



# 吊车货车齐上阵 重庆路万棵树木“搬家”

给快速路建设前期的地质勘探让路 岛城南北交通将添重要干线

备受市民关注的重庆路快速路项目又有了新进展。近期不少市民开车经过重庆路时注意到，重庆路中央分车带内的绿化树木正被挖起、打包，用吊车吊起后装上货车，迁移到其他地方。据了解，此次迁移涉及上万棵树木。迁移工程是为前期地质勘探让路。



青岛晚报视频号



工人们将树木挖出来后，连带根系一起打包“搬家”。

## 装备上阵给树木打包搬家

肖继璋是城运汽车服务集团商用车服务分公司重庆路保修厂的质检员，最近几天上班经过重庆路萍乡路口附近时，他都会发现路中央绿化带两侧设上了施工围挡，工人们拿着铁锹等工具在挨个挖树。工作间隙，他站在门口发现，吊车、货车等设备相继赶到现场。“把树都挖走，是为了干什么？”肖继璋向记者反映了他的困惑，记者随即前往现场探访。

沿着重庆路往北，快到萍乡路口时，便可看见路中央的绿化带两旁都设上了围挡，工人们将树木挖出来后，连带根系一起打包。随后，吊车将这些打包好的树木缓缓吊到货车上。记者发现，这些树木经过多年生长，有些已经有好几米高，有些则是长不高的小灌木。“已经有几天了，前期都是在忙活打包，打好包后才叫来了吊车和货车。”肖继璋说。

## 搬走万棵树木给勘探让路

记者顺着重庆路一路往北发现，除了树木迁移，重庆

路上还有不少小型的施工围挡，上面写着“地质勘探”字样。记者上前想和工人们了解树木搬迁情况，却被告知他们不清楚。根据市行政审批局此前发布的消息，此次树木迁移涉及东岸产业园区基础设施综合改造项目。该项目南起山东路，北至仙山路立交，全长约17.7公里。因前期地质勘探工程需要，经现场勘察，需对重庆路中央分车带内（山东路—仙山路立交）影响施工的树木进行迁移。建设单位青岛城发城市更新有限公司提出树木迁移申请，迁移乔木3966株、灌木9908株、地被48666.67平方米，并按有关规定作出了树木迁移方案。经公示后，迁移工作正式开始。

根据此前发布的公告，重庆路（南起山东路，北至仙山路立交）建设项目总投资126亿元。重庆路高架工程一期工程南起山东路，北至仙山路立交，全长约17.7公里（含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里），高架主线双向6车道，地面辅路双向8车道。主要建设内容包括道路、桥梁、地道、管线、照明、交通设施、景观绿化、管网综合、调流道路及附属设施等工程。据了解，从2004年开始，青岛就着手重庆路高架的准备工作。此次树木迁移工作的启动，意味着酝酿18年之久的重庆路高架距离开工又近了一步。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



重庆路快速路示意图

## 新闻链接

### 岛城快速路网正快速扩容

作为一座半岛型城市，南北交通素来是青岛的交通命脉。近年来，重庆路两侧陆续新建了不少小区，全线红绿灯也随之增多，导致道路时常出现拥堵。另一边，作为南北快速交通主干道的环湾路，随着车流量的不断增大，环湾路拥堵也逐渐成为常态。建设重庆路快速路，给城市南北交通增添快速通道，显得日益迫切。眼下正在如火如荼推进的第二条海底隧道，市区端的出入口就在温州路附近，第二条海底隧道建成后，如何让从西海岸城区驶来的车辆在市区快速通达，必须提前考虑。

还有即将全线开通的辽阳路快速路，将让岛城拥有第二条顺畅的东西向快速路通道，加上正在如火如荼建设的跨海大桥高架二期，我市快速路网正在以迅猛速度扩容，车轮上的青岛将变得越来越顺畅。

## 二十大精神 在基层

今年拆迁244.9万平方米，腾出土地6520亩

# 城阳区加快推进低效片区蝶变焕新

党的二十大报告强调“实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。”作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的八大领域之一，未来三年，青岛将以中心城区为重点，以重点片区、重点任务为突破，系统谋划并先期启动10个重点片区（园区）开发建设，以点带面带动全市低效用地再开发，引导城市发展由追求增量扩面向挖潜存量提质转变。

今年以来，城阳区大力推进城市更新和城市建设，在低效片区开发建设中创新推行“四级联动”开发模式，一级拆迁整理、二级环境提升、三级滚动开发、四级产业导入，完成重点低效片区拆迁244.9万平方米，腾出土地6520亩，逐步实现腾笼换鸟，为奋力打造湾区都市活力城赋能增效，助推大青岛北部经济隆起带加速建成。

## 科学描绘低效片区发展蓝图

在城阳区，总面积达19.6万亩的楼山区域北片区、白沙河北岸片区和轨道交通产业示范区，被列入青岛十大低效片区，占据了全市低效片区总面积的56.9%。这两个片区的开发建设也成为城阳区土地节约集约利用、城市空间焕发新活力的全新发力点。盘活低效片区不只是一个孤立项目的开发，而是

需要从宏观着眼谋篇布局。

围绕推动老旧工业园区升级改造，城阳区编制了《城阳区老旧工业园升级改造专项规划》，整合形成“一城一区、双轴九片”空间布局。同时，坚持以规划为引领，推动重点低效片区优化产业布局、完善城市功能、提升城市品质。根据规划，白沙河两岸片区功能定位为青岛市北部综合服务中心，发展目标为“青岛新中心、湾区活力城”；轨道交通产业示范区功能定位为国际化科技创新平台、宜居宜游的动车新城，发展目标为“高铁中枢、创新港湾”。

## 依法推进低效片区和谐征迁

以往低矮破旧厂房连片，如今机械轰鸣加速建设……城阳区坚持成片征迁推进，白沙河两岸片区计划拆迁420万平方米，腾地2万亩，城阳区将该区域划分成13个拆迁单元，合理排定时序，梯次攻坚推进。今年计划拆迁220万平方米，腾地6000亩。目前1号、2号地块已扫尾清零，腾地2000亩；3—13号地块将按计划梯次推进完成。

为坚持稳扎稳打推进征迁，城阳区建立项目征迁区领导挂帅出战制度，组建联合攻坚队伍。在征迁一线创新实施党组织建在一线、指挥部驻在一线、

攻坚力量压在一、领导干部冲在一等，建立4支保障队伍。

## 推进低效片区开发迭代升级

坚持大项目牵引。城阳区瞄准高成长、大体量、强核心竞争力项目精准发力，目前已有均和云谷·青岛未来创新园、大唐高新技术产业园等67个在建亿元以上产业项目；已签约引进均和集团北方智造总部、威高医疗健康产业园等50亿元以上项目6个，阿斯利康吸入气雾剂生产供应基地、京东智能制造等20亿元以上项目6个。同时围绕片区发展目标和功能定位，瞄准智能制造、半导体等10条重点产业链，实施产业链“链主”和骨干企业倍增计划，加快推进重点产业链集群化发展。目前，城阳区轨道交通产业链围绕头部企业中车青岛四方已集聚核心配套企业220家，上下游产业链产值超过千亿元。

此外，根据青岛市打造规模化专业园区部署要求，城阳区加快建设半导体、机器人、智能传感器、生物医药等11个专业化园区。目前，半导体产业园1号项目已进场施工；医疗器械园区和模具园区1号项目已拿地开工；生物医药园区1号项目已完成选址，明年上半年开工。

观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 苟小妹