

# 全球大咖为“六个城市”建言献策

## 我市召开国际城市战略专家咨询委员会研讨会议 专家提出51条意见建议

当前,青岛市正在加速推进“建设新时代社会主义现代化国际大都市”,而推进“六个城市”建设是实现这一目标的具体发展路径。

那么如何建设“六个城市”?按照市委市政府关于推进“六个城市”的有关部署,“坚持汇聚众智,借助专家智库力量,汇聚各方智慧推进‘六个城市’建设”以及“坚持世界眼光、国际视野”的指示要求。近日,市国际城市战略推进委员会办公室(以下简称“市推进办”)邀请16位来自海内外各领域的专家、学者,组成青岛市国际城市战略专家咨询委员会,进行了交流研讨,围绕推进“六个城市”建设,立足国际视野,从各自领域提出了意见和建议共计51条,为我市高水平推进“六个城市”建设,加快建设新时代社会主义现代化国际大都市提供了参考借鉴。

### 提升开放 凸显城市特色

会上,原中国外经贸部副部长、中国复关及入世首席谈判代表、中外企业家联合会联席主席、青岛市国际城市战略专家咨询委员会主任委员龙永图高度评价青岛举办国际城市专家咨委会的务实举措,表示正是青岛市十分珍视和尊重专家的意见建议,并把其转化落地为具体的行动,是推动现代化国际大都市建设不断取得突破的重要力量。同时,结合中国加入世界贸易组织的工作体会分享了国际化建设的建议,表示一定要遵守国际规则,对标国际高水平的案例来推

动城市国际化建设,坚持全方位开放等。

在现代产业先行城市建设方面,山东大学讲席教授、经济研究院院长黄少安建议青岛,构建现代产业体系要重视新兴产业的培育,从理论意识上要清晰现代产业体系的内涵,用现代的技术体制机制和乡镇管理方法,改造和提升传统产业或者已有产业,要把“以城定产”与“以产定城”的城市理念结合起来,提高青岛作为区域性中心城市、优质海滨城市的集约化水平等建议。

在引领型现代海洋城市建设方面,中国科学院海洋研究所所长、中国科学院大学海洋学院院长王凡提出,海洋经济是青岛经济增长的“蓝色引擎”,打造引领型现代海洋城市,需要聚焦国家战略需求,强化战略科技力量,凝聚突出青岛在海洋科研领域的优势,壮大青岛海洋经济发展新动能,全面实现海洋产业转型升级和海洋经济高质量发展,促进科技与文旅深度融合,全面构建海洋科技旅游产业创新体系等建议。

在国际门户枢纽城市建设方面,交通运输部原总工程师兼政研室主任、教授周伟表示,应加快建设海陆空铁“四港联动”、枢纽港站一体化发展的国际性综合交通枢纽城市,从三个“一体化”入手,打造一体化衔接的设施系统,完善一体化服务的联程联运网络,构建一体化运营的发展机制等。

### 对标国际 提升城市能级

在国际化创新型城市建设方面,中国工程院院

士、英国皇家工程院院士、世界电动汽车协会创始暨轮值主席陈清泉建议,青岛建设数字化现代化国际城市,可以参考欧盟提出的“六位一体”的设计理念,建立“五位一体”的生产、生活、生态统一形态,设计智慧现代化的国际城市,以数字政府、数字经济、城市运行、智慧社会、生态协同五个要素,共同创建智慧城市的发展目标等建设建议。

“青岛应继续站在对外开放的最前沿,积极发挥与韩国之间在文化、消费、流通等各领域交流合作优势,完善开放的文化、环境和制度,为青岛吸引更多的外国使领馆和外国学校等。”韩国驻青岛总领事馆总领事金敬翰建议。

在宜居宜业宜游高品质湾区城市建设方面,泰国驻青岛总领事馆总领事王玉君认为,青岛应开展多语种金融服务,强化城市自然灾害应急准备,完善公共照明基础设施,增强市民和游客安全感和舒适感,提升城市街区环境形象等举措。

在现代化治理样板城市建设方面,日本国驻青岛总领事馆总领事井川原贤表示,希望总领事馆可以和青岛市政府一道致力于RCEP协定的更加有效实施,强化产业合作,加强经济、贸易交流,扩大人文交流,中日双方可以共同面临诸如新能源、医疗、护理、环境、农林水产业等领域的挑战,开展富有成果的合作。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛 通讯员 郑海怡 宋晓华

深入实施创新驱动发展战略,加快打造全国知名的区域科技创新中心

## 西海岸新区奏响科技创新最强音

2022年12月21日,全省首批科技创新强县名单发布,青岛西海岸新区榜上有名;12月27日,全国首个获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目——“仲华”热物理试验装置在西海岸新区开建;12月30日,青岛三祥科技股份有限公司敲钟登陆北交所,新区喜迎第20家上市公司……短短几日,青岛西海岸新区科技创新领域捷报频传。从海上试验场、深远海养殖工船到一件件大国重器,从政府、高校到企业主体,新区正铆足干劲,谱写科技创新推动经济社会高质量发展的时代强音。

### 布局高能级创新平台

作为以海洋经济发展为主题的国家级新区,近年来,西海岸新区坚持以协同创新引领海洋科技发展,加快国家海洋科技自主创新领航区建设,推动重大科技创新平台布局,努力打造海洋强国新支点、海洋强省先行区和全球海洋中心城市主要承载区。在一系列高能级创新平台布局下,西海岸“千亿集群”加速起势:以总投资2000亿元的109个项目为支撑,打造起船舶海工装备和海洋生物医药两大500亿级产业集群;依托海西湾国家级船舶海工产业基地,建设具有国际竞争力的高端船舶和海工装备制造基地,北海造船涵盖自升式钻井平台、智能化渔场等高端海工产品,客户遍布30多个国家和地区;规划海洋生物医药产业园,华大基因全球最大高通量基因测序仪项目投产,明月海藻集团生产的超纯海藻酸钠打破国外垄断,开启国产化之路……

坚持创新驱动,西海岸把科技创新的“关键变量”转化为海洋经济高质量发展的“最大增量”。2022年,全区海洋生产总值预计增长12%,总量占地区生产总值和全市海洋生产总值比重均超过40%。

### 加速起势积蓄转型升级新动能

2022年5月20日上午9时许,汽笛长鸣,“国信1号”正式交付,进入产业运营阶段。当天15时58分,这艘大型养殖工船起航,耕海牧渔的新时代由此开启。“从设想到落地,这条船,等了整整40年!”中国船舶集团青岛北海造船“国信中船智慧渔业大型养殖工船”项目技术总工程师王伟堂感慨道,自上世纪70年



青岛西海岸新区科技创新领域捷报频传。

代,我国海洋渔业专家前瞻性地提出了远海养殖工船设计理念,但限于当时薄弱的工业基础,这一梦想就此搁浅。

加快船舶海工产业转型一直是新区海洋经济发展的重头戏。如何让传统产业成功“调头”?首先,要完善产业链条,不断强化上游的设计研发、核心设备制造及下游运营服务等薄弱环节;其次,要聚焦科技含量高、创新能力强的企业,扶持其做强做大,设立两个总规模105亿元的产业发展基金,为企业输送“真金白银”。蝶变肉眼可见:如今的海西湾,已从传统的船舶海工制造向深远海、极地海域和自动智能方向发展。世界最大的亚马尔液化天然气核心工艺模块、世界最大吨位级“海上石油工厂”P70等一系列高端船舶海工产品从这里驶向全球。

### 建科技基础设施夯实发展基石

党的二十大报告提出,加强科技基础能力建设。对此,新区多措并举统筹推进科技基础设施建设,增强科技创新综合实力,夯实高质量发展基石。

作为全国首个获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目,“仲华”热物理试验装置的落户便是西海岸加快建设重大科技基础设施的写照。接下来,新区将不断提升服务效能,推动“仲华”热物理试验装置早建成、早运营、早见效。

“2023年,我们将加快实施创新驱动发展战略。”区工信局(科技局、大数据局)局长隋俊昌表示,新区将锚定一个目标,加快建设国家海洋科技自主创新领航区,打造全国知名的区域科技创新中心;聚焦战略部署需求、科技创新力量、实体经济三个重点方向,提升创新体系整体效能;实施主体培育、科创平台、成果转化三大突破行动,推进科技金融化解难题、园区培育提质增效、中小微企业精准滴灌、科技服务优质高效四项提升工程,推动科技创新全面提升。

2023年,预计新区国家级科技型中小企业、创新型企业家累计达3000家左右,高新技术企业达1200家以上;新增市级以上科技创新平台15家左右,实施核心技术攻关50项,技术合同成交额突破90亿元。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 王雪