

博宁福田： 把智能交通推向世界

中标青岛、北京、以色列特拉维夫等国
内外城市多条地铁项目 助力智慧城市建设



博宁福田自主研发的智能客服中心。

从设备商转型为系统集成商

在博宁福田的展厅中，一节地铁列车的车厢赫然被“复刻”出来。走进其中，便可以亲身体验由博宁福田创新升级的地铁自动售检票、屏蔽门、乘客信息、智能运维等各项应用于轨道交通的系统。此间，一个可以进行语音视频交互、智慧票务服务以及人机交互的“智慧客服”平台吸引了记者的目光。

据悉，该系统是以代替人工客服为目标而打造的基于AI知识图谱的智能交互系统和自助服务系统。在用户实名注册的基础上，融合了人脸识别、自然语音交互、远程视频交互、智能知识库等技术，可以提供智能人机语音、自助充值、地铁票务信息查询等业务，以解决乘客排队和运营值守难题，有助于实现车站服务的自主化、智能化、人性化。

博宁福田具备智能交通和智慧城市业务的软件开发、系统集成、智能制造、模块制造、智能运维等全产业链伴随服务能力，先后中标青岛、北京、大连、以色列特拉维夫等国内外十几个城市的二十多条地铁线路项目，顺利从设备商转型为系统集成商。“今年我们更是中标青岛地铁6号线弱电系统总包项目，不管从中标金额还是中标业务领域的宽度和广度方面，公司都迎来了新的突破。”博宁福田副总经理于爽介绍。

据了解，博宁福田研发的以色列特拉维夫轻轨红线项目的售票系统不仅增加了语音助听功能和盲文识别功能，体现了人文特色关怀，同时结合以色列的特色，增加了VISA卡购票等功能。以色列特拉维夫轻轨红线项目是轻轨系统的首条线路，全长约24公里，穿越以色列最为繁华的五座城市。项目全线主要分为地面南段、地面东段和地下线路段三部分，是以色列投资规模最大、施工最复杂、技术难度最高的基础设施建设项目。

除此之外，企业在智慧城市领域中的平台研发、智慧社区、场馆、智慧路灯等方面也陆续接单。于爽表示，未来，智慧城市领域也将是公司业务的一项重要支撑。

瞄准千亿级城市生命线产业

谈及来到高新区后企业的发展变化，于爽感触良多：“高新区是青岛近年投资的新热土，无论从软环境还是硬环境，都具有自己的独特优势。高新区管委在产业导向、服务意识以及对企业关注和支持力度等方面，都给予了我们非常大的帮助。近年来，政府还相继出台了包括经济发展、科技创新、财政金融、人才引进、租赁住房等相关政策，更是做到了政策补贴当年申请、当年通关、当年发放。”

于爽表示，接下来，博宁福田将继续扩大轨道交通领域现有AFC、PSD、PIS系统及智能运维的综合服务优势，推动轨道弱电系统总包能力的实现，加快总包市场布局和技术创新。

与此同时，在智慧城市领域，继续加强大数据及基础物联网平台研发，完善智慧灯杆管理平台，并着重在智慧应急领域统筹规划千亿级城市生命线产业。

多年来，博宁福田始终坚持学习创新、持续改进的发展路线，目前已荣获近200项专利和软件著作权，并获得多项管理体系认证及CMMI、ITSS、IRIS、信息系统集成、电子与智能化工程专业承包、城市及道路照明工程专业承包等多项资质。

城市轨道交通是公众出行的重要方式，当前国内各大城市的轨道交通建设如火如荼，截至2021年，全国城轨运营里程累计达8677公里，全国城市轨道交通车站数量累计总量达5321座。作为轨道交通与乘客直接关联的系统设备，自动售检票系统(AFC)不仅为乘客进出站提供了方便，更为运营方提供了科学有效的管理手段，其作用不容小视。

自2013年落户青岛高新区后，青岛博宁福田通道设备股份有限公司(以下简称“博宁福田”)持续专注于轨道交通和智慧城市两大板块，在轨道交通领域先后中标青岛、北京、以色列特拉维夫等国内外多条地铁线路的项目。



位于青岛高新区的青岛博宁福田通道设备股份有限公司。

今年是博宁福田成立29周年。于爽表示，作为高新区的一分子，博宁福田有幸参与高新区的发展，亲眼见证高新区从人员寥寥，发展到如今宜居、宜业、宜创的现代化的新城。同时，公司也是高新区各项政策的受益者，未来希望与高新区携手共进，实现高质量发展，奋进新征程、建功新时代。

加速启动上市进程

作为一家中国领先的智能交通和智慧城市系统集成服务商，青岛博宁福田通道设备股份有限公司也在加速登陆资本市场的进程。

博宁福田主营业务为轨道交通板块的自动售检票系统(AFC)，地铁屏蔽门系统(PSD)等。青岛地铁集团、青岛财通集团累计近1.8亿元资金陆续注入，缓解了企业的资金压力。作为青岛地铁集团控股企业、青岛市专精特新及隐形冠军企业，2021年公司实现销售收入12731万元，实现净利润1043.8万元，较去年同期增长374%。

青岛博宁福田通道设备股份有限公司副

总经理张丽芳说，青岛地铁入资极大地提升了企业竞争力和市场影响力，助推企业业绩实现爆发式增长，2021年博宁福田累计中标约3.6亿元。受益于青岛地铁的巨大辐射力，企业在其他市场也带来订单收获。2021年在外地市场中标23个项目，金额1.56亿元。

合作实现共赢，博宁福田作为地铁产业链核心供应商，双方的合作是利用产业链核心地位赋能产业投资的成功尝试，提升了国有资本运营效率和资本回报，博宁福田2021年为地铁集团贡献利润约400万元，实现了国有资本和社会资本共治共赢。博宁福田项目的顺利实施，还获得青岛市国资委支持资金1400万元，这是青岛地铁近年来首次以股权投资项目获得的政府资金支持。青岛博宁福田通道设备股份有限公司总经理夏继禹表示，青岛地铁的背书将加速推动博宁福田上市进程，公司目前已启动上市进程，公司已计划2025年实现主板上市。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

新闻链接

青岛轨道交通产业规模居全国前列

青岛是我国轨道交通装备制造制造业的重要基地，产业规模位居全国前列。截至2021年底，全市轨道交通装备制造企业已超过260家，规上企业超过110家。

目前，青岛市轨道交通装备产业已经构筑起国际先进、国内领先的自主创新体系，拥有国家高速列车技术创新中心、高速列车系统集成国家工程实验室等13个国字号技术研发中心。其中，国创中心是全国唯一国家级高速列车技术创新中心。

2021年，青岛发布《推进全市轨道交通装备产业集群发展工作方案》，明确提

出，青岛轨道交通装备产业集团发展的近期目标，是到2025年，争取全市轨道交通装备产业链产值规模突破1500亿元，带动轨道交通产业全产业链产值突破2000亿元；中期目标，是到2030年，争取全市轨道交通装备产业链产值规模突破2000亿元，带动轨道交通产业全产业链产值突破3000亿元；远期目标，是到2035年，争取全市轨道交通装备产业集群产值规模达到2500亿元，带动轨道交通全产业链产值突破5000亿元。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

产
经

责编/王亚梅 美编/李红芬 审读/孙勇