

有车有“房” 一起追寻诗和远方

能开拖挂式房车的C6驾照成香饽饽 岛城首家具有培训资质的驾校亮相

打开抖音搜索,“房车”“自驾游”等标签的视频人气颇高,缤纷的美景,自由自在的出游方式,让你心生向往。秋高气爽,正是外出赏秋游玩的好时候。找一处清新幽静的美景,或坐或躺在配套齐全的房车里,煮上一壶茶,静静欣赏着远方五彩斑斓的世界,让心灵告别日常生活的喧嚣,回归淳朴宁静,成了不少市民休闲的新选择。如今,这个选择愈发可以轻松实现。为满足市民对美好生活的向往,助力我市宜居宜业宜游高品质湾区城市打造,城运控股公交集团驾校拿下市区首个拖挂式房车培训资质,成立首家拖挂式房车服务中心,已吸引了十余名学员,其中还有来自烟台等地的学员。



往返百公里 只为学开房车

昨天一早,韩经仕就从位于即墨蓝谷的家中驱车来到位于李沧区印江路6号的城运控股公交集团驾校,短暂等待后,就开始上车练习。韩经仕今年58岁,已有近40年驾龄。他要考的,是公安部交管局今年4月1日新政发布后新增的C6驾照。

“所谓C6驾照,就是拖挂式房车。”韩经仕年轻时入伍当兵,在部队就拿到了驾照。转业后进入山东大学,负责车辆管理。韩经仕告诉记者,当时单位就有一辆房车,大家都不太感兴趣,性格好动的他曾多次体验。也正是这段经历,让他对房车产生了浓厚兴趣。加上节假日驾车从济南回临沂老家,长途出行更让他喜欢上了房车。

“刚开始计划是B型和C型房车,后来仔细考察后还是觉得不如拖挂式方便。”虽然还有一年多才退休,但韩经仕已开始计划起了将来的退休生活。虽然眼下受疫情影响无法出远门,但在他看来,疫情终有消散的一天,如果待到那时再去学车拿证,就有些来不及了。就在他为如何学习驾驶拖挂式房车发愁时,公安部交管局新政出台,驾驶拖挂式房车只需C6驾照即可。在网上搜索时,韩经仕发现城运控股公交集团驾校拿下了市区首家C6驾照培训资质,于是毅然决定报名。如今,他一有空就驾车从蓝谷赶来学习,往返上百公里。“新买的这辆北京吉普,符合政策要求的拖挂资质,等拿下驾照,就可以开着拖挂式房车上路了。”除了学驾照,韩经仕已经开始考察挂箱了。他向记者透露,已经看好了一类挂箱,等退休后就可以和妻子一起,开着房车去享受诗和远方。“孩子在外地,也不需要我们去照顾,退休后趁着身体还好,我们就放心享受自然风光吧。”在韩经仕看来,年轻时因为工作、家庭等原因,无法无牵无挂地放松出行,等到退休后,因为身体机能等原因,其实也就只有十年左右能够自如支配的惬意时光,一定要抓住这段时光,让自己的人生更加丰盈、充实。“其实,我们身心愉悦了,也能给孩子们省去不少麻烦。”韩经仕说。



退休后带着老人“看世界”

和韩经仕有同样想法的还有王咏梅。虽然离退休还有好几年,但她早就开始了外出旅行计划。“当时是开着家里的商务车,带着孩子和老人,一起欣赏祖国的大好河山。”如今,孩子已经上大学,王咏梅和丈夫计划趁着老人身体硬朗,带他们多出去看看。两人也曾考虑过B型和C型的自行式房车,但一番权衡下来,最终还是决定买拖挂式房车。“我们还有几年退休,只能趁着周末和节假日带老人出去游玩,如果购买自行式房车,平时一

直放着,利用率不高。”王咏梅的丈夫刘泽华也是一名房车出行的爱好者,他告诉记者,平时上下班出行,如果开自行式房车,有些不划算。因此,他们在网上搜索后决定购买拖挂式房车。咨询后发现,刘泽华因为早年拥有A2驾驶证,虽然已经降级,但在一定范围内无需学习就能办理C6驾照。原本夫妻两人一起报名学习,如今只剩下王咏梅一人。不过,每次王咏梅练车,贴心的刘泽华都会全程陪同。



吸引来烟台等地学员

“非常火爆,刚拿下资质,就已经有十余人报名了。”城运控股公交集团驾校校长王勇告诉记者,今年4月1日,公安部交管局出台政策,想要驾驶拖挂式房车,只需具有C6驾驶证即可。新政之前,想要驾驶则必须具有A2驾驶证。“可以说,新政降低了市民驾驶拖挂式房车的门槛,为市民追寻诗和远方提供了条件。”王勇告诉记者,随着市民生活水平的不断提高和理念的不断变化,拖挂式房车市场具有广阔前景。随着慢旅游的兴起,拖挂式房车进入大家的视野,成为人们旅行的一种新选择。公安部交管局新规让更多想开拖挂式房车旅行的市民得以较轻松地实现梦想。

为满足市民对美好生活的向往,助力我市宜居宜业宜游高品质湾区城市打造,在市交通局、市车管所等行业主管部门的支持下,该驾校拿下了C6驾照的培训资质,成为市区首个具有该培训资质的驾校。目前,驾校已斥资三十余万元,购买了拖挂式房车教练车,选配经验丰富的教练员负责教授。挂牌没几天,就已经有十余人报名。其中,还有来自烟台的3名学员。

“后视镜里看不到房车侧面的时候再回轮。”“倒车时,方向是反的,一定要有反向思维……”王勇告诉记者,C6是在有驾照的基础上增驾的,考试科目只有科目二和科目四,因为学员们都有短则一年、多则几十年的驾驶经验,在教学时会轻松很多,科目二中的直角转弯和曲线行驶都相对简单,最难的就是倒车入库,因拖挂式房车和牵引车的车身加起来有

近11米长,倒车时方向又是反的,教练员需要不断提醒学员掌握方向,忘记平时的驾驶习惯。

王勇告诉记者,房车分两种,一种是自行式房车,另一种是拖挂式房车,新规出台前,持C证就能驾驶自行式房车,但在上路行驶中容易引起争议,因车型的特殊性,高速收费不明确,有的收费站就不允许上高速行驶。“C6驾驶证出台后,拖挂式房车上路就有了驾驶凭证。”为什么越来越多的人选择拖挂式房车?深入调查后王勇告诉记者,拖挂式房车的价格比一体式房车的价格要亲民一些,一体式房车的售价都在几十万元,多则上百万元,而拖挂式房车可选择的价格范围就比较大,便宜的不足10万元,资金占有率要低很多。其次,房车营地不断完善,2010年,全国的房车营地仅二三十家,现在已经发展到约1.4万家,人们越来越喜欢慢旅游的旅游方式。最后,拖挂式房车和牵引车是可以脱离的,使用时比较灵活。比如去一个城市旅行,到房车营地后可以将拖挂式房车拆下来放在营地充电补给等,只开着牵引车去市内转悠;平时不出行,拖挂式房车可以当成房屋的一个单间或者收藏室。“尤其是在露营日益火爆的当下,拖挂式房车越来越受到青睐。”王勇告诉记者,目前,胶东地区除了青岛,其他地方还没有提供C6驾照培训的驾校。为更好服务省内其他地区的学员,下一步,该驾校计划打造一体化服务体系,为学员提供更好的学习体验。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

