



超预期！我市23个交通工程进度亮眼

三年攻坚首战告捷！青岛23个重点交通基础设施建设项目超计划推进



潍坊至青岛高速公路12月23日建成通车，成为连接济南、潍坊、青岛的又一条交通大动脉贯通；潍烟铁路桥梁桩基全部完成，莱荣铁路全面转入线上工程施工；山东液化天然气（LNG）项目三期码头工程主体完工，项目运营后将进一步提高天然气调峰能力；青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽提前开工建设……26日，记者从市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，今年以来，我市纵深推进交通基础设施建设三年攻坚行动。

其中，2022年重点推进建设项目23个，年度计划投资额134.5亿元。截至目前23个重大交通项目攻坚整体进展顺利，年度完成投资149.45亿元，完成计划的111.1%。计划新开工项目9个，年度全部开工，在建项目达到18个，其他5个前期项目均有序推进。年底完工项目两个，圆满完成攻坚任务。

年度目标超计划完成 三年攻坚交通项目30个

市交通基础设施建设指挥部办公室执行副主任、市交通运输局党组成员、副局长韩千钧介绍，我市围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和自贸区配套完善、支撑平度莱西发展、胶东经济圈交通一体化等方面，以“补短板、疏瓶颈、强骨干、优衔接”为重点，2022—2024三年间，全市集中攻坚重大交通建设项目30个，总投资1298亿元，加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩的综合立体交通网，不断完善安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

公路建设方面，潍坊至青岛高速公路于12月23日建成通车，连接济南、潍坊、青岛的又一条交通大动脉贯通。明村至董家口高速公路等5个项目提速建设，中心城区北部快速通道项目全线开工，沈海高速（南村至青日界）改扩建工程将于12月30日开工建设。社会高度关注的青兰高速公路（双埠至河套段）改扩建项目将于12月30日完成左半幅调流转序，右半幅启动改扩建，项目建成后将打破区域交通瓶颈，改善市民出行环境，促进环湾联动发展，提高胶东国际机场辐射能力。“路网畅达、优质高效”的现代化公路体系进一步完善，人民出行更加便捷。

铁路项目稳步推进，潍烟铁路桥梁桩基全部完成，灰埠站房主体结构



潍烟铁路桥梁桩基全部完成。

完成封顶。莱荣铁路路基、桥梁桩基、隧道工程全部完成，全面转入线上工程施工。时速350公里的青岛至京沪高铁辅助通道铁路按照省定计划加快推进，年底基本完成前期手续。董家口至沂水铁路获得国铁济南局大力支持，正加快推进，2023年开工建设。“十四五”末，青岛铁路总里程将达到687公里，国家沿海重要铁路枢纽地位进一步巩固，北上京津冀、南下长三角、西通沿黄流域、东贯胶东半岛的高速铁路网络正在加速形成。

港口方面，山东液化天然气（LNG）项目三期码头工程主体完工，项目运营后将进一步提高天然气调峰能力，有效突破华北地区尤其是山东省广大人民群众温暖度冬的瓶颈。董家口港区振华原油库工程、齐鲁富海原油库工程、港投万邦矿石码头工程、原油商业储备库工程等4个项目建设有序推进，董家口港区液体化工仓储二期、北三突堤粮食筒仓三期工程于12月开工建设。青岛作为东北亚海上重要交通枢纽实力持续增强，向世界一流港口行列昂首迈进。青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽提前开工建设，目前已基本完成地下施工部分；唐山路公交换乘枢纽工程主体完工；其他停车设施、物流园区等均有序推进。“人享其行，物优其流”加快实现，一体化综合交通枢纽体系加速构建，城市核心竞争力进一步增强。

提升人民群众出行品质 多项举措保障项目推进

攻坚的交通基础设施项目，投资数额大、资源要素要求高，推进的难度非常大。韩千钧表示，为了加快项目推进，确保目标实现，按照“突出重点，强化统筹，改革创新，有序推进”的基本原则和“5321”规划建设管理体系，成立市领导挂帅的交通基础设施建设三年攻坚行动指挥部，设立了“指挥部办公室—行业推进部—项目专班”三级组织架构，发改、财政、交通、自然资源、园林和林业等相关部门和各区（市）政府，协同作战、集中攻坚。

相继出台相关文件，指导全市扩大交通基础设施建设投资，推进公路水运平安百年工程建设。制定建立健全“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制，研究用好国家政策性开发性金融工具，成功将沈海高速改扩建、青兰高速改扩建工程等6个项目纳入国家发改委备选项目库，已争取上级资金39.92亿元，为重大项目赓续建设提供了资金保障。

加快推进交通基础设施项目审批前置要件办理工作，推广容缺受理模式，提高审批效率、加快工程进度，振华原油库工程提前3个月开工建设；董家口港区北三突堤粮食筒仓三期项目提前3个月完成初步设计批复。坚持部门协作联动，沈海高速改扩建工程用时一个月，顺利取得自然资源部用地预审批复，为年底前开工建设奠定基础。践行一线为先，协调解决项目推进过程中的难点、堵点问题，潍坊至青岛高速项目提前半月完成全部征迁任务，中心城区北部快速通道项目在全省率先提出按照建设成熟情况试行建设手续“分段办理”，保障项目总体进度。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

相关链接

这些大工程“进度条”一目了然

在当天发布会上，包括青兰高速等在内的多个大工程进展情况都表述的十分清晰。青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程计划2022年底实现南半幅转序，2023年底主线完工。

青岛至京沪高铁辅助通道铁路线路起自青连铁路洋河口站，途径诸城市、五莲市，引入京沪高铁辅助通道五莲北站，设计时速350公里，线路长108.3公里，总投资约235.3亿元。省定计划2023年开工建设，2027年完工通车。目前项目的最新进展是：项目建设单位已委托铁路设计单位编制完成可研报告并报国铁集团，目前正在履行铁路、省政府会签程序，会签完成后将与京沪高铁辅助通道铁路（潍宿段）作为一个项目报国家发改委批复可研报告。

中心城区北部快速通道工程是胶东国际机场集疏运体系的重要组成部分，胶州段作为先期实施段，东起城阳胶州界，西至胶东国际机场南互通立交，全长6公里（不含国道204大沽河桥），总投资约30.72亿元。我市于2022年4月20日启动征迁，利用2个月时间完成征迁倒地，为工程建设创造了良好环境。2022年6月全面开工建设，目前施工进展顺利，累计完成投资16.83亿元，预计2023年12月主桥完工，2025年6月份辅路完工通车。

除以上路段外，正积极推进中北通道西延工程，东起机场高速胶东互通，向西穿越沈海高速至马铁路，全长约16.3公里，总投资约96.04亿元，包括高架和地面两部分。高架部分采用高速公路，双向四车道（预留双向六车道快速路条件）；地面路采用城市主干路标准，双向八车道（局部双向六车道）。目前，两部分均在方案研究阶段，2023年主要推进项目前期，争取2024年开工建设。

今年是莱荣铁路青岛段建设的关键之年，至2022年11月底，莱荣铁路莱西段累计完成投资11.23亿元，路基、桥梁、隧道等线下工程已全部完工，正在有序开展箱梁架设及附属工程施工，工程建设和资金投入均按计划顺利推进，完工通车时间有望再提前。项目建成后将与潍莱高铁、济青高铁实现全线贯通，与青荣城际铁路形成一南一北环状运行。莱西站也将成为三线高铁交汇站，使莱西市变身为区域枢纽。



打造世界一流海洋港口。