



13座车站主体结构封顶 35个单线区间贯通 地铁6号线一期按下“快进键”

12月12日,全线最大车站滨海学院站主体结构封顶。12月14日,峨眉山路站-富春江路站区间右线,富春江路站-钱塘江路站区间右线同日贯通。12月16日,黄河路站-淮河西路站区间右线贯通,标志着6号线一期工程全线右线区间贯通。12月22日钱塘江路站主体结构封顶。近日,青岛地铁6号线一期工程频频传来好消息,十天内2座车站封顶,3个单线区间贯通,全线右线区间顺利贯通,为工程推进按下“快进键”。

下穿上跨精准穿越 全线最高风险区间顺利贯通

峨眉山路站-富春江路站区间右线全长1374米,区间处于上软下硬、富水硬岩破碎带等复杂地质条件,毗邻辛庄北河,掘进过程中先后穿越交通繁忙的江山南路、长江西路两条城市主干道及密集市政管线区,同时斜交上跨地铁1号线,最小埋深仅5.4米,施工安全风险极高,是地铁6号线风险最高盾构区间。西海岸建设分公司成立专班进驻,设定了11种场景并分别制定专项处置措施,施工期间专班小组24小时巡视。在参建各方共同努力下顺利实现了盾构设备在上距污水管线2.8米和下距1号线结构仅1.2米的狭小空间内精准穿越。

助力TOD开发建设 全线最大地铁车站顺利封顶

滨海学院站位于黄岛区嘉陵江路与奋进路交叉口,是6号线与远期规划线路的换乘站,车站开挖土石方总

量达32万方,是全线体量最大的车站,也是全线唯一一座明暗挖结合车站。车站建成后将在盖上及周边开展TOD开发项目,以地铁建设带动城市发展,助力城市更新,提升城市品质。

滨海学院站位于黄岛区扒山市场内,周边环境复杂。为克服困难,确保施工顺利进场,西海岸建设分公司成立工作推进专班,采用分期进场开挖方案,尽早打开施工局面;施工过程中加强调度,强化资源配置,优化施工方案,通过架设塔吊等措施,缓解了主体结构施工材料转运的压力,空间布满、时间用足,高峰期投入作业人员300余人,高标准完成主体结构的施工任务,节省工期约3个月。

快步迈进站后工程阶段 全线右线区间顺利实现贯通

随着峨眉山路站-富春江路站区间右线,富春江路站-钱塘江路站区间右线以及黄河路站-淮河西路站区间右线先后贯通,6号线一期工程右线区间已全部实现贯通,为后续轨道、机电安装等站后工程全面进场提供了重要条件。

6号线一期工程自项目启动伊始,高度重视地铁区间施工方案研究,通过多轮设计优化革新,对盾构设备进行专项设计改造,全面推进区间机械化施工,全线区间机械化率高达91.6%,投入了多达32台盾构TBM设备的庞大区间掘进机械集群,这在整个青岛地铁建设史上尚属首次。截至目前,青岛地铁6号线一期工程已实现13座车站主体结构封顶,35个单线区间贯通。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



地铁6号线走势图

相关链接 设备维护 这个站有变动

因设备维护需要,2022年12月31日9:00-12:00及2023年1月1日8:00-12:00期间,3号线人民会堂站B出入口和无障碍电梯将临时关闭。

施工期间,人民会堂站其他出入口可正常进出。如你有特殊需要,可拨打0532-55770201(人民会堂站)联系车站,我们将第一时间为你服务,感谢你的理解与配合。

实干担当作为 展新风采新气象

西海岸新区扎实开展“作风能力提升年”活动 锻造过硬干部队伍

本报12月28日讯 区域发展的竞争,综合实力的竞争,在很大程度上就是作风能力的竞争。冬日的西海岸大地,无论是产业项目还是城建项目都开足马力、战意正酣,折射出决战决胜的强劲动能……在这火热的势头背后,是新区以作风能力提升推动高质量发展,真抓实干转作风、比学赶超强能力、担当作为抓落实、勠力同心谋发展的生动实践。

“新区高效统筹疫情防控和经济社会发展,深入实施全面提质行动,综合实力在19个国家级新区中排名第三,地区生产总值创历史新高……”在7月30日新区举办的作风能力提升年“一把手擂台”上,来自区发改局、区工信局、区财政局等13家承担着重要经济指标的区直单位“一把手”们依次上擂台、亮成绩、摆问题、谈打算,接受现场“检阅”。新区坚持和加强党的全面领导,不断巩固拓展党史学习教育成果,在全区开展“牢记嘱托·建功有我”大讨论,分层分类搭建互学互比载体,全覆盖举办“主力军擂台”“一把手擂台”“中层干部擂台”352场;每月开展一次村(社区)党组织书记“头雁争先”擂台比武活动;制定锻造“实干家”干部队伍的22条措施,形成“年轻干部成长训练营”“先试用、后使用”“中层干部跨单位交流”等选拔培养模式,推行干部“揭榜挂帅”“一线工作法”等工作机制和制度……截至目前,“万名干部进万企·三送三问三帮”专项行动现场协调解决问题4.8万个,“万名党员入万户,办好群众身边事”活动解决难题2100个。

在今年全市“摘星夺旗”考核中,新区连续三个季度以第一名的成绩夺下红旗,更是在三季度实现综合成绩和三个单项板块均排名第一,实现了各项工作“全

线红”“发展红”。

坚定走好创新驱动高质量发展之路,科技创新引领作用不断提升。吸气式发动机热物理试验装置进展顺利,37项成果获省级科学技术奖、占全省12%。

“四张国际名片”风采绽放。《万里归途》等60部影视佳作在新区摄制,梅纽因音乐学校建成招生,“云上啤酒节”总曝光量超16亿次,青岛国际显示大会、黄河流域跨境电商博览会等22个大型展会成功举办,充分彰显区域吸引力、美誉度。

勇担四大国家战略使命。经略海洋成果丰硕,海洋生产总值增长11%,占新区地区生产总值、全市海洋生产总值比重双双突破40%;海上试验场等25个重点项目全面开工,全球首艘10万吨级智慧渔业养殖工船交付运营、世界最大的圆筒型浮式生产储卸油装置完工交付。融合创新树起标杆,7项经验做法全国全省复制推广,示范区三年建设任务圆满通过国家验收;融合创新企业产值突破520亿元。

新区在全区范围内创新设立232个“红帆支部”,成立快递、直播电商等4个行业党委,组建船舶海工、“芯屏”等7个重点产业链党建联盟,打造60处“骑先锋”党建品牌,建设264家“骑士驿站”,推动重点产业链党建联盟成员单位组织共建、党员共管、资源共享、产业共促。新区创新开展“五进五问”专题调研、“进万家门 访万家情 解万家难 暖万家心”活动等,抓细分类调研促问题解决。累计收集和解决企业发展、民生保障等各类问题7.1万余条,办理具体实事4600余项,有效提升群众满意度。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 陈蔚)

1月1日起,困难群众救助标准又涨了

城市低保标准调至每人每月1045元,农村每人每月791元

本报12月28日讯 28日,记者从青岛市民政局了解到,为贯彻落实困难群众救助保障标准动态调整机制,进一步提高青岛困难群众救助保障水平,发挥社会救助在共同富裕中的兜底保障作用,市民政局、青岛市财政局联合印发《关于提高我市困难群众救助保障标准的通知》,自2023年1月1日起,青岛困难群众救助保障标准实现再提升。

据了解,城市最低生活保障标准调整为每人每月1045元。崂山区、黄岛区、城阳区、即墨区城乡统筹,农村最低生活保障标准调整为每人每月1045元;胶州市、平度市、莱西市农村最低生活保障标准调整为每人每月791元。此次提标后,青岛城市低保标准提高了5%,农村低保标准提高了5.7%,低保标准首次突破1000元。城市特困人员基本生活标准调整为每人每月1568元。崂山区、黄岛区、城阳区、即墨区农村特困人员基本生活标准调整为每人每月1568元;胶州市、平度市、莱西市农村特困人员基本生活标准调整为每人每月1187元。

孤困儿童基本生活标准、困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴标准同步提高。据市民政局相关工作人员介绍,截至今年11月,全市共保障城乡低保7.8万人,保障城乡特困1.3万人。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰)

天气预报

市区	崂山	晴-1℃ ~ 5℃
今天	即墨	晴-6℃ ~ 4℃
北风	胶州	晴-5℃ ~ 4℃
3-5级	黄岛	晴-4℃ ~ 4℃
-2℃ ~ 5℃	莱西	晴-7℃ ~ 4℃
	平度	晴-6℃ ~ 4℃

施工结束,这些调流公交恢复原站点

本报12月28日讯 因海岸路涵洞桥临时封闭施工结束,道路具备公交车安全通行条件,自12月30日起,215路、413路恢复原路线行驶、原站点停靠,取消调流期间设置的临时站点;滨江路的西向东“滨江路滨江支路”临时站恢复原点位设置。

因黄台路(无棣路至登州路段)封闭施工结束,道路具备公交车安全通行条件,自12月30日起,4路、

205路、212路、308路、464路恢复原路线行驶、原站点停靠,取消调流期间设置的临时站点。

因株洲路道路打通,原有海尔工业园南门始发站的公交线路不具备掉头、停靠条件。为保障公交车辆安全运行,自12月30日起,对途经该区域的公交线路临时调流运行,涉及462路、622路、631路、633路、638路。
(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)