

# 跨年夜，他们在航站楼守护旅客

记者在青岛胶东国际机场跟访机场公安分局民警执勤

本报1月2日讯 机场是人员密集场所,也是一个高度敏感的区域:这里不仅有熙熙攘攘的客流,还有每隔几分钟就起降的班机,有全国各地乃至世界各国的旅客。为了守护胶东国际机场的安全,机场公安分局的民警们一刻也没有放松。2022年12月31日上午到2023年1月1日凌晨,记者跟访了在机场执勤的民警,见证了他们跨年的守候。

上午10时许,一名男子来到四楼航站楼派出所警务室求助,称父亲的身份证断裂无法使用,由于年事已高不会使用软件自助办理乘机身份证明,希望民警办理纸质版。民警孙鹤飞立刻让男子将父亲带到值班室,经过拍照比对,为他开具了乘机证明。

民警告诉记者,为了方便旅客自助办理乘机证明,机场公安分局专门将二维码、办理流程张贴在警务室外。当然,特殊的旅客也可以到值班室当面办理。12月31日当天,民警开出了30多张乘机身份证明。

中午12时许,机场综合交通中心的客流逐渐多了起来。当天中午,正在值班的民警杜世明突然听见门口有人在大喊大叫。两名男子正在争吵,杜世明将两人分开询问得知,他们都是正规的营运司机,之前闹过矛盾,这次遇见再次发生争执。

“都是来这里挣辛苦钱,互相理解一下!”杜世明经过劝说,让两人情绪平复,并告知他们不得影响机场正常秩序,否则将依法予以处罚。

下午3时许,航站楼一楼国内到达区域,航站楼派出所民警段阳巡逻到此,恰逢一架航班抵达,他驻足值守。

“我要去P4停车场,怎么走?”“往莱州的机场大巴,去哪儿坐?”“哪里能打到出租车?”每隔几十秒,就有群众上前询问。段阳耐心解答,给他们指出通往目的地的道路。

当天下午,段阳发现一名50多岁的女子在航站楼一楼徘徊,每隔几分钟就掏出手机打一个电话。段阳凭借丰富的经验,主动上前询问,得知来接站的是女子的外甥,他对机场不熟悉。段阳和小伙一直通话,和他说明了路线,引导他尽快赶到。



民警为群众指路。刘卓毅 摄



扫码看视频

12月31日深夜11时50分,航站楼依然是灯火通明。记者注意到,一部分群众为了赶第二天清早的飞机,在航站楼打起了地铺,或者坐在过夜区打盹。

航站楼派出所夜班民警吴浩正和段阳在巡逻时,特别关注那些睡在过夜区域的旅客。“要看好随身物品!”民警一边巡逻,一边提醒群众。凌晨0时12分,综合交通中心派出所民警李海涛在通往地铁站的直梯口附近发现,这里的过夜区域凳上坐着40多名旅客,许多旅客在玩手机,随手把行李放在地下。“记住你拿着几个包,离开的时候,别忘了清点一下!”李海涛提醒大家。

新的一年里,民警继续坚守在岗位上,继续用脚步丈量职责,用汗水浇灌忠诚。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅)



国内旅客到达大厅。

## 签发RCEP原产地证书,零关税

青岛海关签发山东首份对印度尼西亚RCEP原产地证书

本报1月2日讯 1月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对印度尼西亚正式生效。零时刚过,在位于青岛市市北区的RCEP山东企业服务中心内,青岛海关员通过国际贸易“单一窗口”为青岛三木水产股份有限公司出口到印度尼西亚的一批冷冻大马哈鱼段签发了RCEP原产地证书。这是RCEP对印度尼西亚生效后,山东签发的首份对印度尼西亚RCEP原产地证书。

“凭这份原产地证书,货物到印度尼西亚后缴纳的关税税率可由10%降为零关税。”公司总经理孙军志表示,这批冷冻大马哈鱼105.3万元,凭海关签发的RCEP原产地证书,货物在印度尼西亚通关时减免税款10余万元。

“我们公司每年对印度尼西亚出口冷冻大马哈鱼段超过2000万元。RCEP对印度尼西亚生效后,公司每年可在印度尼西亚降低关税成本200多万元。”孙军志说。

2022年前11个月,山东对印度尼西亚出口值达到390.1亿元,同比增长29.3%。

“印度尼西亚在生效RCEP前,已与我国在中国一

东盟自贸协定项下互降关税。2022年1—11月,青岛海关共为2.4万批对印度尼西亚出口货物签发自贸协定原产地证书,出口享惠货值超136亿元。”青岛海关关税处处长毕海军说,RCEP对印度尼西亚生效后,出口印度尼西亚的部分水产品、防滑地垫等产品可以凭原产地证书享受更低的税率。

位于烟台的万华化学集团有限公司是一家全球化运营的化工新材料企业,企业感受到RCEP对印度尼西亚生效带来的便利。1月2日,公司市场部业务员姜凯为一批出口到印度尼西亚的聚碳酸酯打印出一份RCEP原产地声明,并熟练地在声明上签字、加盖公司中英文印章。这是山东企业对印度尼西亚出具的首份RCEP原产地声明。为助力企业抢抓RCEP新机遇,用好RCEP协定规则,RCEP山东企业服务中心搭建上线“RCEP鲁贸通”系统,已为近6000个用户,提供查询服务10万余次。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 赵广英 魏晓)

## 青岛地铁日均运送77.58万人次 地铁交去年成绩单 公共交通占比超三成

本报1月2日讯 2日,记者从青岛地铁集团获悉,该集团公布2022年成绩单:2022年12月26日随着地铁4号线正式开通运营,青岛地铁开通运营7条线路,线网运营里程达315公里,位列全国第十。去年,青岛地铁线网总客运量达2.83亿人次,日均客运量77.58万人次,同比增长14.57%。青岛地铁线网与铁路综合衔接覆盖率达98.6%,基本实现对全市主要交通枢纽全覆盖,运营时间覆盖接近90%的出发航班和80%的到达航班。从2020年的18.4%,到2021年的24.5%,再到2022年一跃增长到30%,青岛地铁客运量在公共交通

占比达1/3。

自2021年全面开展节能降碳以来,青岛地铁累计减少近6万吨碳排放量,相当于5660公顷森林一年的吸收量。截至1日,地铁4号线开通后已累计运送乘客25.1万人次。2022年8月4日,地铁线网单日客运量达123.64万人次,创历史新高。此外,2022年,青岛地铁累计收到表扬信4600余封,员工帮助乘客8500余人次,找回乘客失物2100余件、拾金不昧金额4.5万余元,乘客满意度连续6年处于“非常满意”水平。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



## 一方通用、综合施治 共筑“抗疫城墙”

我市出台新冠病毒感染“乙类乙管”阶段中医药治疗方案

本报1月2日讯 日前,青岛市在全面总结新冠病毒感染防治通用方“清肺排毒汤”应用经验的基础上,按照一方通用、多措并举、互补替代、综合施治的原则,优化制定了新冠病毒感染“乙类乙管”阶段中医药治疗方案。

方案包括方药、中医药适宜技术、单方验方、药膳食疗等内容,体现了内服外治、多管齐下、方法多样、可替代性强等特点,有三大亮点。一是推广“1+1”通用方。充分发挥“乙类乙管”阶段中药汤剂在缓解新冠病毒感染患者症状、减轻医疗机构就诊压力等方面的作用,根据历史上“大瘟疫”“中药大锅汤”用药经验,推出通用方“清肺排毒汤”和备用方“大青龙汤合五苓散”,两首方剂要义均契合当下岛城新冠疫情寒湿氤氲、湿热交蒸、热毒蕴肺的基本核心病因病机特点,作为全市防治新冠病毒感染的通用方推广应用,并作为全市“爱心药物健康包”必备药物清单为群众免费发放。二是就地取材,信手拈来。针对农村及城乡结合地区卫生健康服务资源相对不足,元旦、春节期间人口流动加大等情况,方案收录了新冠病毒感染防治相关单方验方及药膳食疗方,发挥中医药“一根针、一把草”两大法宝,打造农村和城乡结合地区人群中医药防疫屏障。三是制度创新,地域特色。打造新形势下新冠病毒感染防治“青岛样板”。方案收录了青岛市“三字经流派小儿推拿”特色疗法,推广平肝肺、清胃、退六腑或清天河水等手法简单、易于操作的推拿方法,助力小儿新冠病毒感染患者康复。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 王璟珺)