

17个月建成一座现代化超级工厂 每1.5分钟下线一台整车 可年产20万台

# 奇瑞青岛超级工厂落成 首辆整车下线

创造了前所未有的“青岛速度”“奇瑞速度”

11月18日上午,奇瑞青岛超级工厂在即墨区青岛汽车产业新城建成投产,并实现首辆整车下线。这是青岛汽车产业新城建成投产的第四个整车项目,也是奇瑞集团最先建成、实现量产的超级工厂。



青岛晚报视频号



奇瑞青岛超级工厂在即墨落成。

## 每1.5分钟下线一台整车

奇瑞青岛超级工厂涵盖冲压、焊装、涂装、总装四大工艺和研发中心、试验检测、试车场等设施,建筑面积约26万平方米,可同时实现多款常规动力和新能源乘用车的混线生产,年产20万台,平均每1.5分钟就能有一台全新整车下线,预计可实现年产值380亿元。项目还吸引了20多家产业链配套企业落户。

去年6月车间开工建设、今年1月四大车间主体竣工、4月工艺设备进场安装、7月30日首台白车身下线,再到11月18日整车下线,奇瑞青岛基地克服疫情影响、雨水多等诸多困难,用17个月建成了一座现代化超级工厂。

## 发挥超级工厂产业集聚效应

奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃表示,用短短17个月时间顺利建成一座量产的现代化超级工厂,创造了前所未有的“青岛速度”“奇瑞速度”。它的投产,是奇瑞发展历程上的一座里程碑,更是奇瑞与

青岛、与山东重大产业合作的新成果、新坐标。他表示将以工厂落成和整车下线作为新的起点,发挥超级工厂的产业集聚效应,努力为山东省、青岛市经济高质量发展作出积极贡献,助力青岛打造成为全球最大新能源汽车产业基地和世界工业互联网之都。

据相关负责人介绍,奇瑞青岛超级工厂不仅具有全球领先的高智能、高品质、高效率、节能环保等特点,还引入了奇瑞与海尔卡奥斯合作共建的海行云工业互联网平台,建立了大规模个性化定制的新型生产模式,是奇瑞探索工业互联网赋能智能工厂建设的一次成功实践,达到标杆级灯塔工厂标准:冲压车间拥有全球最快的深度互动定制,建成6600T全自动高速同步生产线和数字化管理平台,自动化率100%;焊装车间拥有全球最强AI品控系统,生产线350台AI机器人,可实现智能联动和高密度柔性总拼,快速切换生产不同车型。涂装车间拥有全球领先的“零碳”智造、极致节能环保技术,关键工序全自动化操作,采用节能环保紧凑型水性漆工艺,综合预计减少22%的燃气需求。总装车间拥有全球领先的智慧高精技术,具有短流程、模块化、智能化等优点,在线外观间隙面差检测机器人精度高达0.02毫米。

## 申报国家新型产业示范基地

据了解,今年以来,奇瑞在严峻的行业形势下实现逆势增长,1-10月份销售汽车102.68万辆,实现营业收入1670亿元,同比分别增长38.8%和46%;销量、营收、利润等主要经营指标都创下历史最好水平;其中出口超过36万辆,全年有望连续20年保持中国品牌乘用车出口第一。

奇瑞青岛超级工厂建成投产为青岛的汽车产业注入了新动能。当前,作为青岛打造国际汽车城的重要支撑,青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个,涉及总投资750亿元,产品主要涵盖乘用车、商用车、改装车、底盘系统、汽车座椅、汽车冲压件等多个方面,汽车产业成为全省25个特色产业集群之一,并入选青岛国际招商产业园,正在申报国家新型工业化产业示范基地。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 梁之磊

# 搭建起青深产业交流新平台

青深智造产业园开园 6个项目集中签约落户莱西



青深智造产业园项目集中签约落地。

本报11月18日讯 18日,青深智造产业园开园暨项目落地集中签约仪式在莱西市姜山镇举行。活动现场,深圳蒙马科技有限公司、广东德瑞源新材料有限公司、深圳市宝德自动化精密设备有限公司等6家企业签约入驻青深智造产业园。

据了解,园区投资总额达10亿元,入驻园区企业的均属于国内制造业细分领域的龙头企业,一批优质企业落地投资,将更好地推进新能源汽车及高端制造产业集聚和提质增效。

莱西市委常委、副市长孙授宾在致辞中表示,莱西市以实体经济为发展着力点,实施“突破姜山”高质量发展战略部署,组建“聚莱”招商专班,在深圳等5个地区设立招商中心,大力开展产业链招商、驻外招商,加速构建起“6+1”现代产业体系。青深智造产业园开园是

莱西深度对接深圳的果实,将全力提供全过程、全天候、全方位服务,推动项目早开工、早投产。

本次青深智造产业园的顺利开园,为莱西打造了青岛深圳产业转移示范点,也开启了莱西深圳深度交流的起点,搭建起青深产业交流新平台。6家深圳企业签约入驻将为莱西姜山镇的发展注入了强劲动力。

青深智造产业园位于姜山镇,共占地约100亩,规划建筑面积约7万平方米,项目计划总投资10亿元。该产业园立足于地方经济和产业发展规划,以汽车零部件、新能源、新基建三大产业作为方向,精准布局区域产业资源,借助已有的产业基础,依托深圳产业链资源承接深圳产业转移,助推新旧动能转换,促进地方经济结构优化和转型升级。同时,园区为入驻企业提供全方位服务,通过降低企业入驻门槛,提供全方位生产性、生活性综合服务等方式,促进入驻企业和自有产业链的成长与发展,最终实现产城融合、政企共赢。

姜山镇作为国家城乡融合试验区核心区、青岛市重点发展的四个功能性战略节点城镇、莱西市“南强”战略核心,肩负着莱西市高质量发展先行突破的责任使命。自莱西市委市政府发起“突破姜山”攻坚任务以来,姜山镇不断创新招商方式、优化招商环境、完善招商机制,持续加大招商引资力度。今年以来已签约引进新能源汽车产业链项目20余个,总投资超过200亿元。正在对接洽谈浙江凯华模具有限公司、江苏恒义汽车车身件项目等10余个项目,为全市经济高质量发展增添强劲动力。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 董建君 魏康)

## 首座明挖车站围护结构完工 地铁2号线迎来新进展



首座明挖车站围护结构完工。

本报11月18日讯 记者从青岛地铁集团获悉,随着最后一根钻孔桩浇筑前条件通过验收,由中铁二十五局承建的青岛地铁2号线二期工程合川路站围护结构顺利完成,标志着2号线二期工程首座明挖车站围护结构顺利完工,为后续主体结构全面施工创造了有利条件。

合川路站为地下两层岛式车站,全长211米,标准段宽19.9米,设3个出入口、2个风亭组、1个安全口,共有288根围护桩。该站地质起伏较大,情况复杂,地下管线较多,且附近居住区域密集,施工面临巨大困难。为确保盾构双始发顺利推进,施工过程中,青岛地铁集团第一建设分公司组织中铁二十五局项目部全体人员密切配合、通力合作,现场管理人员实时旁站盯控指导,确保在安全可控的前提下保证施工质量和施工进度,确保节点顺利完成。

2号线二期工程是东岸城区的骨干线路,起于李村公园站(不含),止于世博园站,线路总长8.9公里,共8站10区间。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)