



现场发放数币消费券

# 西海岸打造“繁花里”数字人民币一条街

本报12月9日讯 9日,由唐岛湾金融科创区主办的“繁花里”数字人民币一条街开街仪式在青岛西海岸新区举行,招商银行、农业银行、建设银行等3家银行与“繁花里”商户代表及瑞源集团物业公司签约开通数字人民币钱包,并现场进行了数币消费券发放活动,标志着青岛市首条数字人民币全场景应用一条街正式启动。

市民持银行手机APP到“繁花里”商街指定商户进行消费,可以享受到建设银行消费满100元减50元;农业银行消费满300元减100元;招商银行直接发放25元、随机发放8—2000元不等消费券的优惠。同时,瑞源集团物业公司开通了“城市攻略”小程序的数币支付端口,可惠及新区38万市民及商户。用户可使用数字人民币缴纳物业、房租、水电费等相关费用。据悉,唐岛湾金融科创区深入市场调研,紧抓关键节点,打造了青岛首个“场景有特色,商户全覆盖,



多银行参与,市场化运作”的数字人民币特色街区,成功构建了“银行→市民→商户→物业→城市攻略→市民”的数字人民币使用生态圈,让数字人民币走进群众生活的同时,降低了整个生态圈内各方资金流转成本。

初步测算,通过使用数字人民币结算,每年可为商户、物业公司及市民节约资金流转成本450余万元,切实为市民带来了实惠,促进了小微商户的发展。“通过数字人民币一条街的打造,以‘市场力驱动、多家银行参与、固定消费场景发放数币消费券’的方式,打通市民消费者、商家与银行连接渠道,实现三方多赢的局面,既是落实数字经济时代金融供给侧结构性改革的有力呼应,也是唐岛湾搭建‘金融+科技+产业’的一体化发展平台的有力举措。”唐岛湾金融科创区副指挥长刘海威说道。

据了解,青岛西海岸新区承担着经略海洋、自贸区建设等国之重任,为金融科技创新提供了有力的战略支撑。近年来,唐岛湾金融科创区以打造新区金融科创主峰为己任,持续推进金融科技创新,金融赋能实体经济、赋能三产服务业战略,积极畅通金融服务实体经济的有效渠道。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 马亮 何琳)

西海岸新区对多家医疗机构实施智能化停车改造

## 启用智能停车库破解医院停车难

前后用时1分钟左右。取车时,只需通过智能化触摸屏搜索车牌号,车辆就会被自动搬运至出口处。青岛茂源停车设备制造有限公司工作人员王鹏告诉记者:“区立医院智能停车库于今年7月份投入使用,该停车库采用平面移动类机械式停车设备,共7层、400个泊位,设置8个入口、8个出口,可以进一步满足市民停车需求。”“我是一个新手司机,车位稍微窄点我就犯难。智能停车库启用后,停车取车都很方便,真是太好用了。”采访当天,来区立医院就诊的市民韩林高兴地说,“以前开车来医院得在停车场兜兜转转好长时间,现在到了就能停,特别方便。”据介绍,目前区立医院的智能停车库正处于检修状态,待检修完毕后可继续使用。

1875平方米的平面地块上大约可停50辆车,而区人民医院的智能停车库却给出了312辆的答案。“周一一直都是就诊高峰,以前基本上9点前,医院的停车位就满了,只能走一辆进一辆。”12月5日,记者来到区人民医院采访时,就诊市民陈磊直言不讳,“但现在医院不仅有立体停车场,还有一座7层高的智能停车库,大大缓解了以往‘停车难’的问题。”除了区立医院、区人民医院、区妇幼保健计划生育服务中心、区中医医院和辛安社区卫生服务中心实施智能化停车改造,新建智能停车库,进一步满足市民停车需求。截至目前,区人民医院、区中医医院、区妇幼保健计划生育服务中心的三家医院智能停车库已建成启用,区立医院和辛安社区卫生服务中心的智能停车库已完工。

车辆停好后由“机器人”自动完成车辆升举搬运入库;取车时只需一键便可让车辆“自动驶出”……近日,记者来到区立医院的智能停车库,体验了一把“智能停车”。在工作人员的带领下,记者将车辆行驶至智能停车库入口处,在智能化触摸屏上点击“存车”后,库门缓缓打开。随后,记者将车停至指定位置后走出车库,通过智能化触摸屏确认车辆已停放,

泊位80个,共有4个出入口,进一步方便市民停放车辆。在区中医医院,一座现代工业风的钢结构停车楼矗立在院区东南侧。“区中医医院智能停车库项目于2021年5月开工,目前已完工并投入使用。该车库共10层、100个泊位,设置5个停车单元,5个入口、5个出口,采用贯穿式出入口,进出车分流,避免存取车拥堵。”王鹏介绍说。

在辛安社区卫生服务中心院内的北侧地块,同样建设了一座智能停车库。该车库占地面积218平方米,设计泊位80个,共11层,使用年限40年,共4个停车单元,出入口各4个,目前已建设完成。

缓解停车难题,扩大停车位供给是当前解决问题的最佳方案。区停车设施建设管理工作领导小组办公室工作人员张宾认为,治理车辆停放问题应采用“堵”与“疏”结合的方式,一方面要禁止乱停车,另一方面要给这些无处停放的车辆提供一个可停的空间。目前来看,智能停车库具有占地面积小、单位面积空间利用率高、自动化程度高、维护方便等优点,还能有效防止车辆被划、失窃等。

近年来,新区不断挖掘整合资源,通过“向上向下要空间”,一定程度上缓解了城区停车难问题。根据西海岸新区城市更新和城市建设三年攻坚行动方案,2022年至2024年,新区将建设公共停车场18个,新增停车泊位7200个,进一步完善城市功能、提升城市品质。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 张静)

## 董家口海事局全力护航重要能源物资海上运输安全畅通高效有序 “一新二破四优先”保通保畅保民生

以来,董家口海事局发挥全要素水上“大交管”平台作用,依托船岸微波通信系统和海上5G通信网络,配合无人机空中巡航,对重要能源运输船舶实现远程监控和交通安全信息服务,开展“云登轮”远程安检,确保船舶导航设备、推进系统、货物维护系统、燃气供给系统等关键设备无隐患。“二破”是指打破部门壁垒和区域限制。董家口海事局与区气象、海洋等部门建立了合作机制,精准把握相关码头区域气象海况信息。牵头联合码头、引航、调度等部门,制定应急保障措施和预案,降低恶劣天气对运输生产的影响。常态化开展多部门海上联合执法,让船舶放心航行、顺畅靠离港。联合广西北海、河北曹妃甸、天津大港等海事机构,共同开展重点保供时段LNG运输船舶专项安全检查,通过海运LNG领域交通信用一体化监管,实现“四地共管、四地互认、四地同标”。“四优先”是指优先办理手续、交通组织、靠离作业、安全查验。其中,优先办理手续指为载运煤炭、LNG、LPG等能源物资船舶开辟“绿色通道”,优先审批、优先办结,实行告知承诺、容缺办理等服务举措,在承诺办结时限基础上再提速85%。利用智能远程信息核查系统,实现政务服务“7×24小时”办理、“智慧云办”,在船舶进港之前所

有政务服务事项全部完成,实现办理进出港手续“零待时”。优先交通组织指提前利用大数据分析研判水上交通形势,充分利用VTS、AIS等手段强化交通组织和数字化监管,优先引航,科学实施临时交通管制和疏港交通组织,保证能源运输船舶的航道优先使用权。优先靠离作业指提前编制船舶装卸货计划,优先安排重要能源运输船进行靠离泊作业,船舶靠泊码头前做好全部接船准备和各项检查准备,大幅压缩码头空泊时间,船舶靠岸后可直接开展装卸货作业,增加能源物资吞吐量。优先安全查验指通过线上线下多种形式对在港船舶开展安全检查工作,确保重要能源物资运输船舶不“带病”运输,保障能源运输链安全可靠。一旦发现违法违规问题,当场提出整改建议,并在完成整改后立即进行复查工作,实现优先检查、优先处置、优先复核。

据介绍,今冬明春重要能源保供时期,董家口港区预计接卸能源运输船舶50艘次,其中LNG船舶31艘次,接卸LNG225万吨,可供约200万户家庭使用一年,将为人民群众温暖过冬、企业正常生产、经济社会安全稳定提供坚强有力的交通运输服务保障。(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 董梅雪 刘薇)



超大型LNG船“林多斯”轮成功靠泊山东港口青岛港董家口港区LNG码头。

本报12月9日讯 日前,一艘满载17.1万方液化天然气的超大型LNG船“林多斯”轮成功靠泊山东港口青岛港董家口港区LNG码头。据了解,这是今冬第8艘靠泊董家口港区的液化天然气船,也是卡塔尔天然气资源今冬首次进入山东港口,该船所载的卡塔尔液化天然气可气化为超过1亿标准立方的天然气,能够满足15万户家庭一年的使用量。

随着气温逐渐降低,北方供暖陆续开始,能源保供形势严峻。“董家口港区作为重要的能源储运中心,拥有山东省目前唯一的进口LNG接收终端,董家口海事局以‘保通保畅保民生’为今冬明春船舶安全监管和运输保障总基调,以‘一新二破四优先’为着力点,全力保障国家能源运输安全、畅通、高效、有序。”董家口海事局副局长张代功介绍道。据了解,“一新”是指探索新技术应用,保障能源运输船舶安全。今年