



# 一线连山海 畅达初体验

## 本报记者试乘地铁4号线“金腰带”接起沿线的景点、学校和医院

地铁4号线近日通过初期运营前安全评估,具备了投入初期运营的前提条件。4号线列车整体呈绿色,工作人员亲切地称它为“青蜂侠”。4号线被称作青岛城市轨道交通中的“金腰带”,沿线都有什么特色?目前准备情况如何?12月20日,记者随车试乘,带来4号线初体验。



### 自然风光与青岛人文有机结合

观太平旭日,享山海畅行。一线连山海的地铁4号线,自太平山脚下起,北上穿越老城区,由海泊河向东,从浮山后一路延伸到崂山,最后到大河东,连接起沿线的旅游景点、学校和医院。

4号线的艺术设计从山海相依到海天一线,均折射出百年青岛的历史渊源。设计团队在实地调研与当地文史专家充分沟通之后,通过对沿线文化深度理解,提取了“城市园林”的线路文化属性,将4号线线路主题定位为“太平旭日,山海畅行”。从城市底蕴、宜居之都、山海风光三个层面展开文化提取,将青岛地铁打造成沉浸式体验的公共艺术空间,把青岛地域文化和城市精神气质进行了艺术化表达。站内设计寻找一种全新的艺术语言,动态化地展现发展中的青岛,呈现出城市文化中充满活力的一面。

青岛地铁集团创新团队组织西安美术学院与深圳广田组成联合体开展青岛地铁4号线车站空间一体化设计工作,设计方案经过青岛地铁艺术设计专家委员会多次评议指导,最终形成了青岛地铁4号线注重功能性、设计风格简约,国际化视野的空间一体化设计实践。

以海泊桥站为例,该站文化创意源自海泊河,站内公共艺术品《海泊流淌》展现了海泊河是青岛水源地的概念,采用了琉璃马赛克壁画特有的质感,来展现河水波光粼粼,汇入大海的视觉效果,营造出大自然赋予海泊河的生命肌理创造出川流不息、浮光潋滟的意境。利用马赛克拼贴形成的曲线表现水流的韵律,设计提取的色彩与形态均源自河流,共同展现海泊河与青岛城市的历史变迁。

在西吴家村站,这里的天花和墙壁都有老城区特色。据青岛地铁集团总工程师孙冲介绍,西吴家村站的设计风格源自里院。里院作为青岛特有的一种民居方式,从20世纪30年代开始遍及青岛,鞍山路一带是密集的居民住宅区,里院的院落大小不等,小到一户一里,大到一户一里,融合了中式四合院和西方商住公寓的建筑风格,从中能够反映出青岛中西融合的城市底蕴。艺术家通过对于青岛老城区日常生活的提炼,将特色建筑作为空间的主要表现内容,以抽象的艺术手法提炼了里院“口、日、凸、回”等不同的几何形态,运用在空间设计中,将充满烟火气息的里院重新呈现在观者面前,色彩同样源自里院建筑红瓦黄墙的特点。公共艺术品《幻城》整体体现出街区概念,从中提炼出几何之美并加以新的艺术创造,将这些元素以抽象的方式表达,彰显出城市的文化变迁与幻城的诗意栖居。材料部分局部采用陶瓷,来展现里院建筑的文化质感。



记者试乘地铁4号线带来初体验。徐美中 摄

在劲松三路站,浮山的意象处处体现在车站里。劲松三路位于浮山区域,设计方面提取浮山九鼎的地缘文化,在站内选择九根柱子进行特色化设计,绿色代表着浮山是青岛的城市绿肺,与顶部流线型的方通组合,诠释出青岛特有的平流雾在浮山流淌、蔓延的景象。

### 通达 11 所学校、8 家医院

4号线西起人民会堂,东至大河东崂山风景区,全长约31公里,共设25座车站,线路经过前海栈桥风景区、青岛科技馆、中央商务区、错埠岭居住区、浮山后居住区、崂山科技城、沙子口片区及崂山风景区等重要片区,通达11所学校、8家医院,是一条名副其实的教、医、旅、游线。开通后将极大缓解主城区交通拥堵,对提升公共交通吸引力,提升城市功能品质具有重要意义。

短短二十多公里线路,在建设过程中却凝结着建设者日日夜夜的艰辛与汗水。青岛地铁集团第一建设分公司工程管理处处长王铁表示,自2016年正式开工建设以来,地铁4号线建设者克服了地质条件复杂、周边环境复杂等困难,创新应用多种新技术、新工艺,拿出了亮眼“成绩单”,创造了多个“第一次”。

青岛地铁贯彻落实“为人民建地铁、为城市建地铁”理念,充分发挥党组织在“急难险重”建设任务中的战斗堡垒作用。第一建设分公司组建临时党支部,成立党员突击队,确保4号线关键节点顺利实现。

### “随车医生”让列车运行更加稳定高效

4号线列车整体呈绿色,工作人员也是亲切地称它为“青蜂侠”。运营初期,4号线共配备列车37列,在设计上采用了城市轨道交通最常用的B型车,6辆编组,最大载客量为1800多人,设计时速80公里,跑完全程不到一小时。采用高性能、免涂装的 stainless steel 车体,外表更

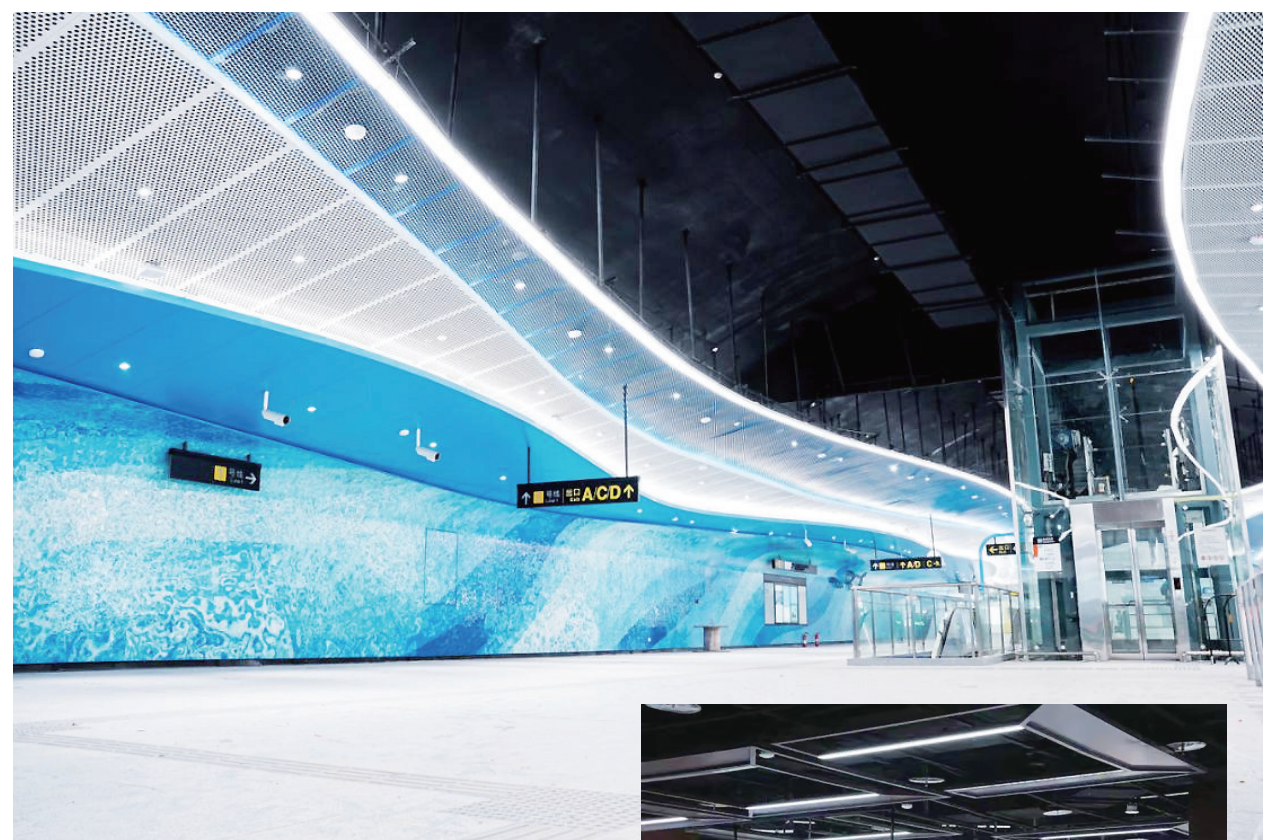
美观,使用寿命长达30年,具有安全可靠、技术先进、节能环保、舒适美观等特点。整车满足国际上最严格等级的EN45545防火要求,采用43寸LCD电子地图、环保水性油漆、LED节能照明灯具等先进设计,整体提高了车辆性能和舒适性。

4号线电客车是青岛地铁首次搭载采用智能运维系统的车辆,可以实现车辆运行过程实时状态监控和智能运维管理。相当于给列车配备了一位“随车医生”,实时对牵引、辅助、制动等系统进行监视和深度诊断,可对整车及关键系统进行状态监测、故障诊断、全寿命周期履历管理、故障预测及健康管理,运用先进的理念和丰富的数据支撑,实现车辆运维智慧化升级,最终达到“延长检修周期、延长服役寿命”的目的,使整车运行更加稳定高效。

为保证地铁4号线工期,在调试阶段,4号线电客车采取“双段齐发、并线调试、多维联动”的工作模式。因前期4号线车辆基地尚未具备调试条件,4号线列车就先拉到了2号线辽阳东路车辆基地开展车辆调试工作。这是青岛地铁首次采用这种跨越车辆段调试的方式,将整车工期提前了不少。

为确保4号线高质量、高水平开通目标的顺利实现,9月1日起,青岛地铁4号线开启了为期3个月的试运行环节,对设备功能和系统安全可靠性能进行验证,参建各专业共计开展各级演练241项,并通过演练全过程监控分析,新增、修编4号线适用规章119部。在1500余名新线筹备参建人员的共同努力下,试运行期间各项指标数据表现良好,上线列车数从最初的8列,增加到20列;行车间隔从20分钟最短压缩至2分钟;运行时间从每天8小时延长至每天19小时,4号线全线共计接收、调试4号线列车37列,累计开行列车21102列次,列车运行图兑现率、正点率均达到99%以上,在国标要求的试运行20天跑图统计期内(11月11日-30日)列车运行图兑现率、正点率更是达到了双100%。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



4号线海泊桥站内景。



4号线大河东站内景。



扫码看视频



4号线西吴家村站内景。



记者试乘地铁4号线带来初体验。

### 新闻链接

## 7座换乘站 串成“金腰带”

在青岛地铁线网格局中,4号线具有十分特殊而重要的作用:因换乘站多,被誉为“金腰带”,寓意它像一条“金腰带”一样,将整个地铁线网“穿线成网”,成为贯穿青岛东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉。

地铁换乘站是轨道交通的客运枢纽站,是连接轨道线网的关键节点,客流呈现高集中性。换乘站数量和功能发挥,直接影响到整个地铁线网的运营效益和服务水平。在目前已经开通的6条线路中,3号线、2号线、1号线的换乘站均为4个,8号线北段、11号线和13号线的换乘站均为1个,整个线网换乘站为7个。而4号线开通后,与既有的1、2、3、11号线7座车站换乘,使整个青岛地铁线网的换乘站增加一倍,由7座增至14座。7座换乘站包括:人民会堂站(3、4号线换乘)、观象山站(市立医院)(1、4号线换乘)、泰山路站(2、4号线换乘)、海泊桥站(1、4号线换乘)、错埠岭站(3、4号线换乘)、辽阳东路站(2、4号线换乘)、张村站(4、11号线换乘),对推动我市轨道交通主干网络成型具有重要意义。

“4号线开通后,从人民会堂站至大河东(流清游览风景区)的公共交通出行时间由目前约100分钟缩短至54分钟,从人民会堂站至辽阳东路的公共交通出行时间由目前约40分钟缩短至29分钟。”青岛地铁运营有限公司线网管控中心运输生产部经理能宗鹏告诉记者,4号线是青岛市首条横贯东西的轨道交通大动脉,将显著降低胶宁高架、辽阳路等东西向交通压力,提高主城区出行便利度。未来,随着8号线南段以及三期规划线路中的5号线、7号线、15号线陆续开通,4号线将与更多线路实现换乘,在整个线网中将承担起“贯穿东西、四通八达”的重要使命。

4号线开通后,青岛地铁线网运营里程将达315公里,旅游旺季预计线网最大日客运量将超150万人次。4号线的开通对于完善轨道交通线网架构,实现资源共享、发挥客流网络化效应和引导城市发展起到关键作用。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

# 西海岸：“链”动产业发展迸发新活力

## 组建7个重点产业链党建联盟吸纳成员单位184家 助推实体经济振兴发展

本报12月20日讯 日前,青岛西海岸新区新经济产业链党建联盟揭牌仪式暨新经济潜力企业表彰大会举行,76家企业被评为新区首批新经济潜力企业。截至目前,新区先后组建基因科技、智能家电、高端化工、船舶海工、芯屏、影视、新经济等7个产业链党建联盟,吸纳成员单位184家。今年以来,新区坚持向中心大局聚力,为高质量发展赋能的党建工作理念,聚焦破解产业链上下游企业联动难、同步难、配套难等问题,充分发挥党建引领作用,组建重点产业链党建联盟,注重做好“三个结合”,着力以党建联建共建促进产业耦合聚合,助推实体经济振兴发展。

今年,青岛西海岸新区立足把做好产业链党建作为提升产业链竞争力的务实举措、作为打造最优营商环境的有力抓手、作为推进新时代组织工作的创新探索,区级召开三次专题会议,研究制定《关于组建新区产业链党建联盟的实施意见》和《产业链党建联盟章程(试行)》,细化“成立一个专班、健全一套机制、建立一本台账、开展一系列活动、打造一个交流展示平台、提炼一串工作成果”的“六个一”推进路径,充分发挥党建跨行业、跨地域统领作用,切实把产业链上各类“碎片化”资源有效组织起来,以组织资源整合产业资源,把组织优势转化成发展优势。

据了解,青岛西海岸新区按照“产业相近、地域相邻、易于管理、活动有效”的原则,搭建起“1+X+N”的开放式组织体系。“1”为产业链“链主”企业,“X”为

已建立党组织的“链上”企业,“N”为拟培育建立党组织的“链上”企业,推动联盟成员组织共建、党员共管、资源共享、产业共促,有效形成“链主”企业头雁带动、“链上”企业协同推进的抓党建、促发展格局。

新区坚持以联建“小平台”共做发展“大文章”,从产业需求侧和政策供给端“双向发力”,充分发挥产业链党建联盟三大作用,持续推动资源、要素向产业链聚集,聚焦破解产业链上下游企业联动难、同步难、配套难等问题,充分发挥党建引领作用,组建重点产业链党建联盟,注重做好“三个结合”,着力以党建联建共建促进产业耦合聚合,助推实体经济振兴发展。

“感谢新区智能家电产业链党建联盟理事会的帮助,真是解了我们企业的燃眉之急,新区的营商环境越来越棒了!”日前,青岛海尔洗涤电器有限公司给区工信局发来一封感谢信。原来,由于下游企业所在地区疫情防控吃紧,海尔洗涤所需的零部件被管控在仓库中无法发出,生产线面临着停产预警。智能家电产业链党建联盟理事会了解情况后主动上报协调,对接当地政府,出具重要物资正常供应函,最终这批零部件得以通行出运,保障了3万台洗涤电器订单得以顺利交付。与此同时,新区充分发挥产业链党建联盟统筹协调作用,通过实地走访、座谈交流、问卷调查等多种渠道收集链上企业服务需求、合作意向,定期召

开党建联盟联席会议、主题活动,交流工作进展,研究解决问题。截至目前,7个产业链党建联盟累计协调解决链上企业供电、证照办理、客户入境等问题40余个。另外,新区还充分发挥产业链党建联盟桥梁纽带作用,探索推行联盟成员单位轮流“坐庄”机制,轮流主持开展联盟活动,推动链上企业常态化联系沟通,分享交流项目招引、企业经营等方面的经验成果,实现企业同频共振,提升发展质效。

党建工作做实了就是生产力,做强了就是竞争力,做细了就是凝聚力。新区坚持把服务产业链壮大和企业发作为党建联盟工作的出发点和落脚点,强化区域统筹、破解沟通壁垒,为实体经济振兴注入“红色动能”。新区依托产业链党建联盟平台持续优化营商环境,开通了政策惠企、要素保障、问题解决三个“直通车”,协调职能部门给予行政审批绿色通道、企业一站式服务等各项便利措施,为链上企业降门槛、减负担、拓空间,切实当好服务企业的“店小二”。同时,新区依托产业链党建联盟平台有效解决企业“卡脖子”难点问题,优化各方助企力量,整合各方助企资源,围绕需求优化服务,针对问题纾困解难、瞄准堵点聚力攻关,加快补链、延链、强链。目前,已帮助6家企业获得市级强链计划——产业集群培育等专项支持,获批资金1100万元。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 陈蔚 徐剑)

## 地铁4号线线路示意图

