



“庞然大物”来青岛，怎么走高速？

“交通人”全程护航 跨海大桥高架二期建设使用的大型桥梁构件多次按时送达工地

“交通运输执法护航民生项目的服务行动，让我们感受到了政府全力保障重点项目的力度和温度！”14日，在青岛市重点交通项目——跨海大桥高架路二期工程施工项目部，负责人将一面写有“畅通物流 助企解困”的锦旗送到了市交通运输执法支队执法人员手中，对执法人员执法与服务并重，助推跨海大桥高架路二期施工表示高度赞扬和诚挚感谢。

绿色通道助力巨无霸来青

10月27日，执法支队接到淄博博恩运输有限公司负责人的电话，该公司为我市跨海大桥高架路二期工程运输大型桥梁构件，因青新高速路面施工，大件运输车辆无法准点到达施工现场，遂请求协助。执法人员快速响应，在研判通行路段车流状况后，靠前服务开展执法护航行动——协调高速公路收费站对该项目大件运输车辆开辟绿色通道，提高通行效率；对《超限运输车辆通行证》提前把关查验，确保手续合规；安排执法车辆等候引导运输车队通过拥堵路段，保障运输安全；协调防疫部门对司机做好防疫健康码检查，落实防疫措施。在执法人员的多维推进下，晚上8时许，车队顺利到达施工现场，确保了桥梁吊装施工准点进行。据了解，当天运送的是钢箱梁，是建设公路、铁路高架桥的主要构件，体型巨大，单个一般长25米、宽3.75米、高4.3米，重约40吨。

已有200余辆大型车辆通行

据了解，这不是市交通运输执法支队第一次为大件运输企业解决难题。

早在今年7月，执法人员在青银高速青岛东收费站开展大件运输执法检查时了解到，为了最大程度降低对交通的影响，跨海大桥高架路二期工程根据施工进度，将所需的大型桥梁构件在夜间通过高速公路运抵施工现场进行对接吊装，对运输时间节点要求很高。由于承运公司对办理《超限运输车辆通行证》的时间节点把握不准，多次出现通行证超时失效需重新办理或发货时通行证还未办理到位的情况，影响了运输时限。执法人员在了解到这一情况后，积极协助承运公司与相关审批部门对接，指导承运公司掌握好审批手续办理时间节点，提高证件办理效率；根据货物运输



40吨重的钢梁运抵岛城。



执法人员指导大件运送。

路线帮助企业选择最优路径，由原来的经由普通国道改为从潍日高速滨海收费站进入高速，使大件运输车辆合法合规、准点到达，保障了跨海大桥高架路二期工程的顺利开展。

截至目前，先后有200余辆大型桥梁构件运输车辆顺利通行高速公路，按时到达跨海大桥高架路施工现场。执法人员“寓服务于执法”的工作理念，赢得了施工企业的肯定与赞扬。

省内四地给咱建钢箱梁

今年以来，为了进一步优化营商环境，市交通运输执法支队通过“路政宣传月”“四进四问”大调研等活动，不断加强与大件承运企业的沟通交流，持续开展多样化普法宣传，护航企业依法经营、健康发展。执法人员先后到青岛聚鑫陆路畅大件运输有限公司、青岛市成盛翔大件运输公司等多家企业与负责人进行座谈，零距离了解企业的运输计划、业务开展情况，倾听企业在大件运输许可申请等方面存在的难点、痛点、盲点，依据相关法律法规积极为企业出谋划策，同时宣贯相关政策法规，结合执法实践案例

详细讲解了大件拉散货、行驶路径不符、运送货物种类不符、车货总体外廓尺寸不符等常见违法行为及相应的行政处罚措施，就企业关心的问题解答释疑，更好地为企业精准提供执法服务，把依法行政、严格执法、为民服务有机结合，树立起交通运输执法队伍良好形象。

跨海大桥高架路二期工程是青岛市首次大规模采用50米标准跨径钢混组合梁的项目，比常规桥梁减少了近60%的墩柱结构，桥下空间更加通透。主线钢结构采用大挑臂双波浪弧形钢混组合箱梁形式，钢箱梁均采用工厂加工、现场分段装配的工艺。跨海大桥高架路二期钢箱梁同步在曲阜、淄博、潍坊、临沂四处工厂进行钢箱梁的加工生产，以保障工程快速有序进行。据介绍，跨海大桥高架路二期工程全长约1.6公里，西起海尔路立交预留段，东至青银高速，主线自海尔路立交与一期工程预留段衔接，向东采用双向6车道高架跨过深圳路后，采用定向+环形立交与青银高速衔接，在深圳路东侧设置一对双车道落地匝道。跨海大桥高架路二期工程的钢箱梁共计32跨，重约22420吨。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

16台高大设备从港口到工厂途中多处“拦路虎”，怎么过？

青岛西海岸新区行政区与功能区多部门协同合作解难题

本报11月14日讯 日前，位于董家口经济区的青岛海湾化学股份有限公司遇到一件烦心事：公司16台大型设备陆续到达董家口港后，因为设备过高、过大，从港口到厂区沿途经过的管廊、高压线、园区卡口等都成了阻碍设备运输的“拦路虎”，设备运输受阻，严重影响了项目安装进度。因问题涉及黄岛交警大队、青岛董家口发展集团、华能青岛热电公司、青岛水务碧水源公司等多个单位，黄岛区纪委监委与董家口经济区纪检监察工委联合开展监督，协调董家口经济区管委相

关职能部门配合海湾化学公司对运输路线开展实地勘察，督促相关单位积极履职，圆满解决了困扰设备运输的各项问题，保障了项目安装进度。“设备安装完成后，我们下一步进行检查验收，然后就可以投入生产了。”烦心事解决了，海湾化学项目推进办公室负责人姜志文对后续生产信心满满。

这是青岛西海岸新区探索建立行政区与功能区纪检监察机构协同合作机制的一个缩影。

作为第九个国家级新区，目前青岛西海岸新区辖区内有5个青岛市管功能区。为精准监督、靠前服务，进一步提升监督质效，为新区经济保驾护航，今年以来，黄岛区纪委监委与5个市管功能区纪检监察机构探索建立协同机制，推动各区域纪检监察工作深度融合，围绕新区重点项目，聚焦项目招引、政策落实、审批服务、建设保障等全链条环节，定期开展联合调研、联合察访、联合蹲点、联合护航、点题监督，及时进行信息共享、问题共商、联合处置。围绕护航企业发展，定期开展联合监督检查、交叉监督检查，重点查找违反中央八项规定精神、政策执行“中梗阻”、“为官不为”“为官乱为”、背离“严、真、细、实、快”作风问题和违纪违法问题线索。通过协同合作，进一步打破体制机制壁垒，补齐链条缺项，覆盖盲点地带，实现“1+5>6”的效果。“我们通过与区纪委监委联动监督、一体发力，不仅着眼于督促解决企业的用地、用工、审批等点上问题，更着力推动解决面上制约经济社会发展的体制机制性问题。”青岛董家口经济区纪检监察工委有关负责同志介绍。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 贾春静)

“中央智力岛智能网联汽车测试道路”通过评审

本报11月14日讯 作为青岛首批智能网联汽车道路测试与示范应用先行示范区，近日，青岛高新区“中央智力岛智能网联汽车测试道路”项目通过了青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理机构的评审，获得相关认定。

据项目运营方青岛蓝湾信息科技有限公司相关负责人介绍，中央智力岛车路协同测试场以支撑多场景开发测试为目标，围绕“路侧可感知、边缘可计算、云端可监管”展开建设，沿线覆盖丰富的交通路段和场景，既包含开放道路又涵盖区内半封闭、封闭场景道路，可在有效覆盖自动驾驶所需典型区域、交通状态下，形成阶梯测试，为后续车路协同测试提供全面的开放路段真实测试场景，有效支撑测试场开放服务能力。

“党的二十大报告中强调了开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。”该负责人表示，该项目将在技术创新、应用创新、商业模式创新、管理创新上率先探索，助力智能网联汽车道路测试、示范应用和商业运营服务的发展。

以此次获得认定为契机，青岛蓝湾信息科技有限公司将持续聚焦主责主业，以改革创新为根本动力，充分利用已有的车路协同测试平台和中央智力岛内3公里开放测试道路，编制高新区全域车路协同技术方案，积极与车路协同硬件厂商深度合作，共同打造高新区市政道路辅助驾驶测试示范区，以科技创新推动高新区内车路协同全产业链的高质量发展。

(观海新闻/青岛晚报 记者 李沛 通讯员 李心怡)

城市供水水质公报

2022年11月7日至2022年11月8日，青岛市水务管理局对我市市内三区城市供水水质进行了抽检，现将抽检结果公报如下：

市内三区共抽检3个水厂出厂水水样20个管网水水样。所有受检出厂水的9项常规指标和管网水的7项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2006)，出厂水和管网水受检水样合格率均为100%。

请登录青岛政务网(<http://www.qingdao.gov.cn/>)、市水务管理局网站(<http://swglj.qingdao.gov.cn/>)查阅。

青岛市水务管理局
2022年11月15日