



# 青岛企业为雅万高铁保驾护航

## 特锐德铁路电力远动箱式变电站服务全线 助力高铁安全可靠运行



特锐德为雅万高铁全线提供铁路电力远动箱式变电站。

### 激烈竞争

#### 经历多轮投标终脱颖而出

11月16日,中国与印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得圆满成功。雅万高铁意义非凡,这是中印尼两国务实合作的标志性项目,是印尼乃至整个东南亚地区第一条高速铁路,也是中国与印尼共建“一带一路”的标志性工程,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。令青岛这座城市自豪的是,作为中国高铁列车走出国门的“第一单”,雅万高铁闪耀着众多青岛元素。执行试验任务的检测车由中车四方股份公司设计制造,当日检测获取的各项指标参数表现良好。除了作为国之重器的高铁来自青岛外,来自青岛的上市公司特锐德提供了雅万高铁全线铁路电力远动箱式变电站产品,助力中国高铁在海外运行安全稳定,同时也向全世界彰显着青岛制造的实力与担当。

11月16日晚,当从《新闻联播》上看到雅万高铁试行成功的消息,青岛特锐德电气股份有限公司运营中心韩腾抑制不住内心的喜悦,他和同事们为之奋斗了三年的项目终于开花结果。韩腾当即发了一条朋友圈表达自己激动的心情:“特锐德为雅万高铁提供极致产品和优质服务,持续助力‘一带一路’建设。”当看到高铁在轨道上一路驰骋而来,参与雅万高铁项目的一幕幕在韩腾脑海里浮现。从最初的投标到设计再到生产调试、发运、送电运行,特锐德雅万高铁项目组全力付出。

雅万高铁作为中国高铁走出去的里程碑式项目,特锐德提供全线铁路电力远动箱式变电站,涵盖区间信号、车站等重要负荷场所。韩腾回忆,雅万高铁项目电力设备招标是从2019年开始,作为国内领先的高铁电力设备设计生产制造商,特锐德积极参与雅万高铁的项目电力远动箱式变电站包件的招投标工作。

对于高铁电力远动箱式变电站产品,特锐德可谓得心应手,国内多条高铁的电力远动箱式变电站都由特锐德供应。尽管雅万高铁项目从技术难度上来说相比之前参与的高铁项目并不

是最大的,但韩腾和他的同事们意识到,雅万高铁是中国高铁走出去的第一单,意义非凡,承接雅万高铁的电力保障项目,不仅将是特锐德未来进一步拓展“一带一路”沿线市场的金字招牌,更是向世界展示中国电力技术的绝佳机会。当时有十几家来自全国的电力企业参与竞标,这些企业几乎都实力不俗,且有参与高铁电力保障的经验,想要在如此激烈的竞争中脱颖而出绝非易事,特锐德为此专门组建项目组,经历了多轮激烈的投标竞价后,特锐德最终成功中标雅万高铁项目,在特锐德“一带一路”沿线“走出去”的征程中又迈出坚实一步。

### 量身定制

#### 为雅万高铁提供箱变方案

“客户至上:提供精致产品和优质服务”是特锐德的企业价值观之一,也是特锐德人内心的坚守。对于项目组来说,雅万高铁项目成功中标只是万里长征第一步,尽管特锐德在铁路行业深耕多年,具备丰富的电力设计经验,但对于高铁项目来说,每个项目都有独特的方案设计、技术标准,并且项目现场地形、气候环境也各不相同,这些在项目设计之初都要全面考虑到。因为需要全面考虑现场负荷等因素,仅仅是产品图纸的设计,项目组与设计院对接时间长达一年,直到图纸完全确认无误为止。在投标设计过程中项目组还发现,印尼当地的电压标准与中国执行的电压标准并不一样,直接影响到相关产品元器件的选型,项目组凭借丰富的设计经验,精准选型,为雅万高铁项目提供精致产品。

雅万高铁所在的区域雨水较多,气候非常潮湿,高铁还要穿越许多山区隧道,这对特锐德的箱变产品又提出了新的要求,并且箱变产品暴露在室外,一旦箱变受潮或发生破损就很容易出现故障,因此设计时必须考虑到更高标准的防腐和防潮。

### 突遇疫情

#### 项目发运及售后困难陡增

一切正朝着有条不紊的方向推进时,突发的新冠疫情打乱了项目正常的节奏。按照原定的计划,售后服务团队需要随着产品的发运到印尼项目现场进行售后服务,受疫情影响暂时无法第一时间到达现场,但这并未影响到项目售后服务团队对项目的服务支持,通过电话、视频等方式与项目现场的施工团

队密切配合,确保项目有序推进;同时克服时差问题,时刻保持通讯畅通。伴随着目前疫情整体得到有效控制,特锐德专业售后服务团队也将奔赴印尼开展专业售后服务工作。

兵来将挡水来土掩,类似的难题项目组还遇到了很多很多,但通过项目组成员夜以继日的努力,都得到了逐一解决。雅万高铁的成功试验运行正是对特锐德雅万高铁项目团队最好的肯定。

### 创新技术

#### 彰显中国制造实力

对于习惯了追求完美的特锐德人来说,仅仅是攻克了项目建设中遇到各种难关还远远不够,他们还致力于通过创新让产品更加便捷。面对雅万高铁这样一个载入史册的大项目,项目组更是铆足干劲,不仅要做好,更要追求完美。

“雅万高铁项目不仅代表特锐德、代表青岛,更代表了中国制造的水平,我们必须要把他做到最好。”韩腾说。

也正是秉承着这样的信念,产品在设计中采用信息技术、数字技术、计算机网络技术、传感技术、遥控技术、通信技术等技术,完全实现对列车的远程集中控制指挥、管理维护,保证高速列车运行的稳定、可靠,满足旅客对乘车旅行快捷、舒适、正点的需求。

韩腾自信地告诉记者:“我们特锐德的铁路箱变技术不管是放在全国还是全世界都是领先的。2021年12月份通车运行的‘中老铁路’的全线铁路电力远动箱变也是由特锐德提供的。”

伴随着雅万高铁项目的不断推进,特锐德的售后服务团队也将陆续抵达项目施工现场,确保雅万高铁的顺利运行。

2006年,特锐德创始人于德翔带领着创业团队用不到三个月的时候完成了青藏铁路105台箱式变电站的生产制造,从此奠定了特锐德在铁路箱变领域的头部地位。一直以来,特锐德不仅全力助力国内高铁项目建设,也将“带动中国电力设备制造业步入国际梯队”作为企业奋斗目标,走出国门沿着“一带一路”继续推广着高铁箱变,为中国高铁“走出去”保驾护航,彰显着中国制造的实力和担当。

正如特锐德董事长于德翔所说:“创新一直是特锐德始终坚持的发展理念,用创新团队的技术前瞻性和对未来行业发展的把控,建立‘一步领先、步步领先’创新战略体系,引领行业发展。”

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛



在印度尼西亚万隆,高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段。新华社发