

提前两个月 南京路主线道路通车

拓宽后的南京路为双向六车道,缓解山东路、福州路、哈尔滨路等道路交通拥堵

本报10月31日讯 经过5个月的紧张施工,10月31日下午5时许,南京路市政设施综合整治项目主线道路正式通车。拓宽后的南京路变为双向六车道,道路宽敞、整洁,让人眼前一亮。“以前开车经过这里时常堵车,今天偶然路过发现正式通车了,十分宽阔笔直,以后上下班走这条路会畅通许多。”家住市北区的牛先生告诉记者。

作为全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,该项目南起宁夏路,北至重庆路,道路全长3270米。全线采用地面道路形式,双向六车道,设计车行道宽21.5米,道路等级为城市主干路,设计时速50公里。工程包含道路工程、桥涵工程、管线工程、道路沿线空间改造工程、照明工程等内容。

由于项目位于主城区,毗邻居住区、商业区,交通量大、地下管线复杂,工期紧、任务重,为工程建设带来不小的挑战。自开工以来,市住房和城乡建设局会同各参建单位深入践行“工作标准化、标准程序化、程序公开化”理念,以“起步即冲刺、开局即决战”的态度,跑步进场、挂图作战,坚持24小时施工、低影响作



10月31日,南京路市政设施综合整治项目主线道路通车。刘栋 摄

业,有力攻克涉地铁施工、土地征收和拆迁等堵点难点,保障绿迁、电力、通信、给水、燃气等分部分项工程顺利推进,将通车日期比原计划提前了两个月,实现了

项目当年决策、当年立项、当年实施、当年通车,跑出了青岛建设“加速度”。

“我们将继续全力以赴抓好剩余工程内容建设,力争11月底前人行道完工,2023年6月底前工程全部完工,实现南京路(宁夏路—重庆路)道路焕新颜,为市民打造一条更加美观、畅通的城市道路。”南京路市政设施综合整治项目相关负责人王修武告诉记者。

据悉,南京路项目通车后,将对分流山东路—鞍山路节点压力,缓解山东路、福州路、哈尔滨路等道路交通拥堵具有重要意义。“下一步,我们将坚持一线调度、一线督导、一线破题,全力推进项目提速建设,以超常规举措拼出超预期成效,确保年底前逐步实现唐河路—安顺路、劲松五路等一批交通大动脉主线通车,为市民提供更加顺畅、便利的交通环境,用一条条道路建设实效,交出一份份市政设施建设攻坚的满意答卷。”市住房和城乡建设局市政公用中心副主任王涛介绍说。

(观海新闻/青报全媒体 记者 王冰洁)

津潍高铁东营黄河公铁大桥开工 青岛北上再添新通道

本报10月31日讯 10月31日,津潍高铁东营黄河公铁大桥开工,作为天津至潍坊高铁控制性工程,大桥开工标志着津潍高铁项目迎来新进展。津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网中京沪通道和沿海通道的重要组成部分,也是交通强国山东示范区建设的重大标志性工程。建成后,岛城北上京津等地,不用再绕道济南。

天津至潍坊高铁山东段全长223公里,总投资415亿元,设计时速350公里,途经山东东营、潍坊、德州、滨州4市、10个县(市、区),惠及沿线人口1600万人,设无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊北5座车站。

该项目是纵贯山东中部的南北高铁出省大通道,项目建成后,将全面结束东营市、滨州市区不通高铁的历史,填补鲁北地区高铁发展空白,对于加快人流、物流、资金流的快速流动,加强我省与京津冀、长三角地区的互联互通,推动山东更好地服务和融入新发展格局,保障黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略实施,具有重要意义。东营黄河公铁大桥位于东营区和利津县境内,采取“公路在上、铁路在下”的公铁共建模式,全长2230米,总投资25亿元。津潍高铁线路所经地区人口聚集,经济发达。

津潍高铁直接串联起我国北方最具活力和发展潜力的京津冀地区和山东半岛城市群,线路北连京津城际、京滨城际、津秦高铁,向南与拟建潍坊至新沂至合肥高铁衔接,将形成东北、京津冀地区至山东半岛和长三角地区的沿海高铁新通道。同时,在区域路网中可形成京沪高铁东部地区一条新的大能力快速通道,分担部分北京至上海间的中长途客流,对于缓解京沪高铁运输能力紧张

裸露风机加装隔音房、车间敷设吸音棉 崂山热电厂噪声不再扰民

本报10月31日讯 位于崂山区枣山东路的东亿热电厂,在第二轮省级生态环境保护督察期间,群众反映崂山区东亿热电厂夜间噪声扰民。如何既维护好群众利益,又不影响企业正常生产,成为摆在崂山区有关部门面前的难题。

市生态环境局崂山分局在接到督察信访件后,第一时间委托第三方检测机构集中6天时间,对热电厂四周厂界、住宅区内部进行了全天候、多方位噪声监测。结果显示,无论是热电厂厂界还是住宅区内部,最大等效声级昼间为58.4dB(A),夜间为54.0 dB(A),均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)中3类标准。经过综合分析,噪声扰民的区域主要集中在临街楼座,这里与热电厂仅一路之隔,夜深人静之时,机器设备产生的噪声即使在标准范围内,也会对居民正常休息产生一定影响。

确定整改方案后,东亿热电厂立足自身,详细编制



状况具有积极作用。这条铁路对青岛而言,同样是巨大利好。它和济青高铁在潍坊北站相连,从此由青岛到天津和北京有了近道,不再绕行济南,而是从潍坊直接向北一路进发,大大节省了经济成本与时间成本,它让青岛乃至山东更加快速高效地融入京津冀城市群,促进城市高质量发展。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

疏堵点创城“路路通” 办实事居民心敞亮

本报10月31日讯 重拳出击,清除斜坡垫;整治占道经营,提升城市形象;清理杂物,消除安全隐患……全国文明城市创建工作如火如荼进行中。近期,市南区针对辖区内的几处堵点亮出疏通硬举措,确保创城工作取得满意成效,为居民打造洁净优美、文明有序的美好家园。

近期,市南区综合行政执法局中山路街道中队接到群众反映,在济南路附近有修车厂为方便维修车辆停放私设斜坡垫,犹如路障,妨碍周边居民出行,存在安全隐患。接到举报后,中队执法人员第一时间赶赴现场与相关责任人沟通落实情况。执法人员现场告知需立即清理斜坡,对方情绪较为激动。本着“情理法”并用原则,执法人员介绍了周边老人、孩子多,一旦绊倒砸伤非常危险等情况,对当事人晓之以理、动之以情,最终获得理解,并现场拆除占路斜坡,对破坏路面进行了硬化修缮。

日前,市南区综合行政执法局珠海路街道中队联合辖区内交警,展开整治占道经营专项行动,进一步规范辖区内市容秩序,提升城市形象。整治行动将群众反映强烈的路段作为重点,采取劝罚结合的方式,向市民和商家宣传法律法规,劝导占道经营等不文明行为,进一步规范了街道辖区内的交通秩序,净化了道路环境,增强了出行群众的安全感,提升了联合执法效能。

楼院、楼道堆物现象一直以来是小区治理中的难题。堆积的杂物常年积灰,遮挡楼道采光,占据消防通道,给居民通行和生活带来不便的同时,又存在诸多安全隐患。市南区云南路街道云南路社区工作人员联合市南公安分局云南路派出所、市南区综合行政执法大队云南路街道中队等,对云南路小区占用疏散楼梯、楼道堆物问题开展专项治理,对各楼占用消防通道的隐患情况实行“边检查、边清理、边劝导、边宣传”的举措,并叮嘱物业定期逐楼、逐层巡查,发现问题及时清理,确保通道畅通。

行动前,云南路社区已联合物业多次进行楼道堆积物消防隐患排查工作,对乱堆放杂物的业主进行了提前告知,要求其限期自行清理楼道内的杂物,网格员通过多种方式进行宣传,在居民微信群中广泛发布清理楼道杂物通知,宣传安全隐患的重要性。由于提前做好了相应的宣传和思想工作,取得了业主们的理解和支持,从而使此次整治工作顺利开展。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰)

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)