

西海岸为高质量发展装上“绿色引擎”

青岛西海岸新区应邀出席COP27中国角主题边会 分享减污降碳协同增效工作经验



日前，《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会(COP27)中国角“减污降碳协同增效：实现环境、气候、经济效益多赢”主题边会在埃及沙姆沙伊赫举行。这次中国角主题边会由生态环境部宣传教育中心主办，中外区域和城市、企业、社会组织、研究机构、高校代表，围绕减污降碳协同增效的课题展开交流与探讨。青岛西海岸新区应邀出席，现场分享“青岛西海岸新区经济发展与生态环境保护如何共赢”的减污降碳协同增效工作经验。



青岛西海岸新区。

持续优化产业结构，推动工业转型发展

青岛西海岸新区坚持腾笼换鸟，持续深化新旧动能转换，加速智变融合赋能产业升级，打造循环发展、节能环保的产业新城，出台“绿色发展”系列政策和举措，制定《新能源产业发展规划》《“十四五”应对气候变化规划》等文件，对高耗能、高排放、低水平项目进行升级或替代；发展壮大绿色低碳产业，加快发展战略性新兴产业；引导企业开展绿色低碳技术改造，推动传统产业结构调整、节能降耗。

这些政策的出台，既确保了产业发展的绿色导向，也激发了企业创新转型的积极性。新区工业经济绿色转型取得积极成效，能源资源利用率大幅提升，涌现出一批绿色低碳发展的“明星企业”。今年上半年，新区高技术制造业、战略性新兴产业投资大幅增长，第三产业对全区GDP贡献率近三分之二。世界最大海水能源站投入使用，全区清洁能源供热占比达到35%；设立制造业转型升级专项资金，加大绿色低碳技改项目支持力度，近三年新增国家级绿色制造产品40个。

在新区，还有很多企业走上绿色转型之路。山东港口青岛港建成了全球领先、亚洲首个全自动化集装箱码头，是绿色智慧物流建设的探路者和绿色低碳发展的典范。2019年，全球首创“氢+5G”全自动化轨道

吊，每年可减少二氧化碳排放约2万吨。中国石化青岛炼油化工有限责任公司以6.49千克标准油/吨的单位产品能耗排在原油加工行业能效第一位。青岛海湾化学有限公司以288.71千克标准油/吨的单位产品能耗排在烧碱行业能效第一位。益凯新材料有限公司“液体黄金”轮胎，使用无机“非石化”的白炭黑，全面替代石油烃类物质生产的炭黑作为轮胎填料，大大减少轮胎行业的碳排放。

践行绿色发展理念，改善生产生活方式

青岛西海岸新区牢牢抓住绿色低碳高质量发展的机遇，组建科技创新委员会，建设绿色低碳技术创新中心，推动绿色低碳科技规模应用和迭代创新，一批绿色低碳示范园区加速崛起。青岛自贸片区发布全球首个自贸区绿色发展指标体系，涵盖绿色贸易、绿色产业、绿色创新等12类40项指标，为绿色发展提供可复制、可推广经验。董家口经济区开展减量化、再利用、资源化改革，获批国家级区域循环经济示范区。灵山岛保护区获中国质量认证中心(CQC)全国首个负碳区域认证。唐岛湾金融科创区全面启动中欧环境与气候合作示范区建设，承办中欧可持续发展青岛论坛暨2022国际健康与环境产业发展论坛，并确定于2023年举办中欧环境与气候青岛论坛。中德生态园作为中德两国政府间唯一的国际合作生态园区，坚持“田园环境，绿色发展，美好生活”的发展理念，受到中德两国政府和社会的高度评

价。2021年9月10日，C40城市联盟零碳社区建设导则发布，中德生态园作为全球绿色建筑和绿色能源板块七个典型案例之一入选，是全国唯一入选案例。

新区还积极构建绿色低碳交通运输体系，优化大宗货物运输，大力发展公转铁、公转水、公转管等多式联运模式。今年1—8月，山东港口青岛港前湾港区、董家口港区大宗干散货“铁路+水路”清洁运输占比分别达到93.5%、72.5%，全港油品“铁路+水路+管道”清洁运输占比达到89.6%。全域推广绿色公交，开通青岛首条氢能公交示范运行线，绿色公交车占比达94%，处于全国领先水平。

完善绿色金融体系，助力实现双碳目标

青岛西海岸新区是全国首批、全省唯一的气候投融资试点地区，正在探索如何全面发挥绿色金融体系对于碳达峰碳中和的支撑作用。目前，新区已将43个项目纳入了《新区气候投资项目库(初步)》，并将其中10个项目上报至生态环境部；与山东发展投资集团达成了战略合作协议，计划利用绿色基金支持新区项目建设；金融机构已为9个气候投融资项目授信33.47亿元，放款9.42亿元。

同时，新区不断加强与金融、银行业机构合作，依托中国海洋工程研究院(青岛)积极筹建自然碳汇交易中心(山东)，引进35支总规模达435亿元的基金，可投向生态环保、清洁能源、污染防治、绿化和风沙治理、资源利用效率和循环利用、低碳交通等绿色产业。截至2022年9月，全区绿色贷款余额277.54亿元，同比增长92.52%。自然碳汇贷等一系列创新金融产品陆续落地，越来越多的企业、银行加入到“双碳”战略践行者的队伍中，为新区全面绿色转型发挥了极大推动作用。

青岛西海岸新区将全面贯彻落实党的二十大精神，强化源头治理、系统治理、综合治理，倡导形成简约适度、绿色低碳的生产生活方式和消费方式，全面开展应对气候变化投融资试点工作，努力形成可复制、可推广、可借鉴的工作经验，为应对气候变化全球治理贡献力量和智慧。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 李涛

走访企业7816家 收集问题1200余个

青岛西海岸新区开展涉港企业大走访大服务活动 精准高效打造优质营商环境

近日，青岛歌斐亚克国际贸易有限公司法人张潇潇收到了1.2万元创业补贴，惊喜之余更多的是感动。“公司刚成立不久，还是小微企业，当时就随口问了一句，工作人员真的放在心上，不光送来了政策，还全程有人指导申报。”张潇潇表示，之所以能快速申领到创业补贴，得益于青岛西海岸新区开展的涉港企业大走访大服务活动。为使走访服务活动取得成效，不影响企业日常生产经营活动，按照“重点走访、专项服务”的工作思路，全区885名处级及以上干部利用三周时间，完成了7816家涉港企业的走访调研，实现了全覆盖联系服务。

企业提问题政府帮忙办

青岛西海岸新区坐拥前湾港、董家口港两大港口，承载着习近平总书记“更加注重经略海洋”“加快建设世界一流的海洋港口”的殷殷嘱托，肩负山东“海洋强省”、向海图强的希冀与梦想。新区范围内与港口业务关联的贸易、船代、货代、仓储物流、报关、生产等企业众多，为了更加精准高效服务涉港企业，营造优质的口岸营商环境，今年8月底，青岛西海岸新区开展了为期三个月的“问计于港、问需于港、问策于港”涉港企业大走访大服务活动。

针对走访过程中收集摸排的诉求建议，本部门单位能够协调解决的问题，由其直接负责协调解决，本部门单位无法协调解决的，由责任单位汇总提交到区

优化营商环境办公室或帮助企业将问题建议直接上传到新区“企通”企业服务平台，再进行统筹研判分办。

青岛中运优达物流有限公司位于青岛自贸片区内，是一家主营集装箱陆路运输的现代化物流运输企业。青岛西海岸新区应急管理局综合执法大队副大队长薛智光了解到该公司货车存在停车难的问题后，便将问题提交至区优化营商环境办公室。经过研判分析后，交由青岛西海岸新区交通局牵头办理，该局立即组织对前湾港周边区域的大货车停车场进行了现场踏勘，并启动了前湾港区货运停车场规划的编制。“经过调研摸排，前湾港周边现有大货车停车场较少，确实存在停车难的共性问题。”青岛西海岸新区交通局建设管理科副科长柳昕汝介绍，“我们初步选取3处地块，正在与相关镇街进行对接，进一步分析论证可行性，并继续研究其他货运停车场选址地块。”

挂号督办件件问题有回音

“对涉港企业反映的问题，我们实行挂号、督办、销号管理制度，明确问题化解责任人和时限要求，解决一件销号一件。”青岛西海岸新区优化营商环境办公室副主任郑金伟介绍，此外还加强跟踪督办、效果评估，建立问题办理“红黄灯”“好差评”制度，对无正当理由超时限未办结、办理质量不高、推诿扯皮的单位和部门，进行亮灯警告、挂牌督办，对整改不力的在全区进行通报。

此次走访服务共收集企业反映问题1200余条，意见建议近700条，梳理整合出五大领域90条有效建议，为营造国际一流营

通告

因重庆北路立交桥下A线道路改建工程施工，将于2022年11月14日至2022年11月30日对重庆北路立交桥下A线(立交桥下桥洞处)的车行道进行道路基层结构施工，施工期间现场围挡围护，进行半幅封闭施工。为保证施工期间道路安全、有序、畅通，车辆行经施工现场须遵守交通标志的指示和现场工作人员指挥通行，有条件的车辆请提前选择其它道路绕行。

青岛市城阳区住房和城市建设管理局
青岛市公安局城阳分局
2022年11月12日