



青岛市公安局政委顾清弥：

全警全力为全市提供坚实保障

12月11日上午，青岛市公安局政委顾清弥在“三民”活动云述职中表示，2022年，青岛市公安局牢固树立以人民为中心的发展思想，扎实开展“作风能力提升年”活动，紧紧围绕护航党的二十大这一主线，全警全力战疫情、防风险、保安全、护稳定，为全市经济社会高质量发展提供坚实保障。

全面深化平安青岛建设

今年以来，青岛市公安局重拳打击危害民生违法犯罪。深入开展严打整治系列行动，全市破获刑事案件总量同比提升3.6%，命案破案率为100%，夏季治安打击整治“百日行动”专班被公安部荣记一等功。青岛市公安局常态化推进扫黑除恶斗争，侦办涉黑涉恶案件60余起，攻坚突破命案积案14起。青岛市公安局发起打击治理电信网络诈骗集群战役，电信网络诈骗立案数、损失数同比下降26.1%、19.8%，预警劝阻受骗群众426万人次，冻结涉案资金9.2亿元。青岛市公安局纵深推进新一轮禁毒人民战争，破获毒品犯罪案件160余起，我市入选第二轮全国禁毒示范城市创建名单。针对危害群众财产安全、侵害企业合法权益等突出经济犯罪，青岛市公安局持续开展全链条打击，侦破经济犯罪案件360余起，挽回经济损失2.19亿元，非法吸收公众存款、集资诈骗等涉众型案件同比下降30.8%。青岛市公安局还侦办食品药品环境犯罪、侵犯知识产权、破坏动植物资源等案件340余起，保障群众生命健康，守牢生态安全底线。

青岛市公安局还布建环青、城区、中心城区三道数字化防控圈，打造48处街面警务站巡控支点，持续开展“见警察、见警车、见警灯”行动，累计出动巡防警力240万人次，处置110警情312万起，抓获违法犯罪人员6400余名，救助服务群众38万人次，全市刑事警情同比下降15.3%。

推动公安工作创新发展

2022年以来，青岛市公安局深化智慧公安建设，上云数据达3.2万亿条，打造智慧海防管控平台，拓展升级智慧安防小区，全面推广“一码通”场所码应用。建立警种部门支援派出所工作机制，4个基层派出所获评全国、全省“枫桥式公安派出所”，首架警用直升机正式列装、投入实战，市公安局荣获全省公安机关基层基础攻坚战优秀奖第一名。

为了深入推进“放管服”改革，青岛市公安局办理全省通办、跨省通办户政业务15.9万笔，试点免费邮寄居民身份证10.9万张，安装智慧门牌30万张。青岛交警全面落实优化车检服务、便利二手车交易登记等改革措施，布设7处“24小时智慧车管所”和413个社会服务点。在市、区（市）政务服务大厅和105个派出所设立通办窗口，全面推行101项市级、98项区（市）级和111项镇（街）级服务事项“一窗通办”。

明年工作将跃上新台阶

2023年，青岛公安将完善立体化信息化社会治安防控体系，纵深推进打击治理电信网络新型违法犯罪三年攻坚战，严厉打击防范非法集资等涉众型经济犯罪，深化全国禁毒示范城市创建，切实抓好常态化疫情防控，完善公共安全治理体系，加强派出所工作标准化建设，推动社区警务与基层治理深度融合，实现基础牢、出事少、治安好、党和人民满意的目标。同时，青岛公安还将聚焦高质量发展大局，牵头推进现代化治理样板城市建设，完善旅游消费市场秩序协调联动处置机制，深入实施道路交通畅通治理工程，推动213个治堵项目落地落实，完成20处重点区域交通组织优化，助力全国文明典范城市创建。推进智慧公安建设迭代升级，提升警务实战效能，精准赋能城市管理。青岛公安还将精准对接群众和企业需求，拓展深化“一窗通办、一网通办”，推行居民身份证免费寄递服务，实施非营运小微型汽车新车上牌免查验举措，推动电子证照多场景落地应用，更好服务经济社会发展。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅

青岛市交通运输局局长宋明杰：

中欧班列成为外贸“带货王”

交通关乎城市发展和生活品质的重要基础条件。12月11日上午，青岛市交通运输局局长宋明杰在“三民”活动云述职中表示，公交车线路方面，今年该局对所有的301条公交线进行了科学规划，并和地铁运行相互融合，一共调整了188条线路，降低了公交车的空驶率。同时优化现有公交路线，调整了88条公交线路，优化了119个小区的出行率。还重点解决了公交车的停泊问题，一共建成了5座公交场站，明年将把公交车夜宿城市道路问题彻底解决。

“轨道上的胶东经济圈”加速构建

公路网络进一步织密，加速建设23个公路改建工程，全长130公里的潍坊至青岛高速公路年底将建成通车，青岛市再添一条东西高速大通道。新建明村至董家口高速进度过半。总长48公里、横跨即墨、城阳、胶州的北部快速通道全线开工。主城区往返胶东机场的咽喉通道—青兰高速（双埠至河套段）改扩建工程南半幅完工。实施380公里国道省道大中修、建设养护1205公里“四好农村路”，超额完成年度目标任务。“轨道上的胶东经济圈”加速构建，莱西至荣成、潍坊至烟台高铁完成过半，计划于2024年开通运营，将有效填补半岛北部地区高铁空白，构筑半岛环状高铁网，为开行公交化列车奠定基础。时速350公里的青岛至京沪高铁辅助通道铁路基本完成前期手续，建成后将推动青岛加速融入京津冀、长三角。海港方面，发挥港口对全市经济发展的拉动作用，全力推进港口扩容、提质、升级，30万吨级矿石码头等16个港口工程同步实施，港口货物和集装箱吞吐量强势增长，均居全国第四位。海铁联运量蝉联全国“八连冠”。自动化码头装卸效率第九次刷新世界纪录。空港方面，出台航空产业支持政策，努力克服疫情影响，恢复首尔、澳门、大阪、伦敦等国际和地区客运航线。其中，新开通的胡志明航线，是北方地区唯一直飞越南的航线。新开通国际全货机航线3条，国际航空货邮吞吐量较疫情前增长14.6%。欧亚国际物流大通道更畅通，加强与上合组织国家及“一带一路”沿线国家合作，新开至撒马尔罕等中欧班列线路3条，1—10月份开行班列620列，位居全省第一位，成为青岛外贸“超级带货王”。

严防疫情通过交通运输环节传播

助企惠民出实招见实效，交通营商环境改善实现新提升。首推港池内“套泊热接”引航作业模式，获得全市优化营商环境优秀案例。深化政务服务流程再造，4个高频事项实现“跨省通办”，9类电子证照正式启用，27处道路运输便民服务站提供“一站式”服务，部分审批时限由3—5天压缩为1天、由1天压缩为1小时。胶州湾大桥分路段、分时段按50%减收或免费，市民往返上合、红岛区域通勤费节省一半以上。二季度以来引航费基准费率降低10%，四季度以来货车高速通行费减免10%。推进冷链物流专项再贷款等政策落地落实，448家小微企业享受6亿元低利率贷款优惠。市交通运输局负责全市疫情防控交通管控和重点人员转运等工作，在74处高速公路卡口设置防疫服务点，日均查验车辆30万辆次、司乘人员40万人次。落实车船、场站、码头等防控措施，严防疫情通过交通运输环节传播。本土疫情发生时，均能在第一时间调集运力、转运人员，并开辟绿色通道，保障物流高效畅通。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

青岛市应急管理局局长王保嵒：

守护人民群众生命财产安全

12月11日上午，青岛市应急管理局局长王保嵒在“三民”活动云述职中表示，2022年，青岛市应急管理局紧紧围绕市委中心工作和市政府决策部署，精准聚焦防范化解重大安全风险主线，全力守护人民群众生命财产安全，全市安全生产和自然灾害形势持续稳定。

除隐患、打非法、治顽疾

2022年，青岛市应急管理局会同市编办制定《市级部门安全生产权责清单》，涵盖36个部门171个行业领域，构建起“1+21”（市安委会+21个专业委员会）的“大安全”架构体系，齐抓共管、协同作战的合力进一步加强。出台《关于进一步加强安全生产工作的若干措施》，提出六个方面32项创新措施，上下联动、合力攻坚的态势进一步巩固。制定《安全生产问题隐患整改治理责任追究办法》，关口前移压实安全生产责任。推进《青岛市生产经营单位安全总监制度实施细则》落实，1257家重点企业安全总监应配尽配。

深入开展“除隐患、打非法、治顽疾”安全生产大检查，组织开展危化品、消防、工贸、燃气等领域专项整治，累计检查企业单位25.17万家次，整改问题隐患23.63万项。坚持联合执法、分级分类执法和“双随机一公开”执法，推行“执法+普法”“执法+服务”。

完善自然灾害应对机制

完善自然灾害会商研判机制，全年组织会商研判40次，建成一体化监测调度系统，慧眼卫星遥感火情监测系统全天候运转，6035名基层灾害信息员深入一线巡查，防火防汛等重要时段无人机适时巡航，全市123个地震观测台站24小时运行。

制定了《森林防灭火责任追究办法》，督导加强林区水网、路网、阻隔网、监控网等基础设施建设。引进复杂地形山火灾风场移动遥感监测技术，在国内率先实现森林火灾现场气象和环境参数三维精细化遥感监测。成功扑救“4·19”崂山西麓等3起森林火灾，未发生次生衍生灾害。

为了夯实防汛防台风基础，修订完善《青岛市防汛抗旱应急预案》，进一步明确党委政府防汛领导责任。组织开展极端天气极值应对推演，加密会商研判频次，发布预警和安全防范提醒短信398万条次，启动防汛预警响应10次，成功应对17次强降雨和台风“梅花”极端天气灾害。在应对地震灾害方面，全力推进应急避难场所和地震科普示范学校建设，建成应急避难场所390个，国家、省防震减灾科普示范学校88所。

专常兼备，提升应急处置能力

建成一体化应急指挥中心，共享应用视频监控13万路，覆盖水务、气象、林业、旅游景区等行业领域。在全国试点建设城市安全风险综合监测预警平台，汇聚应用燃气、交通、供水、桥梁、综合管廊、危化品监管、地震监测等八大领域60余项业务系统，实现智慧应急“一屏联动、一网统管”。

为了规范化值守提升响应能力。开展区市值班室标准化建设，10个区市全部达到省二级以上标准。坚持上下联动、军地联动，进一步规范理顺突发事件信息处置。坚持联合值守，防火防汛等重点时段组织消防、水务、气象等部门实施“驻在式”联合值班，累计接报处置突发事件216起，做到及时、准确、高效、“零失误”。印发《青岛市突发事件总体应急预案》，健全完善“1+59”预案体系。组织开展市区两级森林灭火、防汛防台风、震害防御等“双盲演练”184次，参与市直行业部门安全生产应急演练9次，督导规模以上企业近45万人次开展演练1.4万家次。

在全市组织建成森林防灭火、防汛抗旱、危化品、非煤矿山等14个领域403支2.5万人的救援队伍。制定《青岛市直升机起降点布局规划建设实施方案》，加强基层应急救援力量建设，建成具备“安全巡查、宣传培训、应急救援”综合功能的基层应急救援站26个，破解基层救援力量薄弱难题。观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅 通讯员 朱有祥