

市北区河西剩余片旧村改造跑出“加速度” 回迁新房最小面积也有70平方米

本报12月14日讯 伴随着挖掘机的轰鸣声，14日上午，青岛市北区河西剩余片旧村改造片区河崖村首座腾空房开始拆除，小楼在沙尘中逐渐失去了原有的模样……在冬日的寒风之下，气温接近零摄氏度，但现场的工作人员和村民们都热情高涨，憧憬着未来改造后的样子。

家园即将焕然一新 高兴之余也有不舍

按照市北区城市更新和城市建设三年攻坚行动，河西剩余片旧村改造项目于近日正式启动，1200余户居民将彻底告别蜗居屋、“将军楼”。

“这座小楼是当时举全家之力建造起来的，我在这住了十多年后搬走了，看到小楼被拆，高兴之余也有不舍……”据了解，14日拆除的这座小楼，是市北区河崖工贸中心党支部书记王孝文的房子，交谈中，王书记眼睛湿润了起来，他说，自己的手机里保存了小楼拆除前的照片和视频，留作纪念。

按照规划，待房屋建成后，选择房屋补偿的居民即可搬进新家。

据悉，本次拆迁改造合理规划了房屋安置区域，基本实现



村民前来签约。栾丕炜 摄

原址回迁，按照面积分70平方米、80平方米、90平方米、100平方米、120平方米、140平方米6种住宅户型，还贴心设置了商业娱乐区、体育文化中心等，将群众的问题

想在前，把群众的需求解决在先，真正让安置居民暖心、安心、放心。

6天完成村民100%签约 刷新旧村改造新纪录

据了解，这已经不是河崖村第一次经历旧村改造。早在2007年，河崖村改造仅用10天的时间顺利完成了村民全部签约，创造当时青岛市城中村改造的纪录。15年后，河崖村再次刷新纪录，此次旧村改造，居民积极响应、踊跃签约，仅用6天的时间便全部完成签约，创造了旧村改造的“市北速度”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 袁影)



扫码看详情

我市全域禁止使用 高排放非道路移动机械 明年1月10日起施行

本报12月14日讯 14日，市生态环境局召开新闻发布会，解读我市发布的《青岛市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》。根据该通告，我市决定将青岛市全部行政区域范围划定为禁止使用高排放非道路移动机械区域，自2023年1月10日起施行。

非道路移动机械是指以压燃式、点燃式发动机和新能源为动力的移动机械和可运输工业设备，常见的挖掘机、推土机、压路机、叉车以及港口码头使用的装载机、堆高机、起重机等都在其列。非道路移动机械适用范围广且发动机以柴油为燃料的居多，由于在用机械老旧、使用维修保养不及时不到位，或者使用不符合要求的油品等原因，导致很多机械在作业过程中排放黑烟等可视污染物，是大气污染的重要来源。

为保障民生及农业耕作的需求，执行紧急任务的军用、警用、消防、救护、应急抢险及其他民生保障的非道路移动机械不受本通告影响。同时，用于耕作的农业机械(包括大型拖拉机、联合收割机等)、林业机械、水泵等的使用及排放标准也不受限制。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 张梦圆 葛晶晶)

向拆违“深水区”挺进 东海一路楼顶“陈年”违建开拆



东海一路楼顶违建结构复杂，拆除难度大。

本报12月14日讯 为深入学习贯彻党的二十大精神，认真践行“严、真、细、实、快”工作作风，市南区湛山街道将违建整治作为作风能力提升年活动的“战场”和“考场”，靶向聚焦群众急难愁盼问题，拆除了一批长期以来群众反映强烈、阻碍经济社会发展的违法建设，违建治理挺进“深水区”。日前，街道通过多部门联动、攥拳出重锤，发起对东海一路楼顶“陈年”违建治理的“歼灭战”。

据了解，东海一路小区建成年代较早，多数违建为防水而设，且结构复杂，安全隐患突出，拆除难度大，是市南治违任务中典型的“硬骨头”。为此，湛山街道坚持专班运行、挂图作战、高效协同、对账销号，积极联动区执法局、公安、公证处等部门，通过拆、建、管、疏相结合的方式，对东海一路楼顶违建启动综合治理行动，陆续对12座楼61户105处违建进行治理，面积约800余平方米。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 何岳)

地铁1号线上演生死救援 120医生远程指导地铁员工心肺复苏 跪地施救5分钟，乘客脱险

深夜的地铁站内，行人并不多，一名等待乘车的男子，却突然因心脏病突发失去意识……8日晚9时40分许，地铁1号线青岛站，上演了一场生死救援。在地铁员工持续5分钟左右的跪地按压帮助下，男子从意识全无、呼吸异常到被顺利送医，最终转危为安。



医护人员赶到现场。

个多小时后，杨卿瑞等人终于收到了医护人员的反馈：男子已送至医院，生命体征趋于平稳，同时家属也打来电话，对车站工作人员的及时救助表示感谢。至此，这场救援终获圆满。

本次对乘客施救展现出极高的专业素质，为救援工作的顺利开展提供了技能保障，这得益于青岛地铁在配置AED的同时，积极组织人员开展AED设备操作技能培训和操作资格取证。目前通过培训考核人员达上千人，确保满足“已配置的自动体外除颤器(AED)每台周边有不少于10名人员接受过使用资质培训”的要求，保证设备随时可用、随时能用，为市民出行安全保驾护航。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

核心价值观

感动每一天

心脏病突发失去意识

当晚9时43分许，1号线青岛站站台岗王文豪发现一名中年男子无力地倚靠在站台柱子旁。王文豪第一时间上前询问情况，发现其意识模糊，于是迅速将信息上报。值班站长葛宝玉接到通知后立即启动应急救援程序，车站各岗位迅速联动，拨打120急救电话，携带AED等急救备品赶往现场进行救援。

跪地按压5分钟抢救

晚9时45分，葛宝玉赶到现场，此时男子意识全无、呼吸异常。葛宝玉在120医护人员的线上指导下，立即为其开展心肺复苏。葛宝玉跪在男子身旁，动作标准地展开施救，持续了5分钟。晚9时50分，随着晕倒男子一声长叹，葛宝玉悬着心也放了下来：他终于恢复了自主呼吸。晚9时53分，值班站长杨卿瑞联系到男子家属说明情况，听到电话另一端的急切声音，杨卿瑞坚定地说：“我们会竭尽全力救助，请您放心！”晚9时55分，医护人员到达现场接过“救援接力棒”，在对男子完成初步检查和救治后，杨卿瑞等人协助医护人员将其送往市立医院西院区。

地铁配备体外除颤仪

晚10时40分许，距离乘客离开车站半

相关链接

医护远程指导救助发病男子

14日上午，17路驾驶员宋磊驾车刚刚驶出汉川路定水路车站，车厢内一名坐在车厢中部的男子发生抽搐，仰面从座椅上摔下。宋磊观察到情况后随即停稳车辆，连忙嘱咐围观乘客拨打120急救电话，自己俯下身让男子就地平躺。“男子当时已经失去意识，摘下口罩后，发现嘴角有白沫流出，看症状应该是癫痫。”急救电话接通后，宋磊在医护人员的指导下，清理口鼻并不停地按摩背部帮助顺气。没多久，120救护车赶至现场。此时患病男子已经恢复了意识，医护人员上车查看后确认已无大碍，身体状况恢复后便拿着随身物品下了车。