



# 线路优化调整 公交+地铁越来越便捷

## 助力市民绿色出行 我市持续优化方案入选全国绿色出行创建目标城市



从今年开始,家住崂山午山社区的陈女士不用再顶着寒风步行往返地铁站了。小区开通418路车后,她掐准时间在楼下候车,就可以换乘地铁11号线了,不仅省时还更安全。陈女士在出行上的便利,是青岛市结合地铁线网等情况,合理调整公交线路走向、运营时间和站点位置的结果。公共交通是满足人民群众基本出行需求的社会公益性事业,是维持城市功能正常运转的基础支撑。随着地铁线路越开越多,公交+地铁的绿色出行方式,正越来越成为市民出行首选,我市也顺利入选交通运输部97个达到绿色出行创建目标的城市名单。

### 便利 下楼能坐车换乘地铁

为进一步优化公交线网结构,填补午山社区线网盲点,满足朱家洼小区、鲁商蓝岸丽舍、崂山区第三实验小学附近居民出行需求,今年9月,公交崂山公司开通418路。陈女士是众多受益者之一。陈女士工作单位在北宅附近,未开通前,每天需要步行几十分钟前往地铁站。“春秋天还好,夏天和冬天最难受。”陈女士告诉记者,午山社区自2019年回迁以来,形成了6个居住小区,加上蓝岸丽舍的商品房,附近共有11个小区



公交+地铁的绿色出行方式受欢迎。

万余居民,其中三分之一以上居民为老人、孩子。418路开通后,出了小区门就能坐上公交车,再也不用担心风吹日晒了。同样享受便利的,还有在崂山科苑纬四路上班的肖先生。此前,下了地铁11号线,他需要等待公交车前往,随着647路增设站点,他候车的时间大大缩短了,每天可以较此前节省十余分钟的路程。“根据客流实际,从本月起,我们对线路优化调整,高峰时段增加了车次,市民乘坐起来更便利。”647路所属交运温馨巴士迅达分公司工作人员表示,车次多了市民等候时间缩短了,让更多人放下私家车选择公交+地铁的绿色出行方式出行。

### 调整 今年上百个居民小区受益

在公交企业中,公交李沧公司较早与地铁接触。地铁3号线、2号线,都和该公司部分线路存在重合。尤其是地铁2号线,开通后极大方便了李沧东部区域居民。在线路开通后的调研中,该公司发现,许多市民都是坐公交车到李村公园转乘2号线。如何将公交走街串巷的优势和地铁快速准时的特点结合起来,让彼此发挥出最大效能?该公司创新推出了对接方案:清晨加大车辆发车密度,将市民从李沧东部诸多小区拉到李村公园的地铁站,晚上则从地铁站把市民迅速送到小区门口。线路距离缩短了,运行效率提高了,市民满意度也提升了。通过大数据分析,地铁接驳车的线路日客运量增长明显,高涨人气背后是市民对接驳线的肯定。

来自市交通局的数据显示,今年,我市已优化调整88条公交线路,119个小区居民受益。今年4月,针对市民反映城阳区双埠村村民回迁入住的双埠馨家苑小区交通设施没跟上,日常出行成“难题”,市交通运输局立即会同公交企业多次到现场了解站点情况和村民诉求,通过线路优化调整,8月31日,开往市区的115路车在小区门口正式通车运行,方便村民乘车赶集和外出,有效助推农村经济发展。

### 成效 入选绿色出行创建目标城市名单

地铁是缓解城市交通拥堵、提升城市功能品质的重要基础设施。相较城市其他公共交通,地铁具有运量大、速度快、安全准时、节能环保等优点。据统计,地铁百公里人均能耗仅为小汽车的5%,公共汽车的60%,是践行绿色出行、实现节能减排的首选。三期线路全部建成后,青岛地铁的运营里程将达到503公里,日均客运量达到500万人次,占公共交通出行比例近五成,将有力支撑“一主三副两城”都市区空间结构,初步建成“轨道上的青岛”。

我市通过建设公交场站和优化公交线路,进一步缓解了相关热点区域公交车辆夜宿城区道路问题,完善了公交配套设施,优化了公交线网布局,较好解决了中韩、高昌路、郑州路、火炬路、城阳火车站等市民反映热点难点问题,降低了松岭路、重庆南路等路段公交线网重复系数,提高了公交运行效率,进一步提高了公共交通服务质量。根据与国内同类城市对比,我市公共交通服务水平居全国中上游、全省前列。2022年10月,我市顺利通过交通运输部绿色出行创建行动实地复核验收。2022年12月,交通运输部对包括青岛市在内的97个达到绿色出行创建目标的城市名单进行公示。为更好满足市民出行需求,我市将针对客流特征发展特色公交。结合重庆路、杭鞍高架等主干路建设改造进度,在城市组团主要通道优先设置公交专用道,打造公交干线客运走廊,提供中速运输服务;在中山路、栈桥、邮轮母港等热点景区和地铁站,优先布设微循环线路,推广小微公交;在学校周边灵活布设“教育专线”,面向中小学师生及接送学生家长提供定制公交服务。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

# “长龙”入海 岛城底“气”十足

## 胶州湾海底天然气管线即将主线通气 将新增40万立方米/小时供气能力

巧妇难为无米之炊!随着我市“煤改气”工作如火如荼开展,天然气消费量势必“水涨船高”,做好我市天然气源头供应保障至关重要。经过前期调研论证,胶州湾海底天然气管线作为“煤改气”工作重要气源保障项目,列入我市“2022年市办实事”,已成为青岛供热行业能源结构转型的“生命线”。这条管道,让我市底“气”十足,年内主线通气后将新增40万立方米/小时供气能力。

### 供气 年内主线通气用气更有底气

胶州湾海底天然气管线起点为国家管网张应分输站,途经胶州市、城阳区,从女姑口大桥西入海,经一热泰能热源上岸后,与市区“三横四纵”次高压燃气管线对接,并向南延伸至华电青岛发电厂。截至目前,管线已完成62公里管线建设(其中海域段12公里),正在全力推进管线与现有青岛市供气主线互联互通,计划于年内实现主线通气,届时将新增40万立方米/小时供气能力,保障青岛市供气安全。

自今年3月15日,青岛市胶州湾海底天然气管线工程全面进入具体实施阶段,因管线与城市建设结合非常密切,需穿越大型河流2处,小型河流、沟渠16处;穿越高速公路10处、国道1处、市政及其他等级道路65处;穿越铁路5处、地铁4处,桥梁2处,面临诸多难题。由于建设难点多、时间紧、任务重,为了高质量完成建设任务,项目团队强化专班推进、顶格协调,采取挂图作战方式,通过“压茬衔接式”“见缝插针式”“遍地开花式”协同施工,以“点连线”的



天然气管线入海。

形式,攻坚克难,向着既定供气目标扎实前进。

此次青岛市胶州湾海底天然气管线工程还引入新技术和新工艺:管道焊接施工采用了全自动焊机,并配合全自动机械化防腐补口工艺,实现工程质量、施工效率双提升和双保障。项目部副经理刘明表示,这是我市城镇燃气管线建设中首次采用此类新技术、新工艺,不仅大幅提升了焊接质量一致性,还具备施工速度快、效率高等优点。

胶州湾海底天然气管线是国内涉海距离最长的城市燃气管线,同时也是首条下穿跨海特大桥、首条采用陆对海“定向钻”工艺敷设的天然气管线,也是我市首条进入城区的大口径高压天然气管线。项目建成投用后,将与“十四五”期间实施的董家口LNG码头项目、全域“煤改气”项目、大型燃气发电项目协同一体,构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系。

### 改气 供热煤改气城市空气更洁净

推进集中供热燃煤锅炉“煤改气”工作是落实“碳达峰、碳中和”战略的基本保障,是打赢蓝天保卫战的必然要求,是调整能源结构的重要举措。无论对于改善大气环境质量,提高群众生活水平,还是对于压减碳排放指标“腾笼换鸟”,都契合新时代、新形势的发展要求。传统煤炭供热方式,让我市空气质量在每年

冬季的供暖季都面临考验。去年,市政府召开了专题会议,决定在全市范围内对集中供热燃煤锅炉实施“煤改气”。市住房城乡建设局坚持因地制宜、多措并举,科学有序地推进集中供热热源整合和低碳化改造。2021年首先对南京路、徐家东山等供热站实施“煤改气”,关停了8台燃煤锅炉,新建4台燃气锅炉,实现了南京路供热站的关停。2022年计划实施一热泰能热源等7个“煤改气”项目,关停19台燃煤锅炉,建设燃气锅炉15台以上。截至目前,今年已关停19台燃煤锅炉,建成15台燃气锅炉,力争年底前再建成6台,全年建成21台燃气锅炉。计划再建7台燃气锅炉,基本实现东岸城区“无煤化”供热。

为扎实推进“煤改气”攻坚项目尽快落地落实,市住房城乡建设局将推进“煤改气”作为“一把手”工程,形成“主要领导挂帅指挥、分管领导靠前谋略、处级干部带头冲锋、科级干部全力攻坚”的工作机制。同时督导能源集团成立各热源“煤改气”项目专班,营造“以项目论英雄、从落地看作风、凭进度比实力”的浓厚建设氛围,通过周、月重大项目调度会形式,按照“制定作战图、倒排计划工期、逐项挂图推进、严格督考问责”的原则,全力以赴、坚定不移推进项目建设。

“自今年入冬以来,以往一供暖就有雾霾的重污染天气没有出现,空气质量比以前有实实在在的改善,而且之前高耸的冒黄烟锅炉烟囱不见了,煤灰味也闻不到了。”热心市民王旭涛说道。

“煤改气”完成后,据估算,东岸城区每年可减少煤炭消耗约125万吨,实现颗粒物和二氧化硫零排放,二氧化碳、氮氧化物等污染物排放量也将大幅度降低,同时每年将大幅减少进入市区重型运煤货车车次,极大程度上减少由此造成的大型车尾气污染、交通拥堵、道路碾压破坏、沿途撒漏、扬尘等问题。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中