



拉出“民生清单” 填满“幸福账单”

青岛西海岸新区今年20件民生实事提前“交卷” 市民获得感幸福感安全感不断提升

二十大精神 在基层

作为青岛高质量发展的龙头担当，青岛西海岸新区在增进民生福祉方面也提前交出高分答卷。记者从新区获悉，目前，该区2022年20件民生实事已经全部完成，一件件“民生清单”变成了市民的“幸福账单”，持续绘就着城市的温暖底色……



青岛西海岸新区。

拓空间 全面提升城市品质

近年来，随着新区机动车保有量不断增加，停车难问题日渐突出，尤其在各大医院，停车更是难上加难。今年的民生实事，新区着力打通就诊“最后100米”，对区人民医院、区立医院等医院实施智能化停车改造，新建智能停车库，进一步满足市民停车需求。

区立医院智能停车库于今年7月份投入使用，采用平面移动类机械式停车设备，共7层、400个泊位，设置8个入口、8个出口。存车时，车辆停放好后，由“机器人”自动完成升举搬运入库，取车时只需一键便可让车辆“自动驶出”，十分方便。

为打造便捷停车条件，新区今年共建成海高会展中心等8处公共停车场，开放共享机关、事业单位停车位及道路施划临时泊位4600余个；在住宅小区、企业园区、公共电站建设新能源汽车充电桩1000余个。

此外，新区还完成长江路、薛家岛、隐珠、珠海4个街道共25个老旧小区污水管线、停车位、外墙保温等改造；辛安、灵珠山、红石崖3个街道共15个村居2920户居民顺利回迁。通过更新消防设施、疏通消防通道等措施，累计完成全区550余栋高层住宅消防安全隐患治理；补贴燃气企业，完成全区50余万燃气用户不锈钢波纹管更换。

优服务 民生保障稳步增强

城南高级中学于今年8月完工，建筑面积7.8万

平方米，包括教学楼、餐厅、体育馆、报告厅、宿舍楼、游泳馆及地下人防车库和相关配套设施。随着该校的建成，新区学位数量进一步增加，区域普通高中教育资源紧张问题得到有效缓解。

教育是民生之基，更是民之所盼。新区坚持教育优先发展，不断完善教育设施布局。在今年的民生实事中，金河路幼儿园、富春江路小学等5所学校、幼儿园已完成主体施工，奋进路中学、开发区六中等5所学校已于今年秋季开学前交付使用，新增学位约6240个；开工建设产学研一体的中德智能制造技师学院；搭建“青青益课”课程体系，不断提升教育城乡均衡发展水平。

老百姓就医是普遍关注的“关键小事”，更是事关民生幸福的“民生大事”。备受市民关注的区第二中医医院迁建项目，目前主楼住院楼十二层主体施工完成，计划2025年12月建成使用，届时将大幅度提升区域医疗卫生条件。此外，为提升区域医疗水平，新区今年为675家村卫生室及85家中心村卫生室配备随访、康复等理疗设备；为12家心理门诊配备人工智能脑机，完成海青、大村等9处镇街医疗机构诊疗设备的提升；珠海、黄岛两处社区卫生服务中心正在加快建设。

抓好就业这项最大的民生工程，新区今年实现城镇新增就业7.47万人，创设城乡公益性岗位7250个，完成政策性扶持创业6240人以上，完成重点群体及农民职业技能培训1万人以上。为加强社会保障，新区建成10处居家养老服务中心、50处服务驿站及15处社会工作站，为周边居民提供养老、救助、儿童福利等多方面精细化服务。

强基础 持续改善城乡面貌

今年8月，市民热切期盼的民生工程平江西延道路正式通车。该道路连通峨眉山路中学、光谷产业园、平江学府、瑜公馆及长江西瑞城等生活居民区。通车后，能大大缓解峨眉山路及江山路周边的通行压力，不仅方便市民出行，更有利于完善城市交通路网规划与市政配套设施，加强区域间的交通联系。

打通未贯通道路，畅达市民“幸福路”。今年，新区共打通凤凰山路等6条未贯通道路。同时，新区着力加强基础设施配套，完成朝阳山路、琅琊台路等6处主要积水点及中心医院西门等16处堵点路口的疏通改造。完善大卢河下游、西干沟流域市政排水管网设施，实现新城公寓、同泰文香苑、滨海新村等25个小区的雨污分流。此外，新区通过“集中改造”“气代煤”等方式，完成农村清洁取暖改造2.2万户以上；更新张家楼、铁山、王台等镇街的35条道路照明设施；建成琅琊、泊里等11个镇街21个美丽乡村示范村，串起乡村振兴齐鲁样板现代化亮丽风景线。

党的二十大报告指出，“必须坚持在发展中保障和改善民生，鼓励共同奋斗创造美好生活，不断实现人民对美好生活的向往”。保障和改善民生没有终点，只有连续不断的新起点。下一步工作中，新区将深入贯彻落实党的二十大精神，把人民幸福镌刻在新区经济社会高质量发展的里程碑上，谋划更多“接地气”的项目，实施更多“有温度”的举措，落实更多“暖民心”的行动，让人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。 观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 刘腾

当好“店小二”，让更多中国造驶向“深蓝”

黄岛海关打出服务“组合拳” 助推新区船舶海工产业高质量发展

本报12月14日讯 记者从青岛西海岸新区获悉，在黄岛海关现场监管下，由海洋石油工程(青岛)有限公司建造的我国规模最大、智能化程度最高的圆筒型FPSO(浮式生产储卸油装置)装载起航。该装置集原油生产、存储、外输等功能于一体，整体高118米，重约3.2万吨，可满足330万户家庭一年的用气量，这个名副其实的“海上油气巨无霸”，将部署到英国北海布伦特油田。

在新区的海西湾国家级船舶海工产业基地，分布有以海洋石油工程(青岛)有限公司、中国船舶集团青岛北海造船有限公司等为龙头的50余家造船、海工企业及各类配套企业，产业集群规模初现。近年来，黄岛海关围绕促进海洋经济发展，梯度培育特色优势企业，提供精准个性化监管服务方案，在信用管理、优化监管、便捷通关等环节打出组合拳，助推船舶海工产业高质量发展。

“该项目自2018年启动，建造周期长、耗用材料多，给平台建造的设计规划、施工建设等带来了全新挑战。”海洋石油工程(青岛)有限公司进出口项目负责人李挺说，特别是疫情给整个行业带来一定



“海上油气巨无霸”。

冲击，能否顺利完成项目订单，是企业最大的担忧。为保障项目正常进行，黄岛海关发挥“企业协调员”的作用，及时了解复工复产需求，协调解决企业在通关过程中遇到的疑难问题。同时，创新

监管模式，每月减少实地巡查次数约12次，在严密监管的同时降低对企业正常生产经营干扰，确保大型海工项目管得住、出得去。海工平台制造通常以加工贸易方式开展，具有订单金额高、生产周期长、备案料件多等特点。黄岛海关通过搭建海工企业进口商品归类数据库，将以往以单一商品为单元的海关归类升级为以企业为单元管理，并推行“联网监管”“主料工作法”加工贸易监管模式，使近千种工程用料件中的主料纳入电子账册监管，提高了通关效能，帮助企业有效规避工期超期风险。“企业每次申报的料件多达几千种，通过创新监管模式，平均能节省80%的账册备案时间。”黄岛海关企业管理处加工贸易业务科科长孙霞说。

今年以来，黄岛海关监管海工装备加工贸易手账册实际进出口值13.12亿美元，同比增长110%。其中，海洋石油工程(青岛)有限公司加工贸易实际进出口值同比增长超三倍。“我们将持续结合行业特色和口岸实际，全力保障海洋工程产业链供应链稳定增长，让更多中国高端制造驶向深海。”孙霞说。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 丁晓慧)