

“共享咖啡馆”现身青岛 是“破局”还是“搅局”？

用户“喝咖啡”转向“做咖啡” 共享经济催生新“玩法”

咖啡已经成为当代年轻人不可或缺的饮品，拥有一家小资的咖啡店，是不少年轻人的“终极梦想”。然而开店成本太高，要考虑很多因素，让人望而却步。日前，青岛出现了一种“共享咖啡”新模式，让每一个想要开店的人都能享受一天“拥有”咖啡店的能力。



共享咖啡店内，客户自己现磨咖啡。

共享经济，“小店”盛满“大梦想”

“我喜欢喝咖啡，也喜欢做咖啡，当然更想开一家咖啡店，这是我从小到大的梦想，但我也知道这只能想想。”家住市南区的周女士笑着谈起自己对咖啡的喜爱，此时，她正坐在市南区一家共享咖啡馆中，一边品尝着自己亲手做的咖啡，一边和好友享受午后的静谧时光。

作为一名咖啡爱好者，青岛市大大小小的咖啡馆周女士都去过。如今，当红到发紫的“共享经济”模式，伸向了岛城咖啡行业时，周女士迫不及待来体验一把。

“我自己家里也有咖啡机，是价位低的家用咖啡机，平时并没有机会接触商用设备，今天可算是过了一把瘾。”作为资深咖啡发烧友的吴女士对咖啡设备很了解，她指着店里的一台咖啡机说：“店里配备的这台咖啡机算得上是业内‘顶级’设备，我查过，价格在十万元以上，旁边这台磨豆机价格近三万元。”这也是她花费一个小时从崂山区赶往这里的原因，在她看来，制作咖啡的设备、原材料和个人的技艺几乎同等重要。因此，价值不菲的专业设备成为最吸引她的“卖点”。

环视这家共享咖啡店，有正在录制咖啡制作过

程的网络红人，有在跟咖啡师学习制作咖啡的新手，还有在品尝不同风味咖啡的爱好者……一时间，这座小小的咖啡馆充满浓郁的咖啡香，更充满咖啡爱好者的欢声笑语。

双重模式，“喝咖啡”转向“做咖啡”

针对不同的消费人群，该咖啡店设置了两种租赁模式。“一种方式是‘日租’，租客可以把整个店租下来，所有的空间、材料和设备随意使用，聚会也好，举办活动也好都可以。租客也可以在这一天中对外营业，自己当‘老板’，所有销售所得都属于租客。”该咖啡馆创始人徐杨解释道：“另一种方式就是‘单次体验’，这种主要针对想来体验一把的普通消费者。我们会提供100克咖啡豆、牛奶等原材料，同时配备老师全程指导。”

在咖啡行业摸爬滚打了七年的赵先生，看到“共享咖啡”走进青岛，也有把自己位于市北区的咖啡店转变成共享咖啡馆的想法。根据他多年的观察，咖啡的消费群体越来越大，而且专业度逐渐提升，很多人已经从“喝咖啡”慢慢向“做咖啡”转变。“很多顾客来喝咖啡的时候，会向我咨询咖啡机的问题。”

资深咖啡爱好者越来越多，然而供大家交流分

享的公共空间却远远不够。“其实，共享的意义，在于让很多微小的个体形成更大的体量，从而降低成本。”徐杨说，“只要你热爱咖啡，在这里，即便是个人也可以实现拥有一家咖啡馆的‘梦想’。”徐杨的咖啡馆，可以成为一个咖啡爱好者交朋友、交流学习的平台，也可以让想创业开咖啡馆的朋友们过来试试，深入了解一下相关知识，听听过来人的经验，以供决策参考。“这是岛城的乌托邦，是理想家，一个永远敞着门欢迎咖啡爱好者来的温暖的巢。”

梦想之外，徐杨也手握面包。徐杨原本是一家户外婚礼场地运营中心的经营者，这家咖啡馆一直作为其婚礼场地租赁业务的配套服务投入使用，并不对外营业。“现在共享经济不是很火嘛，考虑到咖啡馆一年中有大半时间都在空置，所以我就想做一个共享咖啡馆，把咖啡馆按日租给需要的人使用。”徐杨算了一笔账：“对于我这个店而言，每个月租10~15天，我就可以实现盈利。”

共享加速，共享经济未来有待观察

其实，“共享咖啡”的概念并不是现在才有的，在国内早有先例。目前，中国咖啡市场正在进入一个高速发展的阶段，人民生活水平的提高和对咖啡文化认知程度不断增长，加之巨大的人口红利，均刺激国内咖啡消费水平不断提高。自2022年起，成都、南京、广州等城市陆续出现了“共享咖啡”，这些店一直被当地文艺青年奉为“宝藏店铺”。

作为沿海开放型城市，青岛的咖啡市场一直表现得异常活跃。根据数说睿见发布的《2022全国城市4月咖啡行情分析报告》显示，截至2022年三月底，青岛咖啡门店数量达到1756家，位列全国第12名。而且在上海、北京、成都等地均出现负增长的情况下，青岛咖啡门店数量依然达到0.1%的环比增长率。

开咖啡店是一门门槛高、风险大、收益慢的生意，“共享咖啡”的出现，可以让那些想要创业的人先尝试再决定，这也是徐杨开店的“生意经”，降低创业者“圆梦”风险。

“共享经济依然还在多个行业延伸，催生新模式，丰富整个业态，未来发展如何，我们一起拭目以待。”青岛社科院研究员冷静表示，未来几年共享经济仍将保持年均40%左右的高速增长。青岛的“共享咖啡”正与当下这个移动互联、共享经济时代一同进化，在这个日益旺盛的行业，依然不断有带着新想法的创业者加入。

观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞

昨天，岛城街头这支“铁骑新军”出发



铁骑队员们准备出发。

本报10月28日讯 为强化显性用警，提升群众安全感、满意度，10月28日上午，青岛市公安局交通警察支队在奥帆中心举行了市南交警“翔鹰”铁骑队授旗暨出征仪式。

授旗仪式启动，交警支队党委书记、支队长李世明将旗帜庄严授予市南大队大队长徐强。“出征！”随

着李世明一声令下，“翔鹰”铁骑队统一出发，一路警灯闪烁、警笛齐鸣，按既定路线开展流动巡逻，时而排列成队整齐行驶，时而组成警卫保驾护航。

“翔鹰”铁骑将充分发挥“动、快、灵”优势，全面提升交警路面快速反应、动态管控和服务保障水平，实现执勤执法、事故处理、集中整治及应急救助等职

责的全覆盖。

目前，“翔鹰”铁骑巡逻里程已达20余万公里，处置警情500余起，救助群众100余人，查处各类交通违法行为3000余起，为市民创造了一个安全畅通、有速度有温度的道路交通环境。（观海新闻/青岛晚报记者 刘卓毅 通讯员 孙洁 张彬）