

【要闻】

## 工信部原党组书记、部长肖亚庆受到开除党籍、政务撤职处分

新华社北京12月19日电 中央纪委国家监委网站19日消息,日前,经中共中央批准,中央纪委国家监委对工业和信息化部原党组书记、部长肖亚庆严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,肖亚庆背弃初心使命,丧失政治意识和党性原则,无视中央八项规定精神,接受可能影响公正执行公务的宴请;纪法底线失守,亲清不分,违规收受他人大额钱款。

肖亚庆严重违反党的政治纪律、组织纪律和廉洁纪律,并构成职务违法,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,应予严肃处理。鉴于肖亚庆能在较短时间内如实说明本人违纪违法事实,认错悔错,全额退缴违纪违法所得,按照惩前毖后、治病救人的原则,对其可予以宽处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准,决定给予肖亚庆开除党籍处分,由国家监委给予其政务撤职处分,降为一级主任科员,办理退休手续。

## 外交部发言人介绍澳大利亚外长将访华相关情况

新华社北京12月19日电 外交部发言人毛宁19日在例行记者会上应询介绍了澳大利亚外长黄英贤将访华有关情况。

澳大利亚外长黄英贤将于12月20日至21日对中国进行访问。毛宁就此答记者问时说:“今年12月21日是中澳建交50周年纪念日。黄英贤外长访华期间,王毅国务委员兼外长将同她会谈并举行新一轮中澳外交与战略对话。”

毛宁表示,中方希望通过黄英贤外长此次访问,进一步落实两国领导人巴厘岛会晤达成的重要共识,以两国建交50周年为契机,坚持相互尊重、互利共赢、求同存异的原则,加强对话,拓展合作,管控分歧,推动双边关系重回正确轨道并可持续发展。

## 当不当推特CEO? 马斯克让网友投票决定

接管美国社交媒体平台推特公司不到两个月的企业家埃隆·马斯克18日发起线上投票,让网友决定他是否应该辞任推特首席执行官。

投票定于格林尼治时间19日11时20分(北京时间19时20分)结束,马斯克承诺“服从投票结果”。马斯克没有说明如果投票结果要他辞职,他何时会“走人”。

推特18日早些时候更新政策,封禁仅为推广其他社交媒体平台而创建的账号以及含竞争平台链接或用户名的内容,引发大量批评。马斯克随后道歉,承诺推特今后作“重大政策改动”时将付诸投票,随即发起关于他是否应该辞职的投票。

马斯克现年51岁,是特斯拉公司和太空探索技术公司创始人。他10月底以440亿美元完成对推特的收购,正式接管推特当天“炒”掉首席执行官、首席财务官等高级管理人员,几天后又裁掉大约半数员工,以求改善企业亏损和债务问题。

马斯克对推特前景不乐观。他11月说,他将缩短执掌推特的时间,最终找到继任者。在本月18日与推特用户的互动中,马斯克说推特“已经进入破产快车道”,“没有人”想接替他。新华社



时事动态关注微博

【热点】

# 想不到,退烧药短缺正在全球蔓延

当前,随着国内发热患者增加,芬必得、布洛芬等退烧药品供应出现了暂时性短缺。然而事实上,短缺退烧药的并非仅仅中国,全球许多地方也同样处于“发热模式”。

韩国、美国、加拿大、英国等欧洲国家,甚至以色列、土耳其等,日前也出现了退烧药供应瓶颈。尽管“全球发热”原因各不相同,各国却都异口同声地表示,相关药品的供需缺口“是暂时的”。但其中一些结构性问题,也亟须各方更多重视,并及时采取措施避免情况进一步恶化。

## 全球“发热模式”令退烧药紧缺

在韩国,退烧药短缺自10月底就已开始。为平息抢购大潮,11月,韩国物价部门宣布上调对乙酰氨基酚的价格,从每片50韩元上调至70韩元,随后再次上调至90韩元。12月13日,韩国卫生部官员警告称,“真正的短缺尚未到来”,甚至预言不久的将来韩国将“真正”面临感冒药生产、供应的全面中断。

在美国加州、纽约州、佛罗里达州、华盛顿州等多地,自秋至冬,退烧药甚至非处方感冒药和其他防流感类药物,普遍供不应求。加拿大甚至是自春季起就出现了退烧药、尤其儿童退烧药短缺的现象。在不少大中城市药房里,儿童泰诺等非处方儿童退烧药几乎全无踪影。在欧洲国家,儿童退烧药短缺现象也十分普遍和严峻。在德国,许多药房反馈称,儿童退烧药自夏季以来库存即已告罄,入冬后问题更加严峻。以色列、土耳其日前也出现了退烧药供应不足的问题。土耳其伊斯坦布尔医药机构称,“最基本的感冒药和退烧药都无法提供。”

## 退烧药产业链短期难以理顺

看似“全球发热”情况类似,但退烧药短缺原因其实

【防疫热点问答】

## 老年人疫苗接种有何禁忌? 如何让老年人接种更加便利? ——权威专家解答防疫热点问题

为降低老年人感染新冠病毒后发生重症和死亡的风险,进一步加快推进老年人新冠病毒疫苗接种工作,国务院联防联控机制综合组近日印发《加强老年人新冠病毒疫苗接种工作方案》。老年人接种禁忌怎样判定?如何让老年人接种疫苗更加便利?围绕社会热点关切,国务院联防联控机制有关专家作出解答。

1. 问:老年人接种禁忌主要有哪一些?

答:《加强老年人新冠病毒疫苗接种工作方案》明确,要逐级开展接种禁忌判定的培训,指导医务人员科学判定接种禁忌。

当前,老年人接种禁忌主要有以下4种情况:既往接种疫苗时发生过严重过敏反应,如过敏性休克、喉头水肿;急性感染性疾病处于发热阶段暂缓接种;严重的慢性疾病处于急性发作期暂缓接种,如正在进行化疗的肿瘤患者、出现高血压危象的患者、冠心病患者心梗发作、自身免疫性神经系统疾病处于进展期、癫痫患者处于发作期;因严

各不相同。其中一些原因也与各国的新冠疫情防控政策变化有关。德国一家著名药房的医药顾问指出,美国、德国许多地方自今年初就已出现退烧药短缺现象,是因为新冠疫情防控措施放开,导致异常发热者增多所致。

一些国家和地区的专家,则将退烧药短缺的主要原因,归结于生产和货源的管理失当。加拿大许多反对党议员、卫生专家和社会学家指出,联邦卫生部出于保护本国药品企业的目的,直到8月以前都拒绝增加从境外进口退烧药,而只是下指令增加国内产能。

成本问题导致欧美药品企业不愿生产退烧药,是供应不能满足增量需求的一大因素。在德国、法国、加拿大等国家,不论处方药或非处方药,退烧药都属于被严格限价的低价低附加值产品,“从长远看没有一家公司愿意持久生产下去”。

令当前退烧药紧缺局面雪上加霜的是,今冬又适逢北美等地十多年未遇的流感“大年”,退烧药的需求自然也水涨船高。德国药剂师联合会指出,全球退烧药基本原料主要来自亚洲,其中个别活性成分甚至只有中国可以稳定量产,中国国内退烧药需求剧增,势必影响到欧洲药企的退烧药生产。

各国有关部门均表示“应采取应对措施”,并“相信供需缺口是暂时的”。但不少公共卫生专家却对此表示怀疑。德国联邦卫生部就表示,鉴于理顺退烧药产业链的空前复杂性,“2026年之前很难从根本上扭转局面”。

更加让人担心的是,如果因为当前的退烧药供需缺口,投入大量资源增加产能,需求一旦退潮至正常年份,届时供过于求的“反向危机”,会导致更多药企加速退出费力不讨好的退烧药生产行列。小小退烧药,就这样让各国的公共治理智慧面临紧迫而重要的现实考验。据《新京报》

重慢性疾病生命已进入终末阶段。

2. 问:如何方便老年人接种疫苗?

答:《加强老年人新冠病毒疫苗接种工作方案》明确,各地要延续前期行之有效的各项便民措施,继续通过设立老年人绿色通道、临时接种点、流动接种车等措施,最大限度为老年人提供便利。对失能、半失能的老年人,可以选派诊疗和接种经验丰富的医务人员组建接种小分队,携带接种后观察期间所需的常用设备和药品,提供上门接种服务。

方案还明确,接种过程中,除严格按照“三查七对一验证”和预防接种工作规范的要求操作外,要认真、细致对老年人做好解释,耐心回答老年人的询问,关注老年人的身体状况,提升预防接种服务的温度。

根据有关规定,各地卫生健康部门要落实接种单位有二级以上综合医院急诊急救人员驻点保障、有急救设备药品、有120急救车现场值守、有二级以上综合医院救治绿色通道“四有”要求,保障接种安全。新华社北京12月19日电

【国际】

## 泰国一艘军舰沉没 31名水兵失联



这是12月18日在泰国巴蜀府附近海域拍摄的泰国海军“素可泰”号军舰。

泰国海军一艘轻型护卫舰19日零时12分左右在泰东南部巴蜀府附近的泰国湾海域沉没。截至当天中午,仍有31名水兵下落不明。

泰国海军发言人博功·蒙他帕林说:“我们仍在寻找31名失联人员。”按照博功的说法,“素可泰”号轻型护卫舰18日晚在泰国湾巡逻时遭遇大浪,舰身进水,发动机出现故障,全舰失去动力,无法排水。随着更多海水涌入,军舰进一步倾斜,当地时间19日零时12分(北京时间1时12分)左右在距离巴蜀府大约20海里(37公里)的海域沉没。

泰国军方出动两艘护卫舰、一艘船坞登陆舰和两架“海鹰”直升机,连夜展开救援。救援者试图用移动式水泵排水,但由于风太大未能实施。

“素可泰”号全舰106人,73人撤离,33名留守人员最后不得不弃舰。截至19日中午,75名水兵获救,31人下落不明。

一名水兵告诉泰国公共广播公司电视台,他在海上漂了三个小时后获救,舰艇当时遭遇的海浪足有3米高。

博功对泰国公共广播公司电视台记者说:“浪依然很大,我们没法在海面搜寻失联水兵,只能用直升机从空中搜索海面。”

泰国海军在社交媒体平台推特发布的照片和视频显示,一组身穿橙色救生衣的水兵在起伏波浪中乘坐一艘黑色充气橡皮艇撤离“素可泰”号,那艘灰色军舰已经侧翻。稍晚发布的一张照片有监视器画面,显示船身垂直下沉,只露出船头和一座炮塔。

据“亚太防务杂志”网站介绍,“素可泰”号属于泰国海军“拉达那哥欣”级护卫舰,由美国塔科马造船公司建造,1987年服役,舰身长76米,宽9.6米,满载排水量960吨。

美联社报道,泰国北部和中部地区正经历今年最冷天气,而南部地区连日来遭遇暴风雨和洪水,当地要求船舶靠岸躲避。新华社