

动真格！强化专项整治“还路于民”

我市集中开展机动车占路经营联合执法行动 坚持严查快处维护市容秩序

本报10月27日讯 为进一步加强城市管理,持续改善提升城市品质,有力维护市容秩序和公共安全,以务实行动主动回应群众诉求,27日,市综合行政执法支队、市公安局交警支队、市公安局机动支队在全市范围内组织开展机动车占路经营联合整治行动。

据悉,此次整治的范围是城市、镇规划区以及实行城市化管理的区域,重点对利用机动车(包括但不限于汽车、货车、三轮车、摩托车、电动自行车等)擅自占用道路或其他公共场地从事经营活动的行为依法查处。

记者了解到,此前,我市综合执法部门与公安机关相关部门建立健全了联合执法联动协作机制,针对机动车占路经营行为共同组织实施联合执法行动,持续依法处置相关违法违规行,切实解决群众反映突出的“关键小事”,不断增强群众满意度和安全感。在具体行动中,相关部门严格依照法规规定,各司其职、紧密协作,认真履行法定职责,严格执法规范管理。期间,公安部门主要对相关违章停车驾驶员进行提醒告诫,并提供人员信息,同时对妨碍执法、暴力抗法行为依法查处;综合行政执法部门依法查处占路经营行为,对拒不整改或问题反复的,依法从重处罚。

记者在现场看到,在当天的联合执法行动中,市



联合执法行动对机动车占路经营行为进行依法查处。



我市综合执法、公安机关对机动车占路经营开展联合整治。

综合行政执法支队市容环卫执法大队、市公安局机动支队分别专门安排精干力量,下沉各区市基层一线,最大限度形成治理合力,协助辖区执法部门共同开展联合执法行动,力求整治实效。据统计,在当日的执法行动中,全市综合执法、公安机关共出动人员1040人次,执法勤务保障313车次,对720余处机动车占路经营行为现场进行了依法查处,并对100余件相关涉案物品依法采取了先行登记证据保存措施。

下一步,我市综合执法部门和公安机关将进一步优化完善专项整治联合执法联动协作机制,坚持依法行政、严格执法,坚持严查快处、一案多罚,坚持宣传引导、整改规范,持续聚焦公众关切,充分发挥职能作用,采取有力措施,强化工作合力,切实解决好机动车违法占路经营扰民问题,为我市争创全国文明城市加分添彩。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真 通讯员 杨帆 吕钰)



海岸路铁路桥是目前山东省境内服役年限最长的铁路钢梁桥。 徐常青 摄

作为连通青岛站与青岛北站的动车通道,海岸路桥洞上方的胶济客专K6+119钢梁桥距今已有121年历史,是山东省境内服役年限最长的铁路钢梁桥。风吹雨打、日晒霜冻,经历百年沧桑,11月1日起,这座桥梁将“强身健体”进行大修,期间动车停运、公交调流。

百岁桥梁强身健体

胶济客专K6+119钢梁桥位于青岛站和四方站间,跨越市北区海岸路,是连通青岛站与青岛北站的唯一动车通道;该桥1901年建设,距今已有121年历史,是山东省境内服役年限最长的铁路钢梁桥。目前该桥梁体锈蚀严重、承载力不足、部分石质支承压石开裂,存在较大安全隐患,劣化等级为A1级,已严重影响高铁和桥下交通安全。

27日上午,记者在现场看到,作为联系海岸锦城、

121岁的海岸路桥洞将大整修

这是全省服役年限最长铁路钢梁桥 下月起桥下道路半幅封闭施工

海岸馨园等小区的重要通道,即使过了出行高峰,桥洞进出车流量依旧较大。桥洞两侧,都设上了限高杆,以防超高车辆经过对铁路带来影响。漫步人行道,抬头就可以看见经历百年历史的钢桥,接缝处锈蚀较为严重,有的已经有些变形。

为消除安全隐患,保障高铁和人民生命财产安全,济南局集团有限公司计划对该钢梁进行更换,施工期间需要对桥下道路进行半幅封闭施工。考虑到沿线居民出行和道路交通情况,市北区政府同铁路部门多次组织对施工方案进行优化;为了缩短工期,铁路部门停运了青岛站至四方站间全部动车,进行全天候封锁施工。

经与青岛市市北区政府、市北区交警大队协商,定于11月1日0时00分对桥下道路进行半幅封闭,12月20日施工结束后开通,共计封闭道路50天;施工期间将严格采取降噪措施,保证绿色、文明施工,最大程度降低对市民出行、生活影响。

多条公交调流

驻地就在附近的公交市南八分公司经理华杰告诉记者,滨江路附近有近万户居民,海岸路桥洞是大家平时出行的主要通道。因海岸路涵洞桥临时封闭,自11月1日起,途经该路段的公交线路将临时调流运行。调流后的215路(团岛贵州路—海岸阳光)原路线至“孟庄路北站”车站,往返沿孟庄路、杭州路桥、杭州支路、滨江路桥、滨江路、滨江支路、海岸路至“海岸

阳光”车站止。调流后的413路(滨江路公交停车场—鞍山二路抚顺路)始发站由海岸馨园西门调整为滨江路公交停车场。自滨江路公交停车场始发站,往返沿滨江路、滨江路桥、杭州支路、温州路至“青岛长途汽车站”车站,恢复原路线。

此外,滨江路的西向东“滨江路滨江支路”车站临时西移100米设置,涉及7路、126路、369路、413路。

交警公布调流方案

此前,铁路部门已发布消息,10月28日起至2023年1月16日止,青岛火车站将进行风雨棚改造施工。受此影响,青岛火车站临时停办客运业务。

因铁路桥下海岸路进行半幅封闭施工,为保障周边区域道路交通运行畅通,交警部门制定调流方案:兴隆一路调整为东向西单行;兴隆三路调整为南向北单行;海岸路保持双向通行,海岸路桥洞施工路段为西向东单行,仅允许车辆驶出海岸路;海岸路滨江支路增设信号灯,规范路口行驶秩序。建议驶离海岸路片区车辆:由兴隆一路—兴隆三路—宜昌路驶离、由海岸路—滨江支路—杭州支路驶离或由海岸路—杭州路驶离。建议驶入海岸路片区车辆:北向南车辆由兴隆路—兴隆一路进入兴隆三路或海岸路;南向北车辆由杭州路—兴隆路—兴隆一路进入兴隆三路或海岸路;西部车辆由杭州支路—滨江路—滨江支路进入海岸路。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

高架段桥梁下部结构施工结束

辽阳路快速路全面步入箱梁及桥面施工阶段

本报10月27日讯 27日,记者从青岛地铁集团获悉,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程最后一跨盖梁于25日浇筑完成,高架段桥梁下部结构施工结束,标志着工程全面步入箱梁及桥面施工阶段。

作为东岸城区“三纵四横”快速路网的第二“横”,辽阳路快速路规划全长约13.8公里,福海段建设范围为福州路至海尔路段,长约4.7公里,其中高架段2.5公里、地道段1.2公里、地面段1公里。根据总体方案,工程自福辽立交以东主线双向六车道下穿,过劲松一路后爬升至地面,向东采用双向六车道高架桥过劲松七路后落地,以地面快速路形式接入海辽立交、深辽立交。主线高架桥梁从劲松一路以东上跨劲松三、四、五、七路后落地,在劲松五路东西两侧各设置一对上下桥平行匝道。主线标准段宽度为25.6米,采用整体式断面布置,平行匝道宽7.5米。

9月25日,辽阳路快速路工程启动四季度“大干

九十天,决战决胜保开通”劳动竞赛,现全线施工人员最多达700余人,已投入挖掘机、吊车、压路机、旋挖钻等机械设备达110余台。截至目前,高架段主线桥桩基、承台、墩柱及盖梁完成100%,预制箱梁及钢箱梁架设已完成30%;地道段已完成前期管迁、调流,南半幅基坑围护桩基本完成,南半幅地道已步入开挖阶段;地面段即将开展主路及辅路上面层沥青摊铺,之后转入人行道、绿化、交通、附属工程施工。

辽阳路快速路项目04工区施工方中国建筑第八工程局有限公司项目总工程师宋克坤告诉记者,该工区已完成全部下部结构的施工,是全线第一家完成全部下部结构施工的单位。进入10月以来,现场施工采用24小时两班倒方式,进行饱和式资源投入,主线桥加宽段共计9个承台、1个扩基、10个墩柱、5根盖梁,于19天内全部完成,最终提前1天完成全线全部盖梁施工。

目前,该工区正进行紧张预制箱梁及钢箱梁架设



辽阳路快速路全面步入箱梁及桥面施工阶段。徐常青 摄

施工及桥面系施工。为保证预制箱梁顺利架设完成,现场使用了4台大型履带吊,分2个施工班组进行预制箱梁架设,保证于11月上旬全面结束架梁工作。针对桥面系施工工期紧、要求高的特点,项目部通过饱和式的资源投入进行桥面系的施工建设,投入吊车9辆、升降车12辆、曲臂车5辆、叉车15台。现场制定合理的夜间施工加班计划,保证于11月16日满足桥面沥青摊铺条件,为年底主线桥通车创造有利条件。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)