



# 日行一善“日善堂” 提升城市“暖”实力

我市日善慈善基金会第三家免费餐厅——青峰路日善堂开业

“这些年来午饭就是对付，早上8点多吃一点，中午随便做一点，一个人吃饭没啥意思。”10月19日，青岛市日善慈善基金会开办的第三家免费餐厅——青峰路日善堂（李沧区博爱日善慈善扶老公益服务中心）正式开业运营，79岁的修淑兰早早就来到日善堂，从此她将过上规律吃午饭的幸福生活。非营利、无交易素食助老公益餐厅青峰路日善堂开业后，将解决周边社区75岁以上独居老人的吃饭难题。

## “老爸”“老妈”欢迎来吃饭

10月19日上午，位于李沧区青峰路60号的青峰路日善堂举行了温馨又简短的开业仪式。该中心将全年无休为周边社区的老年人提供免费的健康素食，社区独居老人、高龄老人、重残老人做饭难、吃饭难问题有望得到解决。志愿者们亲切地叫前来吃饭的老人们是“老爸”“老妈”，每一位老人都是日善堂幸福大家庭的一员。

“太好了，这有6个菜，还有山药、南瓜、米饭、小米粥，我们也过上了吃免费午餐的日子。”刘凤兰、黄祖娟、宋玉珍、林曰英四位老人围坐在一桌，其乐融融地品尝着美味的素餐，还拿出手机拍照留念。“我要把照片发给孩子们。”刘凤兰告诉记者，老伴去世了，两个女儿都成了家，一个住在市北区，一个定居在西安。“孩子们看到我中午吃得这么好，也就放心了。”刘凤兰说。和日善堂另外两家免费餐厅一样，志愿者们为老人们带来了丰富多彩的文娱活动，一起做手指操、一起唱康定情歌，两个小时的午餐时间在欢声笑语中度过。



老人们一起吃午餐。于波 摄



丰盛的素食午餐。于波 摄

## 连续四年为老人供餐

1853天、139859份、24611人次、125535小时……这是一串平平无奇的数字，但其背后是一股巨大的善的力量。2016年，在青岛市红十字会的大力支持下，红十字日善基金成立。2018年以来，日善慈善基金先后创立淮阳路日善堂和一念日善堂两家非营利、无交易的素食助老公益餐厅。截至2022年10月10日，两家日善堂累计营业1853天，为老人提供健康午餐139859份，累计志愿者服务24611人次，服务时间共计125535小时。

青峰路日善堂的开业，是这一义行善举的新起点。青岛市日善慈善基金会理事长刘笑蕾介绍，青峰路日善堂将继续秉承“人道、博爱、利他、至善”的日善精神，以人人“日行一善”的具体行动，以共同塑造充满

爱与被爱的美好世界为使命，传承“敬老孝亲”的传统美德，给孤寡、独居、残疾、失独、高龄老人提供营养餐食和精神陪伴。

“日善堂不仅是一家公益素食餐厅，更是一个爱心互助交流的平台。”刘笑蕾说，青峰路日善堂未来将开展公益活动、整合爱心资源，为困境老人提供志愿服务，为行动受限老人送餐上门。不仅如此，日善堂的志愿者将在各个节假日根据传统习俗策划组织种类丰富、主题鲜明的公益活动，通过各类爱心陪伴活动，为老人们搭建一个温暖的爱之港湾，让老人们的精神需求得到慰藉。目前，崂山区沙子口街道小河东日善堂已经开工，不久第四家日善堂也将开业，为周边老人解决吃饭难题。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波

# 治理噪声污染扬尘垃圾 打造“绿色工地”

市南区推动文明施工助力创城

本报10月19日讯 为深入开展建筑垃圾渣土领域专项整治，规范辖区预防、减少工程车扬尘污染渣土撒漏问题，市南区综合行政执法局中山路街道执法中队对辖区施工工地实行了严密管控，强化工地源头管控，严格落实密闭不严的不能出场、车身不洁带泥上路的不能出场和准运手续不齐全的不能出场“三不出场”规定。执法人员每日对工地开展常态化巡检，对存在出入口未硬化、冲洗设施设置不规范、车辆未“净车出场”、未配备保洁人员等问题的，责令工地停工整改。

中山路街道执法中队还联合街道办事处、社区，加强对建筑垃圾倾倒、堆放、贮存、运输和消纳等处置活动监管工作，并按照“谁排放、谁负责”的原则，承担建筑垃圾减量化的首要责任。对日常巡查过程中发现的建筑垃圾，即刻建立台账、核查主体单位并责令当日清理，对情节严重的单位和个人进行相应处罚。同时，执法人员提醒辖区各施工单位及居民禁止随意将建筑垃圾混入生活垃圾、将危险废物混入建筑垃圾，应准确投放消纳，共同守护好绿色家园。

在金门路街道，连日来，综合行政执法中队执法人员走进辖区内建筑工地，积极推进在建工地落实好噪声污染、扬尘污染防治等工作，打造绿色工地，为居民群众创建更加绿色、美丽的居住和生活环境。

执法人员现场检查各建筑工地文明施工情况，并与建设单位签订《文明施工承诺书》，要求各建设单位进一步提高文明施工意识，主动加强工地规范管理，



中山路街道执法中队执法人员与辖区施工人员进行沟通。

日常施工建设过程中，要严格落实好各项防尘措施：保证施工现场封闭管理，对主要通道、进出道路、材料加工区及办公生活区地面进行硬化处理，确保裸露土地全面覆盖；严格落实湿法作业，并采取设置围挡或者堆砌围墙、防尘布遮盖等防尘措施；施工车辆进出必须冲洗干净，同时依法依规配备噪声污染防治设施并规范使用，严格遵照法规规定的作业时限进行施工，避免施工噪声扰民。

据介绍，下一步，市南区各综合行政执法中队将继续深入推进辖区文明施工工作，提升辖区建筑工地噪声污染、扬尘污染防治水平，打造“绿色工地”，为周边居民营造绿色、美丽、和谐、宜居的生活环境。

（观海新闻/青岛晚报 记者 张琰）

# 农村中等路以上比例达93% 我市乡村交通基础设施迎来全面升级



我市乡村交通基础设施迎来全面升级。

本报10月19日讯 记者18日从市交通局所属公路中心获悉，建设养护“四好农村路”800公里今年被列入市办实事，截至目前，全市累计完成建设养护“四好农村路”641公里，完成年度800公里目标任务的80%。在此基础上，积极组织各区（市）对群众需求再摸排、再梳理，新增建设养护“四好农村路”483公里，危旧桥梁改造20座，村道安保工程452公里，上述任务将于11月底全面完工。届时，全市农村公路中，县乡公路中等路以上比例将达到93%，乡村交通基础设施将迎来全面提升。

院上镇大刘村是莱西市第一大自然村，该村出产的大棚蔬菜、桃等农副产品质量优、品质好，远近闻名。但因地处偏僻，对外交通联系仅有两条5米宽的水泥路，货车通行困难，严重影响当地群众出行和产业发展。今年，莱西市农村公路投资821.6万元，新修建大刘一小沽河、大刘—高村两条农村公路，且都是两车道，大刘一小沽河为6米宽水泥路，大刘—高家岭是7米宽水泥路，全面畅通了大刘村与周边地区的交流联系，吸引更多外地客商前来采购农副产品，为当地群众致富提供了良好的交通服务支持。

截至2021年底，全市农村公路通车里程达12259公里，其中，县道1556公里，乡道2000公里，村道8666公里。全市基本形成以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系，实现了与国省干线公路以及城市道路的有效衔接。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

# 16路公交车“双线并行”给市民提供便利

本报10月19日讯 地铁施工需要占道，公交线路调流给居民出行带来不便，这样的难题如何破解？16路公交车通过“双线并行”方式，给出了最优解。

一直以来，16路公交车沿瑞滨路行驶同时接驳东西两侧居民。今年5月，受地铁5号线施工影响，部分路段临时封闭，16路瑞滨路路段东移至瑞江路，导致西侧居民出行受到影响。“5号线施工前，我出门上班走到车站也就5—6分钟，现在要走10多分钟。对我来说，以前早起10分钟就够了，如今得早起近半个小时。”市民孙先生家住瑞湖路沿线小区，他介绍，西侧居民步行至公交站点的时间较之前翻倍，步行距离加大

给学生、上班族及老人等各类乘客群体带来不便。

为切实解决居民的出行难题，公交方面联合多方科学研判和实地调研，决定以区域内“双线并行”的方式“破题”。8月4日起，16路区间线路开通，与16路分别沿瑞湖路、瑞江路并行，同时接驳东西两侧居民。“有了区间车，脚下距离缩短了，出行也就更方便了。”孙先生说。

市南巴士公司工作人员介绍，充分调研分析后，从9月21日开始，根据实际情况调整运行计划，增加车辆，提高运力，全力满足沿线居民的出行需求。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）