



一堆利好 岛城最大居住区成交通枢纽

地上地下重磅利好加持 浮山后居民出行选择多样 配套接驳方案公布

“真是太方便了!”26日晚,下班旅途体验了一番刚开通的地铁4号线,家住浮山后四小区的程斌激动不已。从石老人海水浴场凯旋商务大厦的工作单位到家,通过地铁4号线转乘2号线就能快速抵达。作为我市最大的统一规划居住区,多年来受困于地形,浮山后区域的出行问题深受影响,随着26日辽阳路快速路和地铁4号线开通以及劲松五路等道路打通,浮山后居民出行迎来了极大变化:乘坐地铁可以换乘多条线路,开车走快速可以顺畅通行。重大交通项目的加持,将给浮山后区域居民的出行带来巨大变化。

最大居住区盼望通地铁

作为青岛市乃至山东省最大的统一规划居住区,超过40万的人口量、远超其他区域的高密度、兼具学区和居住的双重属性,一系列原因的叠加,造就了浮山后独一无二的热度。上世纪90年代,伴随着青岛城市中心东迁,新一轮城区区划调整接踵而至。调整之后的新市北区启动了棚户区改造,而区块完整、地势平坦、原有住宅较少的浮山后区域,凭借地理上一系列优势和之前规划上的“留白”,成为了易地安置的“最优解”。根据当年规划,浮山后新区规划面积约12平方公里,东起海尔路,西至福州路,南起银川路,北至黑龙江路和株洲路。从1998年6月至1999年,通过易地安置和就地安置,2.3万户24片棚户区改造居民,从曾经的棚户区搬进了浮山后新区宽敞的楼房。当时,急需彻底摆脱老城区限制,为下一步快速发展寻找崭新空间,而浮山后新区站在了这一风口上。与棚户区安置户同时到来的,还有整个区域的高速发展,2000年之后,浮山后新区凭借地理区位、整体规划、自然环境等一系列优势,成功吸引了一系列商品房项目,一系列中高端楼盘的开卖,吸引了大批城市白领。浮山后新区逐渐成为青岛最大的统一规划居住区。

急速聚集的人口、迅速崛起的住宅区、越织越密的楼房,也让浮山后区域的交通承压明显。曾经,浮山后是城市的边缘,刚开发时虽然居民众多,但公交线路寥寥无几。307路是较早进入浮山后的线路,开通于1997年5月。驾驶员张楠告诉记者,当年居民私家车保有量不大,出行的主要方式还是公交车。因为发往火车站,307路开通后异常火爆。“不能用一座难求来形容了,更多时候是很难挤上车。”张楠告诉记者,当年想要挤上307路车,要靠运气,高峰时段一个站点就有二三十人乘车。近年来,随着浮山后居住人口的不断增多,停车位矛盾愈发突出,居民对公共交通的需求也日益迫切。一条接一条的公交线路,被安排到了浮山后。仅辽阳东路上,就有十余条公交线路。公交崂山公司近一半线路辐射浮山后区域,除了常规线路,还安排了串联小区的微循环线路,极大地方便了当地居民出行。即使如此,因为道路通行条件所限,高峰时段拥堵导致车辆周转率下降,仍无法完全满足市民需求。居民对开通地铁的渴望日益强烈。

准时快速通勤更舒适

程斌家住浮山后四小区,自从地铁4号线开建以来,就时刻关注着这条线路的变化。26日早晨,



▲居民高兴地坐上4号线。

◀4号线开通给浮山后带来利好。

应对变化接驳有了新方案

4号线和快速路等重大交通项目完工后给浮山后区域出行带来的影响,我市交通部门一直在关注着。“地上、地下交通的建成,将会给浮山后区域的出行带来结构性变化,具体将如何影响地面公共交通,我们也在持续关注。”为保障地铁开通运营后与地面公共交通系统的运营衔接效率,早在4号线建设时,我市相关部门就积极准备,并向市民公示了《青岛市常规公交与地铁4号线衔接方案》。根据该方案,在衔接4号线方面,我市将对公交线路采取调整、新增、取消等多种方式。为加强常规公交与地铁的接驳,接驳线路将调整线路1条,新增线路5条。其中,结合4号线开通,对225路两端线路适当截短,局部线路优化走向,在青大附院江苏路站可实现与4号线换乘;新增Z1路(汽车东站-台柳路蚌埠路环行)解决劲松五路新打通路段服务盲点问题,方便滁州路、台柳路沿线居民出行。新增Z2路(董家下庄站-新利路停车场),覆盖瑶海路、长丰路沿线盲区,方便沿途新建小区居民出行,衔接董家下庄站、张村站等地铁站。需在董家下庄首末站建成投入使用,同安路(金龙路-辽阳东路段)具备公交车辆安全通行条件并交付使用后全线开通Z2路。在董家下庄地铁站首末站未投入使用前,临时使用刘家下庄站开通线路。新增Z4路(沙子口小学-前海花园东),衔接沙子口地铁站。

为减少与地铁的竞争,我市将取消线路2条,调整线路3条。其中,119路将与地铁4号线开通同步实施取消。28路将根据4号线客流实际变化情况决定是否优化调整。待地铁4号线客流稳定后,调整362路与人民路、辽阳路重合度较高的路段,调整126路、370路与辽阳路重合度较高的路段。需要说明的是,公交线路接驳工作将结合实际情况,分期、分批推进。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

他特意乘上班,只为下班时可以尝试地铁4号线。程斌在石老人海水浴场附近的凯旋商务大厦上班,此前经常自驾,但无论是居住地还是工作单位,停车都是个大问题。为此,他放下私家车改乘公交车前往。“有的时候遇上堵车,我就会选择公交加地铁方式,避开堵点。”程斌告诉记者,单位离2号线地铁口距离只有百余米,不少住在李沧等地的同事,都选择乘坐地铁上班。看着他们每天顺畅到家,程斌更加盼望4号线开通。

26日傍晚下班后,程斌特意通过2号线换乘了4号线。“多坐几次,算好时间以后就可以更迅速上下班了。”程斌说。同样关注地铁4号线和辽阳路快速路进展的,还有在延安一路某单位工作的饶先生。每次有关这两个项目的报道,饶先生都会格外关注。饶先生告诉记者,在1号线通车后,市区仅剩没有地铁通过的大片区域就是浮山后。虽然东边有2号线地铁,西边有3号线,但中间的广大区域只能依靠公交或私家车,这也导致早晚高峰期,辽阳路、合肥路容易发生拥堵,去五四广场无论是选择公交直达还是公交倒地铁都得1小时左右。4号线完美解决了浮山后的这一问题,从浮山后的中轴辽阳路穿行而过,对于整个区域是一个大利好。“4号线分流地面交通压力,也有利于后续辽阳路快速路桥下施工推进。”交通是城市发展的先遣队。多个内联外通的重点交通项目,将给浮山后区域居民出行带来巨大变化。