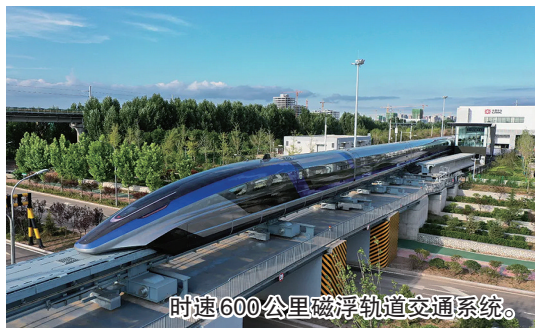




锚定目标打造交通强国“青岛样板”

我市印发《行动方案》加快建设交通强国山东示范区青岛先行区



时速600公里磁浮轨道交通系统。

交通运输是基础性、先导性、战略性的产业，也是重要的服务性行业，建设交通强国山东示范区是省委省政府贯彻落实交通强国战略的重大举措。近日，经市委常委会和市政府常务会议研究审议，我市正式印发《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案（2022-2025年）》，全力打造交通强国山东示范区“青岛样板”。《行动方案》以加快建设交通强国山东示范区青岛先行区为总目标，立足2022年，着眼2025年，展望2035年，围绕“互联互通、创新驱动、转型升级”三大方向，突出引领型、创新型、枢纽型、共享型发展导向，充分彰显优势，加快补齐短板，实施16项推进行动，设置29个发展指标，推进110项重点项目、储备79项战略项目，细化年度责任分工，制定时间表、路线图、任务书，统筹推进各项工作落地落实。

2025年通航城市达167个

锚定国际枢纽海港建设目标，充分发挥青岛港大码头、大堆场优势，加快码头、泊位等基础设施建设，打造世界领先的新一代智慧港口和以“中国氢港”为特色的绿色示范港口，提升国际枢纽海港的服务水平和辐射能级。到2025年，港口货物吞吐量6.7亿吨，港口连通国际港口数量320个。

在国际航空枢纽推进行动方面，构建高效通达的航空运输网络，新开、加密东北亚航点，完善链接京津冀、长三角等重点城市群的空中通道，提升中转服务能力。到2025年，胶东国际机场通航城市达167个，旅客吞吐量4100万人，货运吞吐量43万吨。

在“轨道上的胶东经济圈”推进行动方面，到2025年，市域铁路总里程706公里，其中高速（城际）铁路249公里。

在干线公路标杆推进行动方面，到2025年，市域公路网总里程1.6万公里，其中高速公路里程910公里，普通国省道里程和密度位居副省级城市前列。

在“四好农村路”高质量发展推进行动方面，到2025年，新建、改造农村公路1100公里以上，年均养护工程里程达到总量的7%以上。



锚定国际枢纽海港建设目标。

在高质量枢纽经济示范区推进行动方面，打造胶东国际机场临空经济示范区，建设现代临港产业集群，推动高端航空要素集聚。

打造上合示范区国际枢纽港

在国际水准公交都市推进行动方面，到2025年，中心城区建成区公交站点500米覆盖率100%，建成地铁2号线一期调整段、6号线一期等线路。

在上合示范区国际枢纽港推进行动方面，依托上合示范区和青岛“海陆空铁邮”五港联动资源禀赋，打造上合示范区国际枢纽港。

在国家综合货运枢纽补链强链推进行动方面，升级改造“云港通”综合服务平台等规则标准及服务软联通措施，做好补链强链工作，高质量建设国家综合货运枢纽。

在黄河流域便捷出海通道推进行动方面，加快推进沿黄达海开放大通道建设，引领推动胶东经济圈一体化发展，打造“一带一路”国际合作新平台，提升现代化国际大都市竞争力、影响力。

在多式联运综合服务能力提升推进行动方面，到2025年，全年开行班列达到800列，青岛港海铁联运量达到220万标准箱。

在轨道交通产业推进行动方面，到2025年，加快推进时速600公里高速磁浮轨道交通系统、时速400公里高铁样车及变矩转向架等技术产业化。

形成高品质出行交通圈

在智慧交通建设推进行动方面，把握住新科技革命发展历史机遇，促进先进信息技术与交通运输深度融合，促进数字化、网络化、智能化“三化合一”，推进青岛市综合交通大数据中心体系、智慧引航系统、胶东国际机场GTC智慧管理系统等建设。

在平安百年品质工程推进行动方面，打造中心城区北部快速通道等“平安百年品质工程”示范工程，建立健全安全责任和标准规范体系，强化风险源头控制，有效防范和遏制工程施工安全生产事故发生。

到2025年，交通强国山东示范区青岛先行区建设取得新突破，高质量完成交通强国建设试点任务，初步建成开放互联、便捷顺畅、智慧创新、绿色生态、安全可靠、治理高效的现代化综合交通运输体系，成为交通强国山东示范区标杆。到2035年，交通强国山东示范区青岛先行区建设取得显著成效，基本建成现代化高质量综合交通运输体系。形成高品质出行交通圈，实现胶东经济圈1小时联通、省内各地2小时通达、全国主要城市3小时覆盖；构建高效率快货物流圈，实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。交通基础设施质量、运输服务、智慧绿色、安全治理水平走在全国前列，成为交通强国全国示范。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 贾爱华

“智慧”“颜值”并存 农贸市场蝶变新生

创建89家规范化农贸市场 我市交出温暖“民生答卷”

“高级灰”地砖清爽干净，摊位设计简约大气，商品摆放整齐，处处灯火通明，红灯笼、中国结，把市场打扮得喜气洋洋。走进青岛多处农贸市场的第一印象，不仅“高颜值”，还处处显“智慧”。

2022年是青岛市农贸市场提升三年攻坚行动的开局之年，超4.3万平方米的菜市场实现蝶变新生，消费者购物满意度不断提高。

告别“脏乱差”，打造“高颜值”市场

农贸市场是一座城市最具“烟火气”的地方，关系着千家万户的“菜篮子”和“米袋子”。今年，我市将“新建和升级改造农贸市场10处以上”列为市办实事，团岛农贸市场就是其中之一。以前这里“腥臭湿”“脏乱差”，如今每一区域划分清晰，干净整洁。

一走进团岛农贸市场，映入眼帘的是各个摊位上新鲜的海货，地面干爽整洁，还有工作人员驾驶清洁车不停地来回清理。

在浮山所农贸市场，刚刚完成升级改造的海产品区，蓝色的吊顶和蓝色的柜面相呼应，瞬间有了海底世界的氛围感。“升级改造之后，管理上应用‘智慧农贸’系统，顾客



睿星农贸市场内部一角。

普遍反映购物舒心便利，市场客流翻了一番。”浮山所农贸市场负责人齐鲁表示。“在这里买东西很放心，拿出手机扫一扫购物小票二维码便可以实现溯源。”在睿星农贸市场买菜的张女士说。

改造4.3万平方米，创建城市“窗口”

今年以来，青岛市市场监管局牵头市政府相

关职能部门，深入推进农贸市场办实事工作。市区两级财政投入资金2400余万元，撬动市场自身投资6000余万元，改造总面积达4.3万平方米，市场的整体环境、市场规划布局有了较大提高。

农贸市场新建和升级改造主要侧重提升市场硬件设施水平。今年市市场监管局等8部门联合印发《青岛市2022年农贸市场新建和升级改造实施方案》，将新建农贸市场纳入补助范围，为激发市场活力、健全市场布局做了进一步完善。

根据市市场监管局等8部门联合印发的《青岛市规范化农贸市场创建办法》，首次将市区全部农贸市场纳入规范化创建，对市场的管理制度、设施设备、经营秩序、环境卫生、食品安全、安全生产等方面进行明确。规范化创建采用资金奖惩机制，督促各区进一步提高创建工作质量。

经过十年发展，青岛农贸市场实现了硬件设施提升、环境卫生提升、交易秩序提升、管理服务提升、食品安全提升、诚信经营提升等“六个提升”，消费者满意度不断提高，“小市场”的发展实实在在助力了“大民生”的改善。

观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞