵病害，显著提高道路的耐久性及其承载能力，延长了使用寿命和运营年限，极大改善了灵珠山、灵山卫和隐珠街道群众交通条件。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)