



# 一连5天,老楼长登门照顾99岁老人

市北区台湛路社区建邻里互助小组 居民们彼此帮扶度过最吃紧的关键期



谢建艺在社区帮忙整理物资。

本报11月14日讯 在本轮疫情突发时,台湛路社区考虑到辖区老年人口多,专门组建邻里互助小组,居民们彼此帮扶、守望相助,共同度过了疫情防控最吃紧的关键期。

在市北区发生疫情后,台湛路社区内有居民楼被纳入了封控区。台湛路党委书记、居委会主任薛建峰第一时间发动支部书记、楼组长摸排封控区的失能老人、独居老人、残疾人等特殊群体,紧急成立互助小组,为特殊群体解决燃眉之急。“有一位99岁的老人,住在镇江路79号的6楼,他儿子住在普吉新区小区,因疫情的关系儿子所在的楼座被封控管理了,解封后他母亲的楼座被封控管理了,没办法向我们求助。”薛建峰得知,老人仅能小范围活动,家里的卫生没人打扫,需要有人去帮帮忙,于是就找到了楼长谢建艺。这位干了40年的老楼长立即表示,

“书记,您放心行了,我主动担当。”谢建艺和老人的儿子取得联系后,赶紧前往老人家中,帮忙做饭、打扫卫生、烧水。她还专门录制了一段视频,发给老人的儿子,让他不要担心。从11月9日至13日,谢建艺连续五天每天前往老人家中,送去热腾腾的饺子,烧好热水,打扫完卫生才离开。待风险解除后,谢建艺把老人交给他的儿子,这才放心地照顾起了5岁大的孙子。“这没什么,关键时刻就是要主动担当。”谢建艺说。

据薛建峰介绍,由于台湛路社区地处老城区,老年人口多,仅80岁以上的老人就有500多人,198个楼座中只有1个楼座装有电梯。在此次疫情防控的非常时期,一个个互助小组的建立帮助居民们解决了问题,同时让大家感受到了社区大家庭的温暖。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)

## 建37个微信群 给予孕产妇特别关怀

本报11月14日讯 记者从市北区获悉,为保障辖区孕产妇这一特殊群体,市北区卫健局妇幼保健计划生育服务中心迅速启动37个孕产妇微信群,为辖区孕产妇健康保驾护航。

“以前我们的微信群只是下发常规体检和惠民实事项目通知,但是针对疫情特殊时期,为避免人员聚集、减少孕产妇出门造成交叉感染的风险,借助前期孕产妇系统管理,先后累计创建37个孕产妇健康服务微信群,提供线上咨询指导服务。现在通过制作科

普文章、转发疫情防控官方链接等方式,不定期在微信群发布疫情防控、母乳喂养、心理健康、围产期保健等知识,随时解答孕产妇咨询、提供指导。”妇幼保健计划生育服务中心孕保科蒋主任说。

因为微信群管理的特殊性,许多孕产妇会不定期咨询应急问题,甚至深夜还会咨询。妇幼专家们利用应急值班、休息时间为孕产妇解燃眉之急,他们用实际行动践行医者初心和使命,全力守护居民健康。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 吴婧)

## 二十四小时待命 他在寒夜里坚守送市民回家



吴相月坚守转运疫线。

本报11月14日讯 “疫”散云开中,少不了奋战疫情防控一线的工作人员的辛苦付出,215路驾驶员吴相月便是其中一员。从9日至今,吴相月和二十多名驾驶员集结在一起,投身到市南区疫情防控转运队伍中,搭建安全可靠“转运传送带”,用行动筑起城市交通防线。

疫情发生后,吴相月多次递交请战书。当得知需要驾驶员将隔离结束市民送回家时,吴相月再一次站了出来。在得到家人的理解和支持后,简单收拾了行李,吴相月便出发了。12日,岛城狂风大作、风雨交加,当天晚上,接到有一批隔离人员需要送回家的通知后,吴相月匆忙穿好防护服,晚上8时按时到达天泰停车场等候安排。寒夜中,吴相月一直等到11时许,终于载着乘客开启回家之路。最后一名乘客运送结束,吴相月返回集结点时已是凌晨2时。

吴相月表示,往返在十几个社区间送隔离人员回家,看到他们脸上的喜悦表情时,一切辛苦就有了意义。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 上岗第一天就忙到凌晨5时 防疫摆渡人付出迎接胜利

本报11月14日讯 “每天都在执行转运任务,最晚一次忙到了凌晨5时,最近几天开始转运结束隔离人员,感觉胜利曙光即将到来。”14日,仍在“抗疫”一线值守的贾立杰说道。贾立杰是622路驾驶员,疫情发生后和同事一起,报名成为了一名转运隔离人员的“摆渡人”。

3日,在接到上级部门要求转运涉疫人员的指令后,城运控股交运温馨巴士公司立即集结80名公交驾驶员和3名工作人员,赶赴抗疫一线。

“在执行转运任务期间,我们全程穿着防护服,为降低防护服更换频率,大家上岗前尽量少喝水。”贾立杰告诉记者,上岗第一天就忙到了凌晨5时许,由于长时间穿着防护服,汗水早已把防护服内的衣服打湿,回到居住地,疲惫到极点的他一沾床就睡着了。此次作为承担着转运工作的摆渡人,坚持在抗疫路上,用安全、高效地完成好每一次转运任务迎接胜利曙光。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 10小时抽调30辆大巴运送600人驰援 为战疫“逆行”他迎来不眠之夜



连夜搬运物资。

本报11月14日讯 这几天,青岛西海岸新区交通运输局客运管理办公室负责人王翔一直牵挂着远在市北区驰援战疫的战士们,他忘不了7日晚从接受指挥部命令到安全运送所有队员抵达抗疫一线的10个小时,队员们如期到达目的地,他感觉自己付出的努力也值了。

7日晚8时许,王翔接到疫情防控紧急指令,要求迅速调集30辆公交大巴车,运送600余名西海岸新区党员干部,紧急驰援市北区疫情防控工作,并且随车要运送帐篷、折叠床、防寒衣被等大量防疫物资。此项任务要在8日早6时前完成。

不到10个小时,要抽调出如此多的公交车辆,随车运送大宗防疫物资和人员,而且要平安顺利运抵目的地,王翔还是第一次遇到。无论困难多大、任务多么重,绝不能向组织提条件、讲困难、报辛苦。王翔立即召集客运管理办公室副主任刘清华等5人,分别奔赴温馨巴士公司和真情巴士集团两家企业。

在安排好车辆调度方案、不耽误第二天群众日常出行的情况下,两家企业从各路队优选了30名政治觉悟高、奉献精神强、身体条件好的党员司机,成立红色尖兵服务队。同时,又调配30辆车况优良、性能可

靠、安全行里程长的公交大巴,统一编组组建红色运输车队,承担人员和物资运送任务。驰援运送方案敲定后,必须迅速联系确定驾驶员到岗到位。此时大部分公交驾驶员已收车回家休息,各路队按照名单分头逐一通知到位。

驾驶员有的刚刚完成线路发车任务还没来得及回家,有的交完班刚刚到家。接到要支援防疫任务后二话没说,整理好随身衣物用品等,不顾白天疲劳,或开车或打车就向公司赶去。“我是一名党员,是党培养了我。当组织需要我的时候就应该冲上去,为战疫出力那是我应该做的。”温馨巴士驾驶员崔增宝说。

晚9时许,30辆客车全部到达指定位置——东部行政办公中心广场集结。此时的王翔和刘清华带领客运办人员早已等候着,提前规划了停车位置和进出车顺序。与此同时,有关部门运送棉衣棉被毛毯、简易床及矿泉水等防疫物资和生活必需品的几十辆车,也陆续到达广场。经卸货搬运、清点交接等环节,至凌晨4时许,全部物资已经分为30份,配发到30辆大巴车上,并留足防疫支援人员座区。王翔和刘清华带领的客运办所有人员一直没有合眼,忙前忙后。为了能让驾驶员尽早休息,保持充分体力精力,客运办的全体同事既当指挥员又当战斗员,帮助搬运装车一直忙碌不停。凌晨4时许,全部物资装车完毕。虽然满是疲惫,脸上尽是汗水,但他们丝毫没有打退堂鼓。

不知不觉晨曦微露,时针已指向8日早6时30分。从各部门单位抽调的600余名党员干部,陆续到达广场,编组进入各自运送车辆。7时许,全部人员集结到位,看着满载支援人员和防疫物资、一辆接一辆驶离广场的大巴车,经历了一个难忘不眠之夜的王翔、刘清华等人,脸上露出了胜利的笑容。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)