

起笼喽！莱西湖大闸蟹开捕

生长环境优越蟹品质好 成了市场的抢手货

乡村振兴 齐鲁样板



提起莱西，很多人会想到鲜美的水库鱼，如今，这里还有膏黄肥满的莱西湖野生大闸蟹。眼下正值大闸蟹膏黄蟹肥的季节，在莱西市姜山湿地，大闸蟹养殖基地迎来捕捞期。“这只蟹很肥，估计快有三两半了吧！”“今年大闸蟹整体看起来还不错，口感没得说！”养殖户孙师傅向记者展示大闸蟹，分享丰收的喜悦。

好湖好水出好蟹

在莱西湖，养殖户孙师傅划着一艘小木船，熟练地将水中的地笼捞起来。“起笼喽！”随着一声吆喝，捞出一个长条捕蟹笼一拉一扯间，被网住的大闸蟹就呈现在眼前。

为什么莱西能养殖大闸蟹？“好湖好水出好蟹”，莱西市水资源丰富早已名扬在外，域内有莱西湖、北墅水库、高格庄水库等大、中、小型水库50多座，大、小河流60多条。大闸蟹养殖，拥有充足的淡水是基础。姜山湿地风景秀丽，水产丰沛，有“胶东半岛最大内陆湿地”美誉。此处地势较低，雨水在此汇聚，自然



“莱西湖”大闸蟹迎来捕捞季。

形成这片湿地，水域面积1.6万亩，渔业资源丰富，生态环境优越，再加上湿地生态系统结构完整，生物多样性丰富，每到春夏会有成群的鹭鸟驻足栖息，这为大闸蟹提供了优越的生长环境。

生态养殖“野”味足

“大闸蟹养殖，最关键的是要确保品质。在养殖过程中，我们对水质、饲料都严格管控。”有着十多年大闸蟹养殖经验的孙师傅说，这里养殖的大闸蟹与市

场上的一般大闸蟹有所不同，蟹苗从投放到成熟，不通过饲料喂养，而是以捕食水里的小鱼小虾为生，生存条件可以称得上是“野生”的。

15万只螃蟹苗，近200天缓慢生长，从蟹苗到成蟹至少经过20次脱壳，“莱西湖”大闸蟹看上去个头不如人工饲养的螃蟹大，在手里掂着分量也不重，但野生螃蟹身上散发的是满满的自然气息。

“莱西湖”大闸蟹很抢手

“由于莱西得天独厚的地理环境，没有环境污染，所以大闸蟹的质量特别好，客户供不应求。明年我们准备加大投资，把‘莱西湖’大闸蟹做得更好。”据大闸蟹养殖基地负责人于方旭介绍，现在这个季节，2两到2.4两之间的大闸蟹批发价约30元一斤，2.5两到3两的大闸蟹约50元一斤，每天大约能出300多斤，营业额约2万元，发往上海、青岛、连云港等地。

礼尚往“莱”，莱西有礼。“为了让大闸蟹在莱西‘安家’，莱西市将对‘莱西湖’大闸蟹整体包装推介，充分利用‘互联网+’的优势，对营销模式进行组合，线上线下齐发力，打造‘莱西有礼’品牌，让深藏不露的本地特色产品变成广大消费者所喜欢的‘俏手货’。”青岛聚莱人才集团有限公司副总经理吕龙江说道。

观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 高欢欢

百亩海水稻田，凝聚起“共富”合力

即墨区蓝村街道走“资源共享”之路 水稻丰收村民腰包鼓起来



郭家屋子网格党支部书记赵丽(左一)与村庄第一书记查看水稻收割情况。

机车轰鸣，徐徐向前，割台翻滚，一片片水稻纷纷倒伏，经脱粒后存储在收割机的粮仓内。近日，即墨区蓝村街道郭家屋子网格的100多亩盐碱稻田进入丰收季，当地农户全力抢收水稻，确保颗粒归仓。

“我们村党支部领办的合作社成立的这三年，每年都能在这片盐碱地上品尝到丰收的喜悦，令人欢欣鼓舞。”郭家屋子网格党支部书记赵丽满怀欣喜地说。很难想象，眼前这片金灿灿的稻田曾经是一方无人问津撂荒地。郭家屋子网格是当地经济基础薄弱村庄，为了能使这样的薄弱村尽快驶上共富“快车道”，蓝村街道选派一批思想好、作风正、能力强的遴选书记任职。

2019年底，赵丽作为公开遴选的支部书记来到该村。她把“产业振兴”的“主战场”瞄准了村子北边上百亩

撂荒的盐碱地。通过聘请青岛农业大学相关教授实地测评和征求村里老党员、种地能手的意见，确定了推广种植水稻的发展方向。2020年初，赵丽依托网格党支部成立青岛助扶兴梦农业种植专业合作社，从村民手中流转了近100亩闲荒地，并发展村民入股，注册了“蓝田初心”品牌，开始进行海水稻种植。

一个“白手起家”的党支部领办合作社，如何能尽快步入正轨，让村民享受到实实在在的发展成果呢？经长期考察研究，赵丽给出了答案——走“资源共享”之路。她主动联系周边已成规模的青香水稻种植专业合作社，并达成合作协议，由其合作方提供从育秧、插秧、管护、收割、脱粒等产出“一条龙”作业，当年就迎来了大丰收。

水稻迎来丰收，销路却成了“甜蜜的烦恼”。今年，蓝村街道扎实推进“千名干部联企业·万名党员联群众”活动，这让赵丽内心萌生“村企支部结对共建”的想法。她主动联系周边的上市企业青岛云路先进材料技术股份有限公司，而云路也对“村企支部结对共建”表示认可，双方一拍即合，促成“共建协议”，解决了种植专业合作社的销售短板。截至目前，村企合作后已助力合作社增收13万元。

“我们村在人力、物力、财力均受限的条件下，采取从种植、管理、收割、销售全产业链条的资源共享模式，起到了事半功倍的效果，壮大了村集体收入的同时，也使村民的腰包鼓了起来。”赵丽说，下一步，村庄还将推进基础设施建设，提升公共服务水平，实施杆线下地、雨污分流、人居环境提升等工程，使村里环境更宜居，村民更富足。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 孙静秋 徐宁

城阳停车智慧升级 路边停车也可用ETC支付

本报11月14日讯 为进一步规范道路停车秩序，提高道路辅道停车泊位有效利用率，城阳区明阳路(康城路——国城路路段)、春城路(春阳路——明阳路路段)、国城路(春阳路——明阳路路段)、阜城路(正阳路——兴阳路路段)、正阳中路(春城路——宁城路路段)于11月1日起正式增设“停车ETC无感支付”功能。

以上5个路段，710个停车位采用“ETC+地磁感应”模式精准识别泊位占用状态、停放时间和车辆身份，从而开展道路辅道停车泊位智能化、便捷化收费试点管理。该管理模式实现自动计算停车时长及收费金额，车主可以选择PDA扫码、扫描停车小票二维码、ETC等模式进行自助、无感支付离场。安装了ETC的车辆离场时可以无感快速驶离，实现无接触支付，降低车主的停车时间，节约出行者的时间成本。

城阳停车ETC收费和高速公路ETC收费，都是基于ETC卡绑定的银行账户进行扣费，同属于无需扫码的“无感智慧支付”，智慧停车ETC收费属于ETC拓展应用，通过ETC的OBU密钥认证后进行ETC支付。根据国家交通运输部及山东省出台的相关文件指示，山东省很多场景都在使用ETC进行扣费，如青岛胶东停车场、济南高铁西站停车场等。城阳停车ETC支付通过省级ETC结算中心进行OBU的密钥认证后进行停车费支付扣费。

(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜)

“送政策、问需求、解难题”

城阳惜福镇街道优化营商环境“出实招”做好企业“娘家人”

本报11月14日讯 近年来，城阳区惜福镇街道以企业需求为导向，全面提升服务企业的精准性、时效性和可及性，着力打造市场化、法治化、国际化的营商环境，充分激发市场主体创造力，促进企业蓬勃发展。

城阳区惜福镇街道坚持开展服务企业大走访活动，建立干部走访包联规上企业制度，深入了解企业经营状况及存在的问题，通过“送政策、问需求、解难题”等形式，实行“当场解决、引导解决、协调解决”等方式，倾力帮助企业解决发展中的问题。

今年9月份，惜福镇街道处级领导及相关科室工作人员遍访辖区内62家规上工业企业，深入了解企业生产经营情况，面对疫情带来的影响，认真落实区助企“开门红、开门红”支持先进制造业发展等系列政策。受疫情影响，位于惜福镇街道的青特集团库存压力较大。了解情况后，惜福镇街道党政主要负责同志积极邀请城阳区政府相

关领导及区相关部门到青特集团座谈交流，现场解决企业困难和问题，协调市政公司完成了47辆市政用车的订单，增强企业发展信心。此外，惜福镇街道积极联系金融机构，帮助企业解决融资问题。用好技改设备更新贴息贷款政策，成功帮助青特集团申报贴息贷款1000余万元。

惜福镇街道着力提升企业服务力。因大型车辆通行，导致青岛华新义齿技术有限公司门前道路路面损坏。惜福镇街道企业服务科了解情况后，及时协调市政管理部门，在最短时间修复了路面。

优化营商环境，只有“升级版”没有“休止符”。惜福镇街道高度关注辖区内工业企业经营状况和发展前景，充分用好活政策资源，积极兑现各项奖补政策。今年以来为辖区内企业兑现技术改造补贴、自动化、数字车间等各项补贴4630万元，用“真金白银”提振企业发展信心。(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 徐澳)

通告

青岛市地铁15号线玉霞路站管线下迁、车站主体施工，需占(掘)用黑龙江中路部分机动车道及人行道，占用时间分别为：2022年11月15日至2023年2月28日，占用黑龙江中路西侧人行道及西侧第一车道，双向七车道通行。黑龙江中路西侧最外侧机动车道上，采用护栏隔离出一条宽1m的人行通道，供行人通行；2022年12月1日至2023年3月31日占用西侧两条机动车道，开通新调流施工两车道，双向八车道通行；2023年2月1日至2025年12月31日占用黑龙江中路东侧半幅路，双向七车道通行。横穿黑龙江中路管线下迁计划错峰施工，在车辆通行高峰时期采用钢板覆盖措施确保车辆通行。施工期间，施工现场使用围挡围护。

为确保施工及行车安全，车辆行经施工现场须遵守交通标志的指示和现场工作人员的指挥减速慢行，有条件的车辆请提前绕行。

青岛市城阳区住房和城乡建设管理局
青岛市公安局城阳分局
2022年11月15日