



# 一“齐”亮相 6条市政道路集中通车

城市更新和城市建设三年攻坚行动结硕果 市政道路建设一年主线通车成标准模式

城市更新和城市建设三年攻坚行动硕果频传。岁末年初,岛城市民再次迎来系列“好礼”,6条市政道路一“齐”亮相。26日上午,唐河路-安顺路、辽阳路快速路、劲松五路、株洲路、枣山东路、铜川路等6条市政道路集中通车仪式在唐河路-安顺路工程现场举行。这些项目的通车,在给城市出行带来极大便利同时,也标志着我市市政道路建设一年主线通车成为标准模式,突破了以往市政道路建设工期长、进度慢、对市民出行影响大等制约因素,市民出行的堵点、难点和痛点问题正在得到高效破解。



唐河路-安顺路打通工程为我市添南北大通道。



辽阳路快速路(福州路—海尔路段)  
主线桥已经有车辆通行。 李丕炜 摄



株洲路全线貫通。

## 倒排工期挂图作战推进

今年以来,市住房城乡建设局深入贯彻落实市委市政府城市更新和城市建设工作要求,会同各相关部门、区市政府、项目参建单位,倒排工期、挂图作战,纵深推进“15515+N”工程,今年重点推进的12个重点项目及42条未贯通道路均圆满完成建设任务,开局之年成效显著,充分展现了市政道路建设的“青岛速度”“青岛创新”“青岛担当”。

去年12月,在唐河路-安顺路打通工程现场,重点市政道路工程的开工仪式顺利举行。通过一年的不懈努力,今年12月26日,唐河路-安顺路打通、辽阳路快速路等6项缓解区域交通拥堵的重点工程实现主线通车,标志着我市市政道路建设一年主线通车成为标准模式,突破了以往市政道路建设工期长、进度慢、对市民出行影响大等制约因素,市民出行的堵点、难点和痛点问题正在得到高效破解。

这背后,离不开全市上下凝聚的强大合力:市发改、财政、自规等部门主动作为、靠前服务,坚持“工作标准化、标准程序化、程序公开化”,依法依规、压茬推进前期工作,打造立项到开工“65天”工作法。各区市政府闻令而动、尽锐出战,成立征迁工作专班,高效推进征迁摸底及关键节点房屋拆除等各项工作,全力为工程建设保驾护航。市住房城乡建设局会同地铁集团、城投集团、财通集团等各项目参建单位,持续强化统筹调度、跟进督导措施,现场人机材每日统计、分析,参建单位每周通报、排名,将进度推进、现场管理纳入督查考核,与市场信用考核形成联动,调动全员“比学赶超”氛围。

## 首次实现天然石材“零使用”

市住房城乡建设局主动对标国内先进城市建设经验与模式,充分利用国内顶尖专家、院校智库力量,积极应用新工艺、新技术、新材料,不断打造行业标杆。其中,唐河路-安顺路打通工程作为我市技术、理念创新的样板工程,实现了五大亮点:创新打造国内首例25公分宽人造仿石混凝土路缘石,全线7万米路缘石、界石、花坛石,5.6万平方米人行道板均采用人造仿石替代花岗岩、大理石等常规建设材料,在全市首次实现天然石材“零使用”。

充分发挥装配式施工“标准化设计、工厂化生产、

装配化施工”的优势,较传统模式,可节约工期约20%,节省现场作业人员及用地约50%,减少建筑垃圾排放约70%,该项工艺在辽阳路快速路等重点项目中均广泛采用。路灯、交通设施等杆件由808处合并设置为590处。电力、通信等零散箱体由149处整合为33处,打造集约节约新模式。运用“渗、滞、蓄、净、用、排”原理,沿线设置9万平透水铺装,3.3万平下沉式绿地,高标准落实海绵城市理念。全线设置高标准、系统化的交通流量采集和智慧信控系统,打造贯通南北的交通出行“绿波带”,实现准快速路功能,缓解我市南北交通压力;同步实施高压入市走廊,随路建设海水淡化、排水等配套管网,全面提升东岸城区供电保障能力、市区供水保障能力;结合项目实施,拆除老旧厂房约18万平方米,在腾空低效用地的同时,充分利用两侧空间,打造多元、立体的景观长廊和高铁入青“迎宾通道”,实现“建设一条路,带动一片城”。

## 主动出击高效攻克涉铁难题

市住房城乡建设局会同各辖区政府,充分发扬“啃硬骨头”的攻坚克难精神,在关键要素上持续发力,将多个多年难解难题逐项攻克,为项目建设扫清障碍。唐河路-安顺路打通工程涉及铁路房屋及设施拆除,按照以往建设经验,涉铁事项往往需要层层上报至铁路部门审批,手续办理时间长、难度大等因素,一年时间实现通车几乎为不可能完成的任务。面对制约项目按期通车的“大山”,市住房城乡建设局会同各区市政府主动出击,多次赴济南对接国铁济南局对接涉铁节点方案、铁轨拆除、房屋搬迁等事宜,打破常规,创新采用“一事一议”“关键节点先搬迁、后补偿”等模式高效攻克涉铁难题,也为我市后续涉铁工程建设提供宝贵经验。

此外,加快打通未贯通道路是我市市政设施建设“三年攻坚行动”的核心任务之一,今年,群众期待已久的42条未贯通道路即将全部投入使用。本次实现通车的株洲路打通工程即为今年重点实施的42条未贯通道路之一,前期,株洲路剩余海尔路至张村河段约390米受制于部分民房搬迁迟迟难以实现贯通,成为制约区域发展的“堵点”和“顽疾”。为及时回应群众诉求,崂山区严格履行司法程序,依法依规完成剩余房屋拆除,保障了工程按期通车,进一步缓解区域道路通行压力,方便居民出行。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 相关链接

### 这六条市政道路全部通车

1. 唐河路-安顺路打通工程。南起瑞昌路,北至仙山路,全长14.3公里,于2021年12月份开工建设。工程为贯穿市北、李沧、城阳区的南北向主干道,工程的按期投入使用标志着我市新增一条南北向交通大动脉,将有效缓解环湾路、重庆路等南北向道路交通压力。

2. 辽阳路快速路工程。西起福州路,东至海尔路,全长约4.7公里,双向6车道城市快速路,项目于2022年1月开工建设,本次通车范围为除地道段外的高架主线及地面主线(劲松一路以东至海尔路立交,长约3.5公里)。项目全面完工后,将与杭鞍高架共同发挥作用,有效承担胶州湾隧道、环湾路、青银高速进出青岛城区的集散功能,同时也将成为胶州湾第二隧道青岛端的主要衔接通道。

3. 劲松五路打通工程。南起滁州路北至黑龙江路,全长约1.3公里,双向6车道城市主干路,项目于2022年5月开工建设。项目建成后,劲松五路将充分发挥规划功能,进一步加强市北、崂山两区的交通联系,完善区域骨干路网。

4. 株洲路打通工程。西起张村河、东至海尔路,主线全长约390米,双向8车道城市主干路,项目2021年12月开工建设。规划株洲路为东西向连接崂山区和市北区的城市主干路,对缓解滁州路、海尔路交通拥堵,优化区域骨干路网具有重要意义。

5. 枣山东路打通工程。本次通车路段位于崂山区,西起铜川路,东至科苑纬四路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干路,项目于2021年12月开工建设;李沧区段西起规划一号线,东至铜川路,全长约1.6公里,双向8车道城市主干路,计划明年开工建设。项目全线贯通后,将极大地改善道路服务水平、提升路网畅达性,进一步加强崂山、李沧区交通联系。

6. 铜川路打通。工程南起科苑纬四路,北至枣山东路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干路,项目于2021年12月开工建设。铜川路承担崂山张村河片区与李沧东部商住组团的便捷联系的功能,对完善区域路网及带动周边经济发展具有重要意义。



6条市政道路集中开通现场。